高田申請破產保護

中企均勝欲接手 拒氣囊業務

【香港商報訊】日本高田公司因安全氣囊召回問題深陷經營困境，昨日依據《民事再生法》向東京地方法院申請破產保護。與此同時，高田在美國的核心子公司「TK控股」根據《美國聯邦破產法》第11條申請破產保護。高田預計負債總額最終將超過1萬億日圓（約合699億港元），為日本製造業戰後最大破產案。據悉，中國企業均勝電子有意收購高田業務，但最終協議仍存諸多不確定性。

高田董事長高田重久（左一）26日在新聞發布會上表示，在業務轉讓前的適當時候，會擔負起經營責任並請辭。圖為高田重久與公司其他管理層向公眾致歉。 路透社

負債近700億 下月摘牌退市

日本共同社報道，截至3月底，高田在國內外的15家公司負債總額約達3800億日圓，但算上汽車企業墊付的召回費用在內，總額將超過1萬億日圓。高田將向三井住友銀行申請設定最高250億日圓（約合18億港元）的「過橋貸款」額度。其客戶日本本田汽車公司說，墊付的召回費用「預計大部分難以收回」。東京證券交易所26日決定在7月27日將高田股票摘牌退市。高田發行的300億日圓無擔保公司債違約。

高田股票價格上周暴跌超過65%。鑒於面臨摘牌命運，高田股票26日停牌。

業務轉讓仍存不確定性

共同社還報道稱，高田已與投資方、中國企業均勝電子旗下的美國汽車零部件公司百利得汽車安全系統（KSS）簽署《諒解備忘錄》。高田將以1750億日圓（約合122億港元）的價格將所有業務轉讓給KSS，不過KSS未接手高田氣囊充氣業務。根據均勝26日發布的公告，雙方雖已簽訂備忘錄，但僅係經過友好協商達成的意向約定，具體事宜仍需簽訂正式協議，公司後續盡職調查及談判將決定最終協議能否簽訂，並需要與全球主要的14家整車廠商以及高田破產管理委員會達成一致，因此相關事宜存在不確定性。此外，KSS將與整車廠商簽署相關協議，保證與高田安全氣囊召回事件的風險隔離和未來訂單的可持續性。

據悉，高田問題安全氣囊的無償更換將繼續。安全氣囊缺陷問題將在法院管理下進一步處理。

問題車輛中僅三成氣囊更換

日本經濟產業大臣世耕弘成26日表示，鑒於產品召回的嚴重性，高田申請破產保護不可避免。世耕弘成告訴媒體記者，已要求下屬設計方案，為受高田破產影響的小企業提供100%貸款擔保。世耕弘成還稱，將密切關注與高田有業務往來的小企業的流動性和資金狀況。

CNN評論指，在有史以來最惡劣汽車安全醜聞中，高田處於核心位置。根據相關調查，高田公司生產的安全氣囊充氣設備在一些情況下可能發生破裂，而充氣設備破裂產生的碎片可能飛出，致傷乘客。據共同社數據，高田安全氣囊問題僅在美國就至少造成11人死亡。高田迄今在全球召回大約1億個安全氣囊。瓦利安特市場研究中心CEO阿珀姆說，受高田安全氣囊影響的車輛中，僅35%的氣囊充氣設備得到了更換。要使美國市場所有汽車安全氣囊恢復安全，可能要到2023年。

今年1月，高田在美國同意支付10億美元罰金，原因是隱瞞氣囊的危險缺陷。高田同樣在一起刑事訴訟中認罪。

董座致歉 不排除辭職

高田董事長高田重久26日在新聞發布會上說：「我們給我們的支持者製造了麻煩。他們與我們和債權人合作。我代表高田由衷並深切道歉。」談到自己的進退，高田重久表示，在業務轉讓前的適當時候，「我會擔負起經營責任並請辭，讓之後的領導團隊能夠繼續下去」。

包括美國通用和德國福士等大型車企均受到高田安全氣囊問題影響。本田是高田最大客戶，同樣是受安全氣囊問題影響最大的車企之一。

高田破產時間軸

2008年11月

本田首次因高田安全氣囊問題召回4000輛車。2009年5月，由於問題氣囊造成一名美國18歲女孩埃希利帕海姆死亡，本田隨後又宣布召回51萬輛車。但這一切並未引起高田重視。

2014年10月

高田問題氣囊先後造成4人死亡，引發多起訴訟。高田隨後發布公報，稱受到問題氣囊影響的汽車數量至少為780萬輛，遠超其之前公布的474萬輛。美國國家公路交通安全管理局由此正式調查，高田2000年至2007年生產的氣囊是否封口不當。

2014年11月

美國洛杉磯法院又收到十幾起針對高田問題氣囊的集體訴訟。美國國會開始敦促美國司法部對高田氣囊公司進行刑事犯罪調查。當時《紐約時報》報道稱，高田在2004年進行產品測試時就已經發現了氣囊產品缺陷，但當時上層管理者未對缺陷產品作出處理。

2015年1月

美國成立以美國前運輸部長斯金納負責的專門審查小組，對高田生產流程展開調查，試圖找出導致全球召回事件的安全氣囊製造缺陷。

2015年11月

調查員分析了具體線索，確證大概1900萬新車、2300萬個高田氣囊存在缺陷。美國交通部公開指責，從2009年起，高田一直誤導並欺騙美國方面的調查。本田也發表聲明，稱獲悉有關高田錯報、篡改某些安全氣囊測試數據的證據。對此，美國聯邦政府對高田開出7000萬美元的罰單，同時要求使用問題氣囊的汽車須在2019年之前完成召回。

2015年12月

美國交通部指出，美國已有8人因高田安全氣囊問題而死亡，而自首次相關死亡事故發生以來，全世界已有9人喪命於這一安全缺陷引發的事故，並有100多名車主受傷。

2016年10月

高田問題氣囊已在美國造成11人死亡。

2017年2月

高田對在美銷售問題安全氣囊過程中存在欺詐表示認罪，同意支付10億美元刑事罰金與美司法部達成和解協議。

2017年6月

高田由於提供有缺陷的氣囊而面臨數十億美元的負債，準備申請破產，以減少因召回事件而造成的債務不斷上升問題。同時與中國企業均勝電子旗下的KSS商談轉讓協議。

2017年6月25日

高田依據《民事再生法》向東京地方法院申請破產保護。同時，高田在美國的核心子公司「TK控股」根據《美國聯邦破產法》第11條申請破產保護。高田董事長高田重久表示，會在業務轉讓前的適當時候，擔負起經營責任並請辭。

寶安航城街道：打造臨空經濟新高地

同心築夢想 同行創輝煌
熱烈慶祝香港回歸祖國20周年

2016年12月26日，寶安區航城街道掛牌成立。在今年3月份，由寶安區委宣傳部牽頭組織的駐區媒體走基層活動，本報記者一同走進了航城街道，也是第一次全面了解街道。航城街道位於寶安區西南境內，區位優勢得天獨厚，地處珠三角黃金要道，位於寶安區「三帶兩心兩城一谷」戰略布局核心區域。

航城街道黨工委書記、辦事處主任龔建榮介紹，街道將全面建設「2017年街道十大重點項目」及「2017年十大產業項目」。未來，航城街道將大力發展跨境電商、航空物流、現代商務等臨空產業，不久的將來，一個國際一流的空港新城，將與上海「大虹橋」相媲美，成為臨空經濟商務高地。 香港商報記者 王娜 通訊員 陳政宵 甘明彥

泰華梧桐島科技創新園

得天獨厚區位優勢 定位航港樞紐

航城街道地處珠三角黃金要道、廣深莞經濟發展帶脊樑位置、粵港澳大灣區中心區域，深圳機場T3航站主樓坐落於此，廣深、瀋海、廣深沿江等多條高速交織環繞，107國道、寶安大道、寶源路穿境而過；機場碼頭直達港澳，地鐵1號、11號線與中心城區無縫對接，形成了「六縱十橫」的交通網絡。

隨著機場三跑道、T4航站樓、深茂高鐵、穗莞深城際軌道線的建成；以及地鐵12號、21號線、深中通道陸續貫通，航城依託自身的聯運樞紐優勢，將形成全國罕見的海、陸、空、鐵、軌「五位一體」交通體系，具有承載產業、城市、基礎設施和文化互通互聯的樞紐地位。

據悉，深圳側接線作為深中通道項目的起點之一，從連接沿江高速、深中通道的機場互通立交，到連接廣深高速、機荷高速的鶴洲互通立交，全長5.7公里，全部位於航城街道轄區內。

6月16日，航城街道打響了深中通道深圳側接線工程土地徵拆第一槍，正式拉開深中通道深圳側接線土地整備徵拆工作的序幕。目前，深中通道深圳側接線土地整備項目已完成整體測繪、評估，航城街道將倒排工期，多措並舉全力支持深中通道建設。

除了區位優勢得天獨厚，航城街道經濟發展也是後勁十足。航城街道將利用航港樞紐的優勢，努力做好土地整備、提升環境品質等工作，主動對接空港新城規劃，以空港新城規劃為引領，以「三生融合、服務空港」為思路，以街道「雙十項目」為抓手，合理規劃轄區城市建設和產業圈層，連片打造、配套開發空港輻射圈內的三圍、草圍等6個社區，實現港城融合。全力打造臨空產業先導陣地，引導龍頭企業落地，大力發展戰略性新興產業、文化產業，前瞻性布局未來產業，積極培育和引進生態旅遊、養老休閒、特色教育等綠色產業，將生態紅線轉化為生態紅利。

航城街道以「航港樞紐、科教高地、山海航城」為戰略定位，穩中求進開新局，凝心聚力謀發展，力爭「一年一小變、三年大變樣」。圖為航城街道部分區域俯瞰效果圖。

提升產業 打造臨空經濟高地

除了得天獨厚的區位優勢，航城街道經濟發展也是後勁十足。記者在駐區媒體走基層活動中，也有幸採訪了航城街道轄區的深圳市恆拓高工業技術股份有限公司及泰華梧桐島科技創新園兩家企業。恆拓高企業是集產品研發、生產製造為一體的專業機器人末端執行器及工業自動化模組模塊綜合供應商，現已形成全球銷售服務網絡。主要客戶有富士康、比亞迪、大族激光、華生電機、長盈精密等。目前，該企業已覆蓋全球24個工業發達的國家和地區。在街道泰華梧桐島科技創新園可以眞正見到「栽梧桐，引鳳凰」產業理念，園區以「讓自然回到城市，讓人回到自然」，高起點規劃，高標準建設，著力打造環境優美的高端產業載體，全力打造創新載體示範園區，為優質科技企業提供生態生產生活相融合的棲息地。

作為航城街道高科技企業和總部園區的縮影，記者看到航城街道經濟發展的後勁，正在主動適應經濟發展的新常態，不斷優化調整產業結構，推進「深圳質量、寶安智造」。目前街道擁有工業企業2331家，產值十億元以上企業6家，產值億元以上企業80家。其中包括國高企業165家，上市企業3家，科技載體12個，其中市級創新科技園4個，已引進各類企業138家。2016年全年規模以上工業企業累計實現產值327億元。接下來，街道將通過召開航城招商推介會，成立航城重點企業聯合會，推動企業產值效能雙提升。引進和培育2家以上行業龍頭企業，促進定軍山、偉志光電等知名企業總部落地；力爭新增「新三板」掛牌企業3家、儲備上市企業4家；新增「四上企業」30家、國高企業20家。

山海航城 助力科教高地

根據航城街道區位、交通、產業、生態、人文、歷史等實際特點，寶安區委區政府對航城作出了「航港樞紐、科教高地、山海航城」的科學定位。航城坐擁鳳凰山、獅子山、金剛山三座山，地形交錯相擁。

在生態方面，轄區現有河道7條，分別為黃麻布河、九圍河、機場外排渠（區一級重點河流）、鐘屋排洪渠、三支渠、新涌、機場南排渠。現有水庫2座，分別為九龍坑水庫及擔水河水庫，共有大小山脈19座。鳳凰山主體山脈位於航城街道，山體面積16.5平方公里，挺拔的山脈連綿起伏，規劃建成擁有立體騎行系統、多元騎行體驗、靜謐騎行空間的騎行主體公園。 西灣紅樹林公園與獅子山公園、鳳凰山森林公園等景點交相輝映，將呈現出一幅生態和諧的美麗畫卷，航城街道將利用山海自然優勢，夯實城市安全基礎，提升城市規劃品質。

一個地區的城市品質提升，是吸引、留住高端人才的先決要素。航城街道依託山海環境，以及突出的科教優勢，積極探索建設產學研基地，為高等教育發展與城市化進程的互動提供開放式平台，吸引更多國內外高校落地，引導政產學研合作，大力促進智創矩陣主題雙創園區等科技創新載體建設，重點扶持亞太衛星寬帶通信等高新企業，提升航城科技創新能力和核心競爭力。在航城轄區已有國家高新技術企業165家，奮達科技創新園、索佳科技創新園等科技載體12個。鳳凰山麓寶安教育城內，聚集了寶安職業技術學校、寶安第一外國語學校等優質資源，東方英文書院、富源學校、康橋書院等民辦學校辦學效果明顯。隨著深圳職業技術學院率先入駐，產學研融合發展潛力巨大。下一步，航城探索建設高層次人才基地，落實寶安區緊缺人才引進「1000工程」和高層次人才「鳳凰工程」，主動爭取引進國家「千人計劃」專業人才，為多方創新提供人才基礎。