吉林旅遊呈獻冰雪遊大餐

【香港商報訊】記者余江強、冀文嫻報道：在昨日舉行的「精彩吉林·溫暖相約——冬季到吉林來玩雪」為主題的吉港兩地旅遊推介交流會上，吉林省旅發委副主任陳守君和香港旅遊業議會副主席梁耀霖啟動了「吉林旅遊冰雪令」。該令包括旅遊景點門票半價優惠、設冰雪英雄榜獎勵旅行社、快速回應旅遊投訴等，讓港澳台遊客更加便利地享受吉林觀雪、滑雪、漂流、冬捕、賞霧淞、泡溫泉、體驗濃郁的關東風情，享受冰雪旅遊。

吉林省旅發委副主任陳守君和香港旅遊業議會副主席梁耀霖啓動「吉林旅遊冰雪令」。 記者 蔡啓文攝

推介會在港島香格里拉酒店舉行，拉開了「吉港旅遊交流周」序幕。吉林省旅遊發展委員會帶領該省10個地區的旅遊部門，陸續開展「吉林冰雪諮詢師」培訓、「吉港旅遊交流周」媒體見面會、「吉林冰雪情暖香江」廣場活動、旅遊交流對接等一系列活動，爲香港市民呈上了一席豐盛的冰雪旅遊大餐。

會上啓動「冰雪令」

亞洲旅遊交流中心副主任崔素香，香港中華總商會副會長袁武，香港旅遊業議會副主席梁耀霖、總幹事董耀中等香港工商旅遊界人士出席了推介會。會上，吉林省環球國際旅行社與香港永安旅行社有限公司等企業簽署了合作協議。

會上啓動的「冰雪令」內容有四點：自2017年11月1日至2018年4月30日，港澳台地區（香港、澳門、台灣）遊客憑港澳居民來往內地通行證和台灣居民來往大陸通行證等有效證件遊覽吉林省內所有AAAA級以上營業景區，實行大門票掛牌價半價優惠；啓用千萬資金設立「冰雪英雄榜」，對冰雪旅遊作出突出貢獻的旅行社給予資金支持；凡旅遊企業開通吉林旅遊目的地包機，給予每班萬元獎勵；建立遊客投訴快速處理機制，一般旅遊投訴24小時內受理，7個工作日內處理完畢。

吉冰雪產業方興未艾

他說，吉林有最優質的冰雪資源，是世界三大粉雪基地之一，非常適宜開展冰雪運動。吉林有最好的滑雪設施，擁有萬達、萬科、北大壺等能夠舉辦冬奧會的頂級滑雪場，可以高標準地滿足國內外滑雪愛好者的需求。吉林有最佳的旅遊服務，全力打造旅遊誠信體系，全力保障遊客合法權益，形成了文明誠信的社會風尚。吉林有最強的政策支撐。吉林去年在全國率先出台了做大做強冰雪產業的實施意見，創新提出了打造「以冰雪旅遊爲核心、以冰雪體育爲基礎、以冰雪文化爲引領」的「3+X」全產業鏈條，着力推動冰雪產業多元化發展，到2020年將建設成爲中國冰雪產業大省、冰雪旅遊強省和世界級冰雪旅遊目的地。

他續稱，吉林正在努力實現從冰雪資源大省向冰雪旅遊強省的轉變，明確提出打造世界高端冰雪旅遊目的地。他說，香港擁有龐大的旅遊消費群體。維多利亞港、太平山頂、海洋公園、迪士尼等久負盛名的旅遊產品在國內外具有很高的知名度和較強的吸引力，也是吉林省廣大遊客十分嚮往的旅遊目的地。香港旅遊產業發展有很多很好、很先進的經驗值得吉林學習借鑒。

陳守君指出，2014年末，長春至香港直飛航班的開通，爲吉港澳旅遊交流合作搭建了便利的空中通道。他希望，以本次推介交流活動爲新的契機，吉港澳旅遊業界要與時俱進，不斷拓展合作的管道和領域，互惠互利，實現共贏。他邀請港澳台旅遊業界參加在12月舉行的第二屆中國·吉林國際冰雪旅遊產業博覽會，觀賞吉林的冰雪美景，並在吉林投資興業。

陳守君邀請香港朋友冬季到吉林玩雪。

吉林推介八大旅遊產品

【香港商報訊】記者米雪爾報道：由吉林省旅遊發展委員會副主任陳守君率領的吉林省旅遊代表團來港開展爲期5天的旅遊宣傳推介活動，邀請香港朋友「冬季，到吉林來玩雪！」昨日下午，「吉港旅遊交流周」媒體見面會假港島香格里拉酒店天窗廳舉行，陳守君攜同吉林省10個地區的旅遊部門代表，向香港朋友介紹吉林旅遊特色，還針對港澳台遊客及旅遊機構推出了一系列優惠措施。

陳守君冀吉港共同打造旅遊路線

陳守君介紹說，吉林省旅遊業保持強勁發展勢頭，已成爲當前經濟發展的新亮點。去年，該省全年接待國內外遊客超過1.6億人次，同比增長17.3%。他指出，吉林旅遊的最大特色是冰雪資源豐富，吉林地處「冰雪黃金緯度帶」，擁有亞洲品質最好的冰雪資源和全國質量最好的滑雪場地，目前建成一定規模的滑雪場逾30座。其中，長白山萬達國際度假區和吉林萬科松花湖旅遊度假區在去年度雪季接待人次雙雙突破30萬大關，分別居全國前兩位。

陳守君表示，吉林的旅遊產品市場供給豐富，形成八大旅遊產品體系，包括銀白世界冰雪遊、紅色革命遺迹遊、綠色生態森林遊、地域風光邊境遊、民族風情民俗遊、歷史遺迹文化遊、現代文明工業遊、傳統農業觀光遊，讓遊客有更多選擇，豐富旅遊體驗。

「吉林和香港，一北一南，雖然相隔千山萬水，但發展互補性強」，陳守君希望，吉港兩地以這次旅遊交流周爲新契機，進一步推進兩地旅行社、旅遊景區、旅遊產品之間的交流合作，共同打造旅遊路線，開拓旅遊市場，推動信息共享、客源互換、市場互動、產業互促，實現互利共贏。

隨後，長春市旅遊局局長曲笑、吉林市旅發委副調研員徐峰、四平市旅遊局局長史良、遼源市旅遊局局長王淑梅、白山市旅發委副主任王利、白城市旅遊局副局長李劍鋒、延邊州旅發委主任朴峰、長白山管委旅遊局副局長楊榮臻、查乾湖旅遊開發公司總經理于軍分別介紹了吉林省的9個地市區（開發區）旅遊特色，全景式展現吉林冰雪及冬季旅遊產品。

「吉港旅遊交流周」媒體見面會昨日舉行。

日食品及料理業協會慶周歲

【香港商報訊】記者余江強報道：香港日本食品及料理業協會一周年會慶、日本秋祭in香港暨日本食材巡禮晚宴日前假尖沙咀東部御苑皇宴舉行，主禮嘉賓有日本農林水產省食料產業局長井上宏司、香港日本總領事館大使兼總領事松田邦紀及行政會議成員及立法會議員張宇人，筵開13席，逾百五名兩地友好出席，場面熱鬧。

該協會主席黃傑龍致辭時指出，港人熱愛日本文化，香港的日本餐廳及日本食材深受歡迎，一年前在議員張宇人的鼓勵下，自己和幾位副主席及委員創立了該會，希望進一步推廣香港的日本飲食文化以及加強港日友誼。他感謝總領事松田非常支持該會的工作。他歡迎香港主要大型中式餐飲集團的投資者與管理層到場支持，希望大家在享用優質的日本食材的同時，與在場的贊助商供應商多加交流。

井上宏司致辭時稱，香港佔日本產農林水產物及食品輸出大約四分一，是最大的顧客。日本新鮮食品，通過迅速而緊密的物流網絡，翌日就送到港人的餐桌上。日本計劃於2019年前把日本產農林水產物的輸出金額提升到1兆円，期望在座的香港飲食業，三倍、八倍、九倍地採用更加多的日本產食品。他續稱，日本產食品還可以和中華料理融合。

松田邦紀致辭時說，香港是日本食品最大和最重要的市場，但香港只是日本的第五大貿易夥伴。他希望大家努力合作達至第一。他指日本食材除了牛，還有豬、雞、雞蛋都很好吃，希望香港5000間中菜館能多多採用。來自鹿兒島和熊本的燒酌有三種飲法，也配合吃牛、豬等油分重的料理。他提醒大家關注日本秋祭in香港，享受熱鬧的氣氛。

張宇人致辭表示，感謝現任日本總領事比前任更積極地支持日本飲食文化的推廣，見證該會的成長。他指現時日本有五個縣的蔬果奶製品被香港禁止入口，希望雙方能溝通解決，讓市民有更多美味選擇。

香港日本食品及料理業協會一周年會慶暨日本食材巡禮晚宴上賓主祝酒。

中國書畫名家作品展揭幕

【香港商報訊】記者李珏報道：「慶祝香港回歸祖國20周年中國書畫名家作品邀請展」日前假香港大會堂展覽館舉行，商務及經濟發展局副局長陳百里、中聯辦教育科技部部長李魯等應邀主禮，是次展覽雲集全國20位知名書畫家，展出百幅書畫作品。

展畫策展人、香港廣告業聯會會長高麗娟致辭時表示，畫展在十九大召開前夕舉辦，意義非凡。2017年是香港回歸祖國20周年，爲歌頌香港回歸祖國偉大成就，特別邀請內地知名書畫家，他們用筆墨抒發了對祖國壯麗山河的無限熱愛，展示了祖國改革開放和現代化建設的偉大成就，爲祖國獻上一份祝賀。是次畫展得到了社會各界的廣泛支持，更獲前新華社香港分社副社長張浚生爲畫展題詞「香港明天更美好」，表達了對香港未來的美好祝願。

畫家代表團團長、浙江當代油畫院院長周瑞文致辭時表示，書畫家用畫筆創作出這個時代的精品力作，希望能夠促進中華文化的發展，促進內地與香港的藝術交流，與香港藝術家一起共築中國夢。

是次展覽由香港廣告業協會、香港國際藝術家交流協會主辦，香港寶麗傳媒文化有限公司承辦。參展作品包括中國畫、油畫、水彩畫等，內容豐富，意境深遠。

高麗娟（左四）、主禮嘉賓與一眾書畫家合影。

砥礪五年 奮進沿河 交通篇

沿河：水陸並重立體交通撐起發展大脊樑

【香港商報訊】記者黃慶松 通訊員陳順報道：「現在從沿河到省城各地方方便了，早上出門中午就能到，坐在車上也不像以前那般顛簸了。」這是在貴陽打工10多年的王先生今年回家的感受。沿德高速路的建成通車，鄉鄉通油路、村村通公路同樣也給群衆的生產生活帶來了便捷。

沿河是全國四個單一土家族自治縣之一，地處黔、渝、湘、鄂邊區結合部，是四省（市）邊區物資集散地。早在1987年，該縣只有通往省城的326國道和通往銅仁地區的540省道。從縣城到省城要兩天兩夜，從縣城到銅仁要一整天，北部鄉鎮不通車，到縣城至少要兩天，交通一度制約著該縣的經濟社會發展。

爲了打破交通「瓶頸」，切實解決群衆的出行難，30年來，歷屆縣委、縣政府勵精圖治，洼地彈跳，圍繞「水陸並重、城鄉統籌」的交通發展思路，抓住西部大開發以及全省大力發展以公路爲主的交通建設發展機遇，編制交通發展項目，積極爭取到大量的國家補貼、養路補助、以工代賑、扶貧資金等項目資金的注入。實現了高速公路零突破和2小時到銅仁、4小時到貴陽、4小時到重慶的奮鬥目標，實現鄉鄉通油路和村村通水泥路或油路，通路里程達3600多公里，通暢率達90%。

公路建設提速加力

爲改變嚴重滯後的交通狀況，該縣自1987年開始先後完成思渠至黃土，紅星橋至團結路，並爭取資金將官舟至石界139公里的縣級公路進行了提級改造，拉動了北部片區的經濟發展，也大大縮短了北部鄉鎮到縣城的距離。同時，完成黑水大院子至大山，沙子金龍至塘山等270多個村級公路項目建設。2015年至2016年，沿德高速、酉沿高速相繼建成通車，徹底打破了沿河的交通瓶頸。其中，酉沿高速完善了渝、黔相鄰地區高速公路網，成爲貴州到重慶的又一條出省通道；沿德高速是《貴州省高速公路網規劃》「6橫7縱8聯」中的第2縱，不僅是省縣縣通高速的實施路段，還是包茂高速公路和杭瑞高速公路重要的連接通道。

橋樑建造彎道取直

沿河境內河流縱橫，高山林密，給群衆的生產生活帶來極大的不便。爲了方便群衆，助推經濟發展，1987至1990年，該縣先後完成大龍橋等橋樑建設。2002年10月，烏江沙沱大橋建成通車，取締了輪渡，打通了540省道的瓶頸。2007年，烏江二橋建成通車，拉動了河東新區開發的步伐，使縣城東西兩岸交通循環通行，爲326國道縣城改道奠定了基礎。

2010年，思渠大橋建成通車，這是烏江彭水電站沿河庫區移民復建工程中首座移民大橋，是連接該縣北部6個鄉鎮的重要交通橋樑，也是構成思渠移民新集鎮重要組成部分。2011年7月，總投資7600萬元的烏江王坨大橋建成通車，黔渝兩地山隔水阻的瓶頸得到進一步破解。

四通八達的交通

航運發展添翼助力

沿河有著悠久的航運歷史，孕育了豐厚的民族文化，該縣先後對沿河縣境烏江流域的白吉子等進行炸暗礁、渡口提升等整治建設，並完成壩坨新區碼頭、張家壩貨運碼頭等兩大綜合碼頭建設。

2016年底，一艘500噸級的航電2號輪船從沿河空船起航至涪陵港，又從重慶涪陵港載貨300噸返航沿河。自此，因修建烏江彭水、沙沱電站斷行13年後烏江首次復航成功，標誌著該縣入長江，連接長三角經濟區的出省水運通道已打通。如今，陸地與水上交通的齊頭並進，不僅方便了群衆的出行，還促進了該縣經濟、旅遊等領域的大發展。

隨著交通條件不斷改善，沿河縣搭上了「縣縣通高速」的快車之後，很快就吸引了客商投資。目前，該縣正朝著「縣有機場鐵路高速路、鄉鎮連通二級路、村村寨寨硬化路」目標鏗鏘邁進。

「以前我們出去招商，我們求不來人，求不來商人。因爲路的通達，上半年我們引進了將近64個項目，主動到我們沿河來投資興業的客商絡繹不絕。」沿河縣縣長何支剛說，未來將進一步織密交通「毛細血管網」，助力產業發展，在建的另一條高速明年接通，通過印江到松桃直通銅仁。同時，將建好我們的港區港口和倉儲以及碼頭，爲沿河下一輪的開發和發展帶來了一個好的機遇。