



許氏兄弟金融集團控股有限公司 Hui's Brothers Financial Group Holdings Limited 立橋證券, 為您提供大額孖展服務, 手續費全免, 許氏信貸, 誠信公道, 手續簡便, 利率低至 16% 歡迎光臨許氏各分店洽談或致電 (00852)31507888; 28113738; 28544788(假日) www.huis-credit.com

今年 7 月, 林鄭月娥履新首後不久就率管治團隊赴西九參觀新到港高鐵列車(二排左為運房局局長陳帆)。

A2

習近平出席軍隊領導幹部會議 中國國防與軍隊建設進入新時代

A3

領航新時代的堅強領導集體 新屆中共中央領導機構產生紀實

商報 責任編輯 曉辰 美編 黃坤華 頭條

反對派拉布阻一地兩檢

林鄭: 不排除同步啟動「三步走」



昨天立法會大會期間, 反對派議員利用各種手段瘋狂「拉布」, 他們絕大部分長時間不在席, 只留下一堆反對標語。



今年 7 月, 林鄭月娥履新首後不久就率管治團隊赴西九參觀新到港高鐵列車(二排左為運房局局長陳帆)。

【香港商報訊】記者林駿強報道: 針對「一地兩檢」, 反對派不斷「拉布」。昨早, 立法會大會續會, 至中午始討論由政府提出的「一地兩檢」議案。其間, 反對派議員以輪流發言 15 分鐘、要求點人數等方式「拉布」, 本土議員毛孟靜更突然對相關議案動議中止待續; 直至昨晚會議告結, 仍未完成毛孟靜議案審議, 更阻截了政府議案的討論。全日會議, 反對派點人數達 13 次, 浪費近 2.5 小時。行政長官林鄭月娥批評反對派「拉布」無所不用其極, 不排除同時啟動「三步走」程序。

反對派「拉布」無所不用其極

立法會大會昨早 9 時起續會。大會先續審議由反對派議員朱凱迪動議、不將《銀行業修訂條例草案》交付內務委員會處理的議案。期間, 民主黨、公民黨等反對派議員用各種方法「拉布」, 除輪流發言 15 分鐘、多次點算法定人數外, 人民力量議員陳志全更嘗試就朱凱迪議案提出中止待續。不過, 立法會主席梁君彥以「有違程序」為由, 拒絕陳的動議。直至 12 時 25 分許, 朱凱迪議案終進入表決, 在地方選區組別獲 24 票反對、0 票贊成, 於功能團體組別獲 30 票反對、0 票贊成, 議案獲大比數否決。

直至 12 時 30 分, 大會才開始討論由政府提出的關於高鐵「一地兩檢」無約束力議案, 運輸及房屋局局長陳帆、律政司司長袁國強及保安局局長李家超先後發言。然而, 反對「一地兩檢」的反對派議員此後持續用各種方法拖延會議。

民主黨胡志偉、公民黨陳淑莊、本土議員毛孟靜等 8 位反對派議員就「一地兩檢」議案提出修正案, 會議將它們一併辯論。直至下午 1 時 35 分, 毛孟靜突然動議就「一地兩檢」議案提出中止待續, 會議隨即審議該議案。其後, 反對派議員輪流要求發言, 大多用盡 15 分鐘時間; 期間, 他們不斷要求點算法定人數, 又不時提出規程問題, 時常打斷議員發言。凡此種種, 都令大會進程一拖再拖。昨晚 7 時 45 分, 直至會議告結, 仍未完成審議毛孟靜有關議案。

當天會議, 反對派不斷點人數, 全日點人數共達 13 次之多, 浪費 2 小時 25 分。立法會大會將於下星期三再開會。

林鄭指「一地兩檢」時間緊迫

面對反對派瘋狂「拉布」, 林鄭月娥昨出席活動時回應稱, 反對派「拉布」是無所不用其極; 如果他們繼續利用現時手段, 拖延政府提出的「一地兩檢」無約束力議案, 不排除會同步啟動「三步走」程序(即內地與香港落實「一地兩檢」合作安排、全國人大常委會通過該合作安排, 以及本地立法)以落實「一地兩檢」。

林鄭直言, 高鐵「一地兩檢」工作時間緊迫, 政府不能因等待議會而停止所有工作。她說, 作為負責政府, 須向市民負責, 不能眼見情況惡化卻置諸不理。她明言絕非威脅議會, 並稱提出「一地兩檢」議案本身已是對議會尊重, 讓議員有機會討論。她還強調, 行政及立法關係其實建基於雙方, 彼此要互相尊重及信任。

建制派議員猛批「拉布」劣行

九龍西議員、經民聯梁美芬斥責同是九龍西議員的毛孟靜提出中止待續議案, 「是愧對九龍西居民」。她說, 九龍西居民一直期待高鐵西九龍總站能盡早落實「一地兩檢」, 並稱反對派無知、可笑, 希望他們「回頭是岸」。

民建聯議員、行政會議成員張國鈞批評反對派不斷「拉布」是敢做不敢認。他同意政府顧及「一地兩檢」緊迫時間表, 應同時啟動「三步走」程序。

工聯會議員陸頌雄狠批反對派「拉布」, 試圖阻止「一地兩檢」進入正式討論。他質疑反對派就「一地兩檢」進行的民調具誘導性, 更舉例稱民主黨成員林子健早前自稱被內地人員擄走卻被各界質疑的「釘書機事件」, 恰好印證反對派「講大話」。

一地兩檢民意所歸必然之選 多位政府官員籲議員顧及香港整體利益

【香港商報訊】記者林駿強報道: 立法會昨開始討論政府提出的「一地兩檢」無約束力議案, 卻受阻於反對派「拉布」。會上, 多位官員呼籲議員支持「一地兩檢」。其中, 運房局局長陳帆指, 「一地兩檢」是民意所歸、必然之選。他形容, 整個工作時間表相當緊湊, 要抓緊時間推展, 以達致高鐵在明年第三季通車時可實施「一地兩檢」。

當天立法會大會上, 多位官員呼籲議員及社會支持「一地兩檢」。就此, 動議「一地兩檢」議案的運房局局長陳帆提出 6 項重點:

陳帆:「一地兩檢」亟須務實向前

第一, 「一地兩檢」有利把握機遇、連繫世界。陳帆指, 高鐵香港段開通後會連接國家高鐵網絡, 方便民間來往, 加強經濟聯繫, 促進商貿及專業交流, 有助鞏固香港交通樞紐地位, 強化競爭力, 以免被邊緣化。

第二, 「一地兩檢」快捷方便。陳帆稱, 在西九龍站實施「一地兩檢」, 能讓乘客便捷往來全國各地, 也容許香港日後可開通直達更多內地城市的高鐵服務。

第三, 保安須依法行事。陳帆言明「一地兩檢」必須符合「一國兩制」和不違反《基本法》, 運作上切實可行。

第四, 政府開誠布公, 願繼續聆聽。他說, 除官員出席立法會會議外, 當局還舉行不同活動如參觀列車等, 加深市民了解。

第五, 「一地兩檢」為民意所歸, 必然之選。他稱, 不同政黨、商會、民間組織等都就「一地兩檢」進行民調, 絕大多數結果反映較多市民支持「一地兩檢」。

第六, 時間緊迫, 須務實向前。陳帆稱, 從時間來說, 特區政府希望得到立法會支持, 以便盡早正式展開「三步走」程序, 爭取早日與內地達成合作安排, 尋求全國人大常委會通過及確認有關安排, 之後再進行本地立法。

袁國強:「三步走」不違反基本法

律政司司長袁國強重申, 特區政府認同維護「一國兩制」和堅守《基本法》極為重要。他說, 政府與內地在商討「一地兩檢」相關事宜過程中, 雙方共識非常明確: 「一方面盡量方便乘客及發揮高鐵(香港段)效益; 同時, 堅持『一地兩檢』在法律上必須符合『一國兩制』, 並不會違反《基本法》。」

袁國強指, 「三步走」是特區與內地參考了深圳灣口岸模式後提出的建議: 「雙方相信『三步走』建議既能符合『一國兩制』政策, 亦不違反《基本法》, 同時能兼顧運作及保安等問題。事實上, 深圳灣『一地兩檢』模式在推出時亦曾引起不同聲音, 但過去約十年一直操作暢順, 深受市民歡迎。特區和內地相信『三步走』建議能夠達致在西九龍站落實『一地兩檢』的便民利民目標。」他希望立法會議員能以香港整體利益為出發點, 以香港長遠發展為依歸, 支持「一地兩檢」。

李家超:確保高鐵效益與安全

保安局局長李家超亦稱, 已責成政府保安主任、警方專責人員, 為高鐵香港段作出全面保安應急評估; 同時, 因應「一地兩檢」加強保安措施, 並就清關、緊急救援等事宜建立內地與香港的聯絡員制度。他承諾會竭盡所能, 確保高鐵香港段在發揮其效益時, 在保安方面是安全的。

合肥市包河區系列報道之四:

包河: 挺進全國 48 強城區

綜合實力五年躍升 15 個位次 經濟社會發展實現「三級跳」

近日, 2017 年中國中小城市科學發展指數研究成果公布, 合肥市包河區以安徽省排名最高躍居全國綜合實力百強區第 48 位、全國投資潛力百強區第 10 位、全國創新創業(雙創)百強區第 11 位, 全國新型城鎮化質量百強區第 65 位。其中, 綜合實力百強區排名超過了南京、寧波等東部沿海經濟發達城市城區, 凸顯了包河區在全國同類城區中的實力和發展潛力。

據悉, 2013 年, 包河區首次躋身「全國綜合實力百強區」第 63 位和「全國最具投資潛力百強區」第 13 位, 成為當時全省唯一挺入「全國雙百強」的城區。到 2017 年, 該區已經連續 5 年獲得綜合實力和

嶄新局面。

5 年來, 包河區經濟社會發展量質並進, 地區生產總值連跨「4 個百億級」, 由 542 億元提高到 2016 年的 814.6 億元; 全社會固定資產投資突破「千億大關」, 由 671 億元提高到 1065.1 億元; 財政收入由 29.5 億元提高到 49.1 億元; 社會消費品零售總額「翻一番」, 由 211.1 億元提高到 493.3 億元。截至 2016 年, 城鎮居民人均可支配收入提高到 40822 元, 農村居民人均可支配收入提高到 23423 元, 均位居安徽省城區之首或前列。

尤其是 2017 年, 該區堅定不移走好「品質集聚人才、人才實施創新、創新驅動發展」之路, 1-8 月份累計實現全社會固定資產投資 628.86 億元, 戰略性新興產業產值 54.67 億元, 社會消費品零售總額 343.9 億元, 財政收入 42.34 億元, 其中地方財政收入 26.51 億元, 7 項指標總量位居全市城區第一, 3 項指標增進第一。譽街 AS1980、創客雲谷等 60 多個「雙創」基地承載夢想揚帆遠航, 微軟、軟通動力、甲骨文等優質科技創企業和創客機構紛至沓來、競相入駐, 安徽省首批「十三五」省級服務業綜合改革試點區成功獲批, 濱湖卓越城、全省首個特色小鎮——合肥包河濱湖金融小鎮、省級軍民融合公共服務平台加快建設, 合工大智能研究院、合肥能源研究院搶灘登陸, 形成了創新創業共生共存、蓬勃發展的良好局面。文化產業蓬勃發展, 創意文化基地在全省第二批戰新基地 2016 年度考核中排名第一。

同時, 該區堅持民生與發展同頻共振, 發展實績更有「溫度」, 讓惠民答卷更有「厚度」。2013 年以來, 實施民生工程 149 項, 累計投入資金近 100 億元, 解決了一大批涉及人民群眾切身利益的突出問題, 在學有所教、勞有所得、病有所醫、老有所養、住有所居等方面取得長足進展。

得益於此, 今年該區「最具投資潛力中小城市百強區」排名中首次挺進十強, 位居全國第 10 位, 在全國創新創業(雙創)百強區榜單中排名再進兩位, 上升至第 11 位。 錢江 李多慶 杜靜