

排除拉布搞局 否決中止待續

一地兩檢議案終付諸審議

【香港商報訊】記者戴合聲、林駿強報道：立法會大會昨日終於正式開始討論政府提出的「一地兩檢」無約束力議案。不過，反對派繼續施展重複的「拉布」把戲，全日不斷點法定人數，次數達9次，浪費會議近2小時；他們亦輪流發言，大多數用盡15分鐘的發言時間，而且論點重複。直至昨晚會議暫停，仍未完成審議該議案。民建聯、經民聯等建制派議員狠批反對派將「一地兩檢」妖魔化，直斥「拉布」行為可恥。運輸及房屋局局長陳帆稱，政府會就議案繼續努力，希望大家對政府有信心。大會今早續會，將繼續審議該議案。

反對派多次要求點算人數

立法會大會於昨日11時開會，先處理6項議員口頭質詢，再審議政府就高鐵「一地兩檢」提出的無約束力議案。「香港本土」議員毛孟靜於上星期三的大會上，就政府的「一地兩檢」議案提出中止待續，直至上星期四會議結束前仍未完成審議。

昨日下午約1時45分左右，處理完議員口頭質詢，繼續審議毛孟靜提出的中止待續議案；民主黨、公民黨、工黨等反對派議員不斷繼續「拉布」，除了不斷點人數外，同時輪流發言，大多用盡15分鐘發言時間；直至約午4時30分，大會就毛孟靜的議案作出表決，一如所料被否決；之後，大會終於正式開始討論政府的「一地兩檢」議案。

反對派以重複的行爲來「拉布」。他們重施故技，多次打斷議員發言，要求點法定人數，多次拖延會議；他們亦馬拉松式地輪流發言，同樣是大多用盡15分鐘發言時間；不過，他們的論點與之前重複，都是重申反對「一地兩檢」，聲稱這有違《基本法》或破壞「一國兩制」云云。

陳帆明言政府會繼續努力

昨日會議在晚上約7時55分暫停，仍未完成審議「一地兩檢」議案；在反對派不斷要求點法定人數下，全日會議點人數次數達9次，共花去會議時間1

小時54分。大會今早9時續會，將繼續審議該議案。

運輸及房屋局局長陳帆昨日在立法會會議廳外，被追問今星期内有否可能會表決到「一地兩檢」議案；他明言政府會就議案繼續努力，希望大家對於政府有信心。

反對派議員的「拉布」行為遭受批評。民建聯議員陳恒鑑狠批反對派濫用議事規則兼霸道，肆意作出「拉布」，在會議中「搞風搞雨」；他指出，反對派一直將「一地兩檢」妖魔化，好像對於高鐵帶來的方便感到懼怕，毫無理據可言，將簡單問題複雜化，行徑失去理智；他說，如果高鐵沒有「一地兩檢」，將與直通車沒有分別，逾800億元的工程費用將付諸流水。

石禮謙直斥拉布行為可恥

經民聯議員石禮謙認為，現時距離高鐵香港段通車的日期不遠，希望議員珍惜所有表達意見的機會，讓政府在籌備高鐵的工作時可以作參考；他直斥反對派議員的「拉布」行為可恥，提出中止待續，轉移了焦點，同時放棄表達意見的黃金機會。

新民黨主席、前保安局局長葉劉淑儀認同政府的做法。她說，政府在以往都有就重大事件提出政府議案，尋求立法會的同意或意見；她認為今次政府就高鐵「一地兩檢」提出無約束力議案的做法是正常的，表明反對中止待續該議案。

聶德權：盡快啓動國歌法立法

【香港商報訊】記者周偉立報道：政制及內地事務局局長聶德權表示，待全國人大常委會通過將《國歌法》列入《基本法》附件三後，特區政府會盡快啓動本地立法工作，以符合香港憲制及法律制度的方式，在香港實施，包括兼顧香港人權法案的相關條文。他透露，政府會先與執法機構討論及作內部研究，之後草擬大綱予立法會及大眾討論。

將徵詢立法會及公眾意見

聶德權昨日回應立法會議員質詢時表示，國歌與國旗、國徽一樣，是國家的象徵和標誌。《國歌法》是一項不屬於香港特別行政區自治範圍的全國性法律，因此可依據《基本法》第18條將《國歌法》列入《基本法》附件三。待全國人民代表大會常務委員會通過將《國歌法》列入《基本法》附件三的決定後，特區政府便會啓動《國歌法》的本地立法工作，透過合適的本地立法，以符合香港特別行政區的憲制及法律制度的方式在香港特別行政區實施，包括兼顧《香港人權法案條例》第12條的相關條文。

聶德權表示，由於《國歌法》尚未納入《基本法》

附件三及有關的本地立法工作尚待展開，認為政府在現階段就個別條文及細節作出評論言之尚早，重申在本地立法的過程中，特區政府會徵詢立法會及公眾的意見並作出討論。

至於《國歌法》日後在本地立法時有關刑事罪行和罰則水平，他指特區政府會在本地立法的階段再作討論。一般而言，在現實世界的法例，會按實際情況適用於互聯網世界。警方經常呼籲市民應當合法地使用互聯網，不要傳遞不負責任、教唆他人犯罪等信息。但凡有人在網上進行非法活動，警方會搜集證據並作出跟進調查。

可透過法律作有效規範

對於有議員關注政府有否其他措施增強市民對國家的認同，聶德權表示，政府會透過教育及推廣《基本法》等，加強市民對國旗、國歌、國徽的尊重，對於小部分人的行為或情緒表現出對國歌的不尊重，他表示遺憾，相信透過法律作規範是有效方法。

他又認為即使有不同意見及情緒，都要透過適當的方式表達。



工聯會成員請願支持政府盡快落實高鐵「一地兩檢」。記者 崔俊良攝

市民請願撐一地兩檢

【香港商報訊】記者林駿強報道：立法會大會昨日繼續審議由政府提出、關於高鐵「一地兩檢」的無約束力議案，反對派繼續無所不用其極地「拉布」，被各界狠批。昨日工聯會及屬下多個工會、民間團體「政中香港人」，有逾50人到立法會外請願，反對「拉布」劣行，更促請立法會盡快通過高鐵「一地兩檢」議案，以促進中港兩地的經濟活動，同時創造就業機會。

麥美娟生日願望冀議案通過

工聯會及多個工會屬會昨日到立法會外請願，既抗議反對派針對「一地兩檢」的「拉布」行動，同時希望本港盡快落實高鐵「一地兩檢」。工聯會認為這有助促進中港兩地的經濟活動，創造就業機會；該會亦指出，國家的鐵路網日益壯大，高鐵總距離長達逾20000公里；該會引伸道，當高鐵香港段正式投入服務後，香港就成為這龐大網絡的一分子；該會點出，高鐵能否發揮其快捷高效的優勢，關鍵在於能否落實「一地兩檢」，而這是符合《基本法》規定，運作上更切實可行。

工聯會多位立法會議員到場聲援，其中郭偉強直言對於反對派的「拉布」行動感到遺憾，並稱建制

派會以「日以繼夜，夜以繼日」的態度開會，務求要通過「一地兩檢」議案；該會另一議員陸頌雄指出，大部分民意調查都清晰地顯示，多數市民支持「一地兩檢」，而反對派的「拉布」行為令人憤怒，更稱利民的高鐵不應被政治化；昨日更適逢該會議員麥美娟的生日，她不諱言自己的生日願望是希望「一地兩檢」議案可獲通過，又呼籲議員們要為市民福祉着想、多做實事。

鐵路工會聲明通車不容再拖

工聯會屬下的香港鐵路工會聯合會發聲明，直言高鐵通車不容再拖，更形容「一地兩檢」是便民之選。該會批評反對派議員的「拉布」行為，呼籲全體立法會議員以香港長遠發展為依歸，以香港市民福祉為根本，投票通過「一地兩檢」方案，令香港市民早日可搭乘高鐵，享用高鐵帶來的便利生活。

民間團體「政中香港人」也請願，要求立法會停止「拉布」，盡快通過「一地兩檢」議案。該會召集人劉璇希望反對派議員不要「拉布」，斥責他們離譜，以鑽空子的方式破壞議事規則；該會認同「一地兩檢」利民便商，並慨嘆如果「拉布」繼續，將嚴重拖延其他民生事務的討論及通過。



聶德權稱，會盡快啓動《國歌法》本地立法工作。

74%教師撐國家發展納國情教育

「一地兩檢」倡議對於香港的下一代影響深遠，建議當局制訂一些相關的教材給學校使用，讓中學生有所認識，以迎接未來的機遇和挑戰。

半數指支援配套不足夠

教聯會昨發布「國慶及國情教育」2017問卷調查結果，有關調查在10月向全港學校發問卷，共收到192份有效回應，其中154份為中學教師、28份為小學教師。在國慶活動的回應中，僅8位表示沒有舉行慶祝國慶活動，佔4%。逾八成半教師表示學校有舉行國慶節升旗禮(86%)；六成表示以懸掛國旗慶祝國慶，近半受訪者分別指學校會以唱國歌及國情專題活動慶祝國慶。與去年相比，舉辦國慶聯歡會及懸掛國旗的增幅最大，分別上升14%及10%；國慶節升旗禮亦有6%的增幅，國慶講座下跌了14%，唱國歌亦跌8%。

調查亦發現，74%教師認為國家的歷史與發展應納

入國情教育；64%認為國家發展所遇到的困難和機遇應納入國情教育，按年升18%。不過，有過半數教師分別認為推動國情教育(53%)及「一國兩制」教育(51%)的支援配套不足夠，反映特區政府應作出檢視和改善。

在學校日常國情教育活動方面，有87%表示學校會組織學生到內地參觀訪問，較去年大增20%；與內地學校締結為姊妹學校的有近六成(59%)，較去年多6%。而透過班主任課進行及在校內進行展板展覽分別佔約四成半，均錄得逾一成升幅。另一方面，與去年比較，周會專題講座和讓學生進行專題研習的比重皆下跌。

教聯會期望，政府在加強中小學生的德育及公民教育的同時，要讓學生對《基本法》及「一國兩制」有足夠的理解，支持「一國兩制」在港的實施。該會呼籲，教育局應支持學校在專業自主的基礎上，加強學生對國情國史的認識，以建立對中華文化的自信。

林鄭嘉許菁英

本港學生揚威海外兩大世界賽事，於上月分別出戰於阿布扎比舉行的「第44屆世界技能大賽」及在澳洲舉行的「世界太陽能車挑戰賽2017」，兩隊伍均勇奪佳績。行政長官林鄭月娥昨晚在禮賓府與來自職訓局各成員的年輕學生會面，嘉許他們在國際大賽中表現出色，為港爭光（圖）。



博鰲亞青論壇今開幕

【香港商報訊】記者鄭珊珊報道：由博鰲亞洲論壇與香港青英會共同舉辦，明曦公益基金會支持的2017博鰲亞洲青年論壇（香港）今日開幕。本屆論壇以「直面全球化與自由貿易的未來—青年的角色」為主題，另設有3個分論壇，主題分別是「新經濟年代的世界貿易新規則—粵港澳大灣區的角色」、「人工智能及自動化對青年教育、技能、就業及學業的挑戰」及「全球化的逆全球化、全球化的4.0的思考」。

香港青英會主席莊家彬表示，今屆有三大之「最」，第一個「最」是最多講者嘉賓，共25位；第二個「最」是報名學校超過20間，學生多達900多人；第三個「最」是參加名額最早額滿的一屆。此外，大會將在官方網站上增設網上直播。

港深創科園將申撥款

【香港商報訊】記者周偉立報道：特區政府今年初公布與深圳政府達成協議，在落馬洲河套區共同發展「港深創新及科技園」，並由香港科技園公司成立的「港深創新及科技園有限公司」管理。創新及科技局局長楊偉雄昨日回應立法會議員盧偉國質詢時表示，預料明年上半年向立法會申請撥款，展開前期工程施工及第一期主體工程設計工作，並於2021年前向科技園提供首幅可發展的土地，作樓宇興建。

楊偉雄又表示，局方正積極參與國家發改委在粵港澳大灣區城市群發展規劃下，把大灣區發展為國際科技創新中心的研究工作，期望透過粵港澳大灣區建設和深合工作，貫通創科產業的上、中、下游，打造大灣區的國際創科中心。當局會繼續與內地相關政府部門保持密切溝通，積極配合內地的規劃工作，進一步推動香港與內地的創科合作。

羅范倡引入科創專才

【香港商報訊】記者鄒偉軒報道：行政長官林鄭月娥在上月發表《施政報告》中提出成立「博士人才庫」，鼓勵專才留港發展。科技園公司主席羅范椒芬昨日與傳媒茶敘時指出，香港輸入人才不足，建議透過專才計劃，引入科技創新的海外專才。

羅范椒芬稱，會有科技公司向她反映，因缺乏人才，使其難以在港擴充。她認為，引入海外專才的程序過於繁複，時間亦太長，建議加快相關程序；透過引入新的引入專才機制，引入更多專才之餘，亦可為香港創造更多就業機會及帶來更大經濟貢獻。