



站在新時代新起點 實現兩個走在前列 李希：廣東改革再出發

【香港商報訊】記者李苑立、林麗青報道：十三屆全國人大一次會議廣東代表團6日舉行開放日活動。中央政治局委員、廣東省委書記李希在回應記者提問時說，習近平總書記對廣東工作高度重視，黨的十八大後到地方視察的首站就是廣東。

他指出，在新時代新起點上，廣東將在全省開展「大學習、深調研、真落實」，就「黨要管黨，從嚴治黨」「粵港澳大灣區建設」「全面推進深化改革」「解決廣東發展不平衡不充分的問題」「提高科技創新能力」「構建開放型經濟新體制」「建設平安廣東法治廣東」「推進生態文明建設」和「加強文化建設」九個重大課題開展學習調研，實現習總書記要求的「兩個走在前列」目標。

構建開放型經濟新體制

李希指出，今年是改革開放40年，站在新時代新起點上，廣東要改革再出發。在粵港澳大灣區建設過程中，廣東要攜手港澳，抓住歷史機遇，將大灣區建設成爲新時代粵港澳發展的好模式。談及廣東區域發展不平衡問題，李希表示，鄉村是廣東的弱項和短板，廣東將連續十年投資1600億元，讓廣東鄉村有重大改變。

李希強調，廣東要構建開放型經濟新體制，抓住「一帶一路」建設契機，深化自貿區建設，加快建設與國際貿易接軌的規則和創新，打造具有國際競爭力的營商環境。廣東還將重點推進科技創新能力提升，建設科技創新強省、平安法治廣東，推進生態文明建設、文化建設等課題。

他還特別指出，廣東將努力建成向世界展示踐行習近平新時代中國特色社會主義思想的重要窗口和示範區，實現總書記要求的兩個「走在前列」。

強調從嚴治黨 謀劃鄉村振興

李希表示，全面從嚴治黨不會放鬆，廣東要進一步肅清李嘉、萬慶良餘毒，決不允許搞政治陰謀、團團夥夥、拉幫結派。同時掃黑除惡要加大力度，讓廣東成爲最安全的地區，讓老百姓的安

全感、獲得感更有成色。

在實施鄉村振興戰略方面，李希說，按照新時代高質量發展的要求，按照人民群眾對美好生活需求的要求，廣東在區域發展上一張藍圖繪到底，主抓三大板塊。第一板塊是將廣州、深圳、珠海幾市列爲核心區，把它發展得更好、更強、更高、更有影響力。第二個板塊，就是把粵東粵西沿海城市進行謀篇布局。第三個板塊就是將粵北作爲生態保護區，生態優先。

李希說，省裏成立了領導小組，給全省傳達一個強烈信號：農業和農村，廣東要下大力氣來抓。要把兩萬多個村支部，特別是書記調動起來，具體抓好如衛生整治、村裏治安、廁所等問題的落實，要將力量向村裏下沉，幹部向村裏集中，資金向村裏集中。在規劃上，把公共服務搞好，讓村裏的教育、醫療都很便捷。

「農村產業也要發展好，沒有產業，就沒有收入，農村的活力、後勁就不足。特別是精準扶貧、精準脫貧，要讓66萬困難群衆都有長久的安排。」李希說，冬天的廣東一片春意盎然，外地遊客很多，可借鑒西藏魯朗小鎮，把廣東的鄉村振興戰略與旅遊結合起來，打造一批特色村特色鎮。

通過這些系列工作把戰略落到實處，讓城鄉差距越來越小，讓農民、農業、農村成爲受尊重、有嚮往、願意長期生活的好地方，廣東有這個條件和能力。



中央政治局委員、廣東省委書記李希回應記者提問。

馬興瑞：大灣區讓全世界廣泛參與



廣東省長馬興瑞回應廣東如何對接好大灣區規劃。

【香港商報訊】記者李苑立、林麗青報道：目前粵港澳大灣區規劃已在走審批流程，不日即將發布實施。廣東如何對接好規劃？會出台哪些舉措？在6日舉行的廣東代表團開放日活動上，廣東省長馬興瑞給出了明確答覆。「不能就大灣區建設而建設，要把其

納入到中國和世界競爭中去。」馬興瑞認爲，粵港澳大灣區建設不僅要建立溝通協調機制，更要建立好讓世界廣泛參與的機制。

三地將細化分解規劃

馬興瑞表示，中央對粵港澳大灣區的發展建設非常重視，習總書記親自見證了國家發改委、粵港澳三地四家聯合簽署框架協議。粵港澳三地共同配合國家做出大灣區規劃方案，是在原有粵港澳合作機制的基礎上，構建一個更系統全面的協調機制。

在拿到規劃後，粵港澳三地會將規劃分解成「實實在在的圖像、時間表、路線圖、施工圖等」，並建立好讓世界和中國均能廣泛參與的機制。

基建互通是重中之重

「相關規劃出臺後，廣東將按照規劃的要求，按照中央的部署要求來推動。」馬興瑞強調，廣東將與港澳三地合作，推動基礎設施的互聯互通、在不同關稅

條件下建設一個較好的市場體系、建設世界級科技創新產業中心。

馬興瑞指出，目前，粵港澳大灣區在互聯互通方面已經到了新時代的重要關口，「港珠澳大橋今年肯定通車，廣深港高鐵今年可以通車，香園圍口岸可以通車，」這都是粵港澳三地特別關注的，也是廣東省的著力點之一，「包括建設世界一流的機場群、港口群、高鐵高速公路及城市群。」

讓港澳同胞享受完全國民待遇

馬興瑞認爲，在粵港澳大灣區規劃實施過程中，第二個重點也是難點，即粵港澳大灣區是在「一國兩制」三個關稅區的條件下建設的，這與世界其它灣區不同。「能否將幾種優勢結合起來，建設一個比較好的市場體系，能夠讓人流物流資金流信息流有序便捷快速流通，這個難度雖然很大。」馬興瑞說，但也正是潛力所在，粵港澳可以發揮出各自的優勢。

此外，在打造世界級科技創新產業中心、擴大開放、宜居宜業宜遊、建設現代化產業體系，實現高質量發展方面，馬興瑞說，粵港澳大灣區建設任重道遠，特別要讓港澳的同胞享受完全國民待遇，這一點非常重要。他還透露，香港行政長官林鄭月娥也希望藉助「一帶一路」的機遇期，聯合廣東去歐洲推介，向世界推介大灣區。

粵監察委開局良好

【香港商報訊】記者李苑立、王曉蕾報道：廣東省紀委書記、省監察委員會主任施克輝6日在代表團開放日上向媒體介紹，十九大之後，廣東省委按照中央的部署和要求，雷厲風行，從去年11月開始緊鑼密鼓開展改革試點工作，今年2月1日便掛牌成立了廣東省監察委員會。從中央會議到廣東省市縣三級監委全部掛牌成立，僅僅用了82天。

新機構運行良好

施克輝介紹說，目前，廣東省三級監委運行良好。人員機構緊密融合，三級監委運行正常。通過全覆蓋談心談話，座談交流，上門家訪。在很短時間實現了工作思想情感的基本融合。這支新隊伍呈現出整裝待發的精神風貌。

在監察制度機制上，施克輝指，已經初步建立了「五個一」：一個規程，一個使用規範，一個處置辦法，一個工作流程圖，一套工作文書，又建立了「7+5」制度。特別是對以留置取代「兩規」的新制度，設置了相應的制度加以規範。

監察委履職開局順利。施克輝介紹指，日常監督得到了加強，線索移交完成順利，短短數月就留置了40人。

「建立中國特色監察體系是一個偉大創舉。」施克輝說，原先是紀委一塊、反貪一塊、行政監察一塊，力量比較分散。融合之後，真正實現了集中統一領導，謀劃反腐敗的體制更加順暢，紀律與法律銜接更加嚴密。監督的範圍也由原來全省52萬人增多到117.3萬人，增幅達126.6%。

監委工作依法反腐的標準也明顯提高，施克輝說，反腐敗的法制化規範化要求更高了。工作程序更規範，標準更高，要求更嚴，時間更緊。

施克輝還透露，紀檢監察幹部隊伍中也有害群之馬，自十八大以來，廣東共查處紀檢監察系統的幹部417人，其中廳級19，處級56，僅去年一年就查了134人。

他表示，下一步，將監察力量逐步向鄉鎮拓展延伸，解決群衆身邊的腐敗和不正之風。同時，加強自我監督，更加自覺接受黨委監督、人大監督、社會和輿論監督，把這支新隊伍建設好。

粵谷交通破區域發展不平衡難題

【香港商報訊】記者李苑立、王曉蕾報道：廣東省常務副省長林少春在代表團開放日上回應記者提問時坦言，廣東區域發展差距大是一項現實難題。去年廣東經濟總量約9萬億元（人民幣，下同），佔全國的10.7%，但八成總量集中在珠三角九市，而粵東西北12個市的經濟總量僅佔20%左右。按行政區來算，這12個市尚有4000餘萬人口的人均GDP達不到全國平均水平。

強基建助推區域平衡發展

林少春說，珠三角與粵東西北之間已經實施了差異化發展格局。珠三角大力實施創新驅動，粵東粵西則大力發展實體經濟，打造廣東沿海新的經濟增長極，建設沿海經濟帶。粵北要在保護中發展，築牢綠色屏

障，建設生態保護區。

通過基礎設施的建設提升粵東西北對外的通達能力和聯系水平。林少春表示，現在已經規劃通過鐵路把廣州和汕頭連接起來，並延伸到汕頭，爭取今年年底開工建設。廣州到湛江的高鐵已開展前期工作，爭取儘快納入國家規劃。積極推動梅州與河源的高鐵聯結，實現與廣州快速聯動。正在推動湛江港、汕頭港的建設，將粵東、粵西南兩大港口做強做大，目前這兩個港口已經跟香港招商局集團簽訂了戰略合作協議。

林少春還透露，汕頭機場擴建和湛江機場加快推進也在進行中。同時正在抓緊擴建廣州到湛江的高速公路、深中通道建設等。

催生粵東西北內生動力

「實施鄉村振興戰略，省裏計劃十年時間將投入1600億元，大量投在粵東西北地區。」林少春說，從今年開始，每年財政安排90個億，用於國省道路的建設，首先就是要解決鄉村道路問題。省裏還安排了產業、基礎設施和農業發展三大基金，也是重點投向粵東西北。

林少春表示，還要深化珠三角和粵東西北的對口幫扶力度。廣深等6市對口幫扶粵東西北8個市，在第一輪幫扶投入189個億，省裏下撥了140多個億。下一步，省裏繼續加大配套支持力度，出台政策繼續推動幫扶責任的落實。同時，進一步完善生態補償機制。近5年，省財政對粵北補償了120億元，下一步加大對綠色生態的補償，目前正在研究制訂相關政策。

陳如桂：建立大灣區國家層面協調機制

【香港商報訊】記者李苑立、同理報道：在廣東代表團開放日發言中，全國人大代表、深圳市長陳如桂提出的三點建議都與深港合作有關。最爲搶眼的是，他建議建立國家層面的粵港澳大灣區統籌協調機制，加快推動香港、廣州、深圳等城市的空港、海港、高鐵、城軌、地鐵等基礎設施互聯互通，支持大灣區建設世界性的城市群。

陳如桂另外兩點建議是，建議國家支持深港共同建設科技創新特別合作區。在該合作區可實施特殊的人才引進、科研設備進口、技術轉移等許可政策，以打造粵港澳大灣區創新合作新平台。在深圳等創新城市建立新技術應用試驗區，率先開展新技術、新產品的

准入、定價、標準、認證試點，同步建設國家級檢測平台和認證中心，加速新技術產業化進程。這些建議若得以落實，也會惠及香港。

高標準打造前海合作區

陳如桂說，要高標準打造前海這個特區中的特區，在供給側結構性改革、營商環境、自貿區建設、放管服等重點領域改革取得新突破。

「深圳將以改革開放40周年爲起點，以粵港澳大灣區戰略實施爲新機遇，推動改革開放再出發，積極謀劃推進一批牽一髮而動全身的改革舉措。」他表示，將認真落實國家粵港澳大灣區規劃，堅定不移推

動深港更緊密務實合作，藉助港澳國際化優勢，聯手開拓「一帶一路」市場，努力爲全國、全省構建開放型經濟新體制提供新支撐。

他還表示，深圳將以建設國際創新科技中心爲動力，推動創新發展新突破，發揮好深圳在大灣區中創新引擎作用，積極參與廣深科技走廊建設，營造一流創新生態，特別是加快培育新一代電子信息技術、人工智能、健康科技、新材料、第三代半導體等新興產業。爲全國、全省構建現代經濟新體系提供支撐，爲中國建設世界科技強國做出新的貢獻。在全球科技產業變革中深圳要發揮主力軍作用，努力在新時代走在最前列。

綠色發展在深圳也有成績

陳如桂表示，十八大以來，深圳GDP由1.3萬億元增長到2.24萬億元，接近翻番，超過新加坡，位居亞洲城市前五水平，深圳人均GDP達18.3萬元，居國內大中城市第一。

在快速增長速度同時，5年來，深圳PM2.5平均濃度從每立方米42微克降到28，位居中國空氣質量最好十大城市之一。他說，深圳綠色發展與其大力度推動研發和發展新興產業不無關係。陳如桂表示，2017年深圳研發投入超過900億元，佔GDP比重爲4.13%，相當於世界排名第一的以色列水平。