

2018全國兩會

黑龍江「猛藥去疴」整頓作風



全國人大代表、黑龍江省委書記張慶偉

【香港商報訊】記者付彥華 實習記者張曉磊報道：今年兩會，營商環境、作風建設等成為熱議話題。8日，黑龍江代表團在駐地——中國職工之家舉行媒體開放日活動。全國人大代表、黑龍江省委書記張慶偉主持會議，並對央視記者提出黑龍江大年初七上班第一天就召開全省優化營商環境大會整治問題時，放下狠話，要猛藥來治疴。「這件事解決不了、解決不好，我們振興發展就難有保障。」

張慶偉回答記者提問時稱，「我們還存在發展環境、營商環境不優，法制建設需要大幅度提升，需要進一步改進提高我們服務群眾、服務市場主體這樣的一些本領。」張慶偉答記者問不護短，敢揭醜，針砭時弊，稱搞定、擺平、忽悠、跑粗這些特定詞，這些種種表現反映出我們作風不實，當然還有一些違法違紀，突破了底線的這些事。
「懶政怠政也不行，不作為不擔當也不行，群眾等不得，市場主體不能這麼等。」為此，強化作風建設、整頓作風是最好的抓手，也是最好的良藥，從省直機關做起以上率下，全力抓作風建設。
張慶偉稱，作為省委書記、作為新一屆省委，要抓這件事，我們是下了決心的，常委會我也講了，只要

我在這當省委書記，每年春節的上班第一天就開全省的整頓作風優化環境的大會，每年都要抓幾件，重點是久久為功，盯著不放。我們這些人就是要用鋼牙來啃這些硬骨頭，沒什麼退路。對有些毒瘤，就得動刀子，要猛藥來治疴。
張慶偉強調，今年要把法制建設、依法建設提到更高的高度，整治「擺平」「搞定」「忽悠」這些找人找關係的事。總的來說，作風建設永遠在路上。
張慶偉說，黑龍江人素質是很高的，幹部隊伍總體素質是好的，我們打造一支務實擔當、有好作風的幹部隊伍，然後擔負起全面建成小康、全面振興發展、建設新時代新龍江這樣的目標任務，我們完全充滿信心。

陝有優勢有潛力追趕超越

【香港商報訊】記者傅博報道：8日，陝西省長劉國中在第十三屆全國人大一次會議陝西代表團媒體開放日接受中外媒體採訪時表示，陝西已步入向西開放前沿，開創了追趕超越的嶄新局面。陝西將堅持深化供給側結構性改革，加快推動產業結構的優化升級，大力實施創新驅動發展戰略，持續擴大改革開放，多方面同時發力追趕超越。
優勢明顯 高質量發展動力足
劉國中說，過去5年陝西經濟年均增長8.8%，總量從全國第16位前移至第15位，2017年生產總值突破2萬億大關，城鄉居民收入分別邁上3萬元和1萬元台階。以採掘業為主的能源型經濟結構正在向能源精深加工、非能產業轉型，服務業佔比較5年前提高了7.6個百分比，戰略性新興產業達到了10.8%，科技創新

成果居全國前列。
內陸改革新高地建設取得新進展，中國（陝西）自由貿易試驗區啟動建設，165項試點任務全面啓動。「一帶一路」國際商貿物流中心、國際科技教育中心、國際產能合作中心、文化旅遊中心和區域金融中心建設步伐加快。
劉國中對陝西發展信心滿滿。陝西有不可比擬的人才優勢，此外，陝西自然資源富集、工業體系完備、區位優勢明顯，還有深厚的文化積澱……這些都是陝西實現高質量發展的不竭動力。
直面差距 追趕超越再發力
劉國中在答記者問時坦言，陝西仍然是一個西部欠發達的省份，創新發展不足，改革開放水平不高。下一步，陝西將深化供給側結構性改革，加快推動

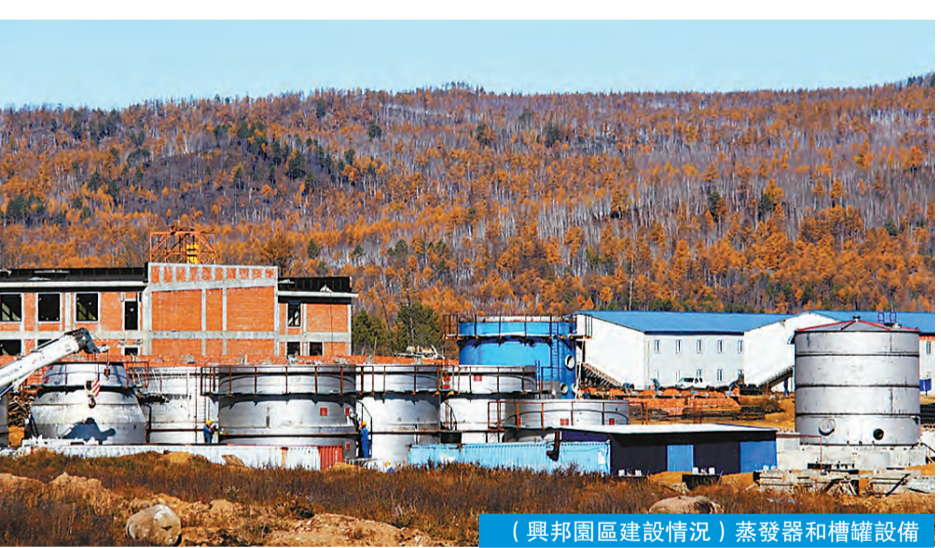
產業結構的優化升級；培育新產業、新動能、新增長極，做實做強實體經濟，構建起多元發展支撐的現代新經濟體系。
大力實施創新驅動發展戰略。紮實推進創新性省份、西安市全面創新改革試驗、西安高新區國家自主創新示範區、西咸新區和楊凌「雙創」示範基地等國家創新試點示範建設，全面提高創新供給能力，促進新動能持續快速成長。挖掘好、利用好、滋養好科教資源，促進軍民融合、部省融合、央地融合，推動陝西的「雙創」登上新台階。
持續擴大改革開放。主要是打造交通商貿物流、國際產能合作、科技教育、國際文化旅遊、絲綢之路金融5個大的中心，特別是進一步加大「放管服」的改革力度，為市場主體和廣大人民群眾提供良好的環境。



全國人大代表、陝西省長劉國中

黑龍江省全力提升對俄經貿合作層級

記者從黑龍江省商務廳了解到，近年來，黑龍江省緊緊圍繞國家沿邊開放和振興東北老工業基地的歷史機遇，深入實施「一帶一路」倡議，對接「中蒙俄經濟走廊」建設，對外開放呈現持續、快速、健康發展態勢。
文 香港商報記者 付彥華 實習生 張曉磊 黑龍江省商務廳供圖



邊境地區成為全省經濟發展重要增長點

總額的13.1%。其中，對俄出口實現16.1億美元，下降5.3%；自俄進口實現93.8億美元，增長25.1%。

對俄投資合作領域不斷拓寬

截至2017年底，黑龍江省在俄羅斯投資項目674個，對俄非金融類直接投資存量29.79億美元。黑龍江省多年推進的對俄大項目相繼建成，其中阿穆爾州60萬噸水泥廠項目投產運營；俄外貝加爾阿爾瑪扎爾林漿一體化項目木材加工部分投產運營；龍興集團境外礦產資源開發圖瓦鉛鋅多金屬礦開發項目一期正式投產並啓動二期設計工作；夢蘭星河阿穆爾-黑河邊境油儲運與煉化綜合體項目開工建設；同江界河鐵路大橋俄方一側開工建設；黑河界河大橋開工建設；中俄東線天然氣管道建設順利進行。2017年全省對俄非金融類直接投資流量1.27億美元，同比下降43%；對俄承包工程新簽合同額5955萬美元，同比下降73%，完成營業額5200萬美元，同比下降57%。

口岸建設不斷加強

目前，全省獲准對外開放的國家一類口岸共有25個，佔全國一類口岸數量的近十分之一。其中，對俄羅斯邊境口岸15個（有7個實現四季通關），佔全國對俄邊境口岸的70%。25個一類口岸中，共有15個水運口岸、4個公路口岸、4個航空口岸和2個鐵路口岸。開關了冰封期冰上汽車運輸，明水期輪渡汽車運輸、流冰期氣墊船運輸和內貿貨物跨境運輸等方式，同江、黑河、饒河、蘿北開通建設了中俄跨江浮箱固冰通道，使口岸批發過貨時間延長了3個月。目前，中俄同江-下列寧斯關那鐵路界河橋口岸中方一側聯檢設施開工建設，黑瞎子島公路口岸已經中俄雙方政府外交換文確定；黑河公路口岸建設規劃納入大橋總體建設規劃，黑河步

行口岸俄方外交部已照會中方，將於今年開工建設；漠河-加林達口岸等恢復開通工作已列入中俄口岸工作組20次會議紀要，正在與俄方積極溝通推進；綏芬河口岸8座以下小汽車自駕遊區域劃定已上報國家口岸辦。綏芬河公路口岸旅檢大樓竣工，新國門投入使用，鐵路口岸客運綜合樓建成運營，哈爾濱航空口岸T2航站樓基礎設施竣工，哈爾濱鐵路口岸新址場站投入使用。全省電子口岸平台於去年4月25日正式開通運行，綏芬河公路口岸7天16小時工作制取得積極進展。全省口岸設計過貨能力為6500萬噸，其中鐵路口岸為3900萬噸，水運口岸為1400萬噸，公路口岸為960萬噸，航空口岸200萬噸。設計過客能力為1800萬人次，其中鐵路口岸為100萬人次，水運口岸為500萬人次，公路口岸為850萬人次，航空口岸為350萬人次。2017年，全省口岸貨運量實現3019.3萬噸，增長11.3%；出入境人員347萬人，增長2.7%。

對俄跨境通道建設積極推進

開通哈歐、哈俄班列和哈綏符陸海聯運通道，2017年，貨運量38174標箱，實現貨值14.55億美元。開通哈爾濱-葉卡捷琳堡貨運包機和哈爾濱-新西伯利亞、哈爾濱-葉卡捷琳堡客貨混載三條航空貨運通道。2017年，共發寄對俄國際郵政小包1359.5萬件，貨重2843.78噸；綏芬河市通過陸路運輸方式發寄對俄國際郵政包裹67.2萬件，貨值1959萬美元。目前，黑龍江省8家企業共在俄羅斯建立19個海外倉，總倉儲面積17.57萬平方米。

境內外園區聯動體系逐步形成

目前，全省共規劃建設開發區105家。其中，國家級開發區16家，省級經濟開發區54家，享受省級開發區政策的工業示範基地35家。在境內，建設了以

俄能源、原材料進口加工為重點的產業園區和以對俄出口為重點的加工製造產業基地。截至目前，全省已培育5個國家級外貿轉型升級示範基地；在黑河、綏芬河推進建設了兩個國家級邊境經濟合作區；自1996年以來，在邊境口岸市縣相繼批准設立了東寧、黑河、綏芬河、同江、蘿北、撫遠、虎林、密山、饒河、遜克10個中俄邊境互市貿易區。在俄羅斯推動建設了18個境外園區，其中，烏蘇里斯克經濟貿易合作區、中俄（濱海邊疆區）現代農業經濟合作區和俄羅斯龍羅林業經貿合作區等3個園區為國家級境外園區（全國共13個國家級境外園區）。綏芬河綜合保稅區是國務院批准的第六個綜合保稅區，也是中國目前獲得批准的陸地邊境線上的第2個綜合保稅區；2016年3月，哈爾濱綜合保稅區獲國家批覆建設；國家批准設立黑龍江綏芬河-東寧重點開發開放試驗區；哈爾濱新區成為全國唯一以對俄合作為主的國家級新區，並納入全國服務貿易創新發展試點範圍。

對俄經貿促進機制不斷完善

經國務院批准，黑龍江省與俄羅斯毗鄰的濱海邊疆區、哈巴羅夫斯克邊疆區、猶太州、阿穆爾州、外貝加爾邊疆區建立了省州長定期會晤機制。哈爾濱、牡丹江、佳木斯等9個城市分別與俄羅斯阿穆爾州、哈巴羅夫斯克邊疆區、濱海邊疆區等12個區、州、市結成了友好省、市，數量居全國首位。
省商務廳先後與俄遠東的哈巴羅夫斯克邊疆區、阿穆爾州、外貝加爾邊疆區外聯部門簽署了信息緊密聯繫合作機制協議。與俄遠東有蘭州、俄羅斯遠東聯邦大學等簽署合作協議，建立企業家培訓交流機制，定期開展雙方經貿合作人才培訓交流活動和企業項目洽談對接活動。依託中俄博覽會等大型經貿活動，開展全方位的對俄交流合作和中國-俄羅斯大型企業項目合作對接等活動，為雙方交流合作搭建平台。



農業園區