

2018全國兩會

湖南不讓一個貧困群眾掉隊

【香港商報訊】記者唐竟淳報道：「湖南省將打好脫貧攻堅戰，關鍵要落實習近平總書記精準扶貧方略，湖南正努力創建創新型省份、兩個國家級示範區。」正在北京參加兩會的全國人大代表、湖南省委副書記、省長許達哲接受記者採訪時表示，湖南將抓好18個貧困縣脫貧摘帽，抓好深度貧困地區脫貧，著力解決貧困地區與非貧困地區的發展不平衡、不充分問題，讓新時代陽光普照每一個貧困群眾。

「送錢送物，不如建一個好支部。」關於經驗，許達哲首先談到了加強基層組織建設。在人民大會堂湖南廳，他指著正在參加會議的湖南團代表告訴記者，我們團中有9位來自貧困村，有村支書、村主任、村委委員等，都為村裏脫貧摘帽、村民增收作出了重要貢獻。「要把實業辦到家鄉去，為扶貧盡微薄之力。」向長江代表就是來自隆回縣貧困村的駐村企業家。他認為，無論是落實鄉村振興還是脫貧攻堅戰略，最終目的都是要讓老百姓的錢袋子鼓起來。如今，向長江將新興農業技術帶回村裏，板栗、桃李、櫻桃、藍莓等優質果木苗預計能讓村民今年人均年收入突破萬元。

許達哲坦言，精準扶貧，貴在精準，不單是扶貧對象的精準落位，更在於扶貧方式的精準切入。單純給錢給物，固然能解一時之困，卻無法徹底根除貧困。說到底，扶貧絕不能一條腿走路，如何將扶貧與扶志、扶智、扶心、扶技結合起來，最終產生化學反應，才是解題破題的重中之重。同時，扶貧也應與時代緊密連接，積極利用「互聯網+」為扶貧工作加持，打通核心渠道，讓貧困地區真正與世界聯通，最

終達成雙贏乃至多贏的有利局面。

提升質量鞏固成果

據悉，湖南這幾年通過走精準、特色、可持續的扶貧路子，農村建檔立卡貧困人口由700萬人減少到216萬人，貧困發生率由11.9%下降到3.86%。

「下一步，湖南將按照年度計劃一步一個腳印地落實脫貧任務。」許達哲說，湖南還將聚焦攻克深度貧困「堡壘」，關注非貧困地區貧困人口，並通過反覆「回頭看」不斷鞏固脫貧成果。在這個過程中，要重視將脫貧攻堅與實施鄉村振興戰略、辦好民生實事結合起來，加強農村特別是貧困村基礎設施建設。同時，要以今年脫貧工作年為契機，嚴肅整治扶貧領域的不正之風和腐敗行為，管好用好扶貧專項資金，加強扶貧幹部隊伍培訓，用過硬的作風和本領確保打贏打好脫貧攻堅戰。

「決不讓一個貧困群眾在小康路上掉隊。」這是許



全國人大代表、湖南省委副書記、省長許達哲

達哲代表湖南省委、省政府的鄭重承諾，也激勵著湖南人齊心協力繼續戰鬥，力爭這場攻堅戰的最終勝利。接下來，湖南將重點向深度貧困地區聚焦發力，同時激發貧困人口內生動力，提升脫貧質量，鞏固脫貧成果，力爭在2020年，交出一份鏗鏘有力、不負眾望的歷史答卷。

江西補齊短板 構建綜合交通網絡

【香港商報訊】記者郭美勤、萬柔報道：近日，全國人大代表、江西省交通運輸廳黨委書記、廳長王愛和在兩會期間接受本報記者專訪時表示，「對標交通強國建設，我們將一張藍圖幹到底，以建設人民滿意現代化交通為目標，以『暢安舒美綠』為標準，統籌江西現代化交通體系建設，奮力開啓新時代江西交通運輸發展新征程。」

「2018年，農村公路建設將是我們交通工作的首要突出點。」王愛和指出，要把農村公路建好、管好，決不讓一個村莊在奔小康的路上因為交通而掉隊，今年江西省全年預計完成農村公路新改建6000公里。

為解決農村公路從有到優的問題，江西將從今年開始在全省啓動實施「萬里美麗生態文明農村路」建設工程，每年改造2000公里，計劃用5年時間建成1萬公里「暢安舒美綠」高品質農村公路。讓農村公路既成為「山水林田湖、城鎮鄉村景」的連接線，又成為秀美鄉村的風景線。通過實現「千年贛鄱黃金水道」輝煌，江西正加快補齊水運短板，把江西的水運優勢轉化為交通優勢。王愛和表示，江西正緊緊抓住長江黃金水道建設重大機遇，全面落實《關於加快水運建設的實施意見》，2019年底實現贛江三級通航，2020年底實現信江三級通航，配套建成港口碼頭，推進疏港公路、鐵路的建設，促進公鐵水聯運，暢通、高效、平安、綠色的現代水運體系基本形成。

據悉，在全國實現交通現代化的背景下，從現在到2020年，江西將用3年時間，基本建成「安全、高效、暢通、綠色」的交通運輸體系；在此基礎上，到2035年基本實現江西交通運輸現代化建設，全面建成布局完善、互聯互通、綠色智能、耐久可靠的綜合交通基礎設施網絡。



全國人大代表、江西省交通運輸廳黨委書記、廳長王愛和

漳州努力實現 高質量高顏值發展

【香港商報訊】記者田琴、呂斯達報道：兩會期間，全國人大代表、漳州市市長劉遠在接受記者採訪時表示，漳州將按照高質量發展的要求，堅定「田園都市、生態之城」城市定位，抓牢抓實增長點，奮力趕超作貢獻，一二三產業齊發力，努力實現經濟發展的「高素質」和生態環境的「高顏值」。

劉遠表示，堅持「高質量發展」的核心在於深入貫徹落實習近平總書記對福建提出的「機制活、產業優、百姓富、生態美」的要求。

「產業優」實質就是質量第一、效益優先、結構合理。這幾年，漳州注重一二三產業齊發力、抓牢抓實增長點，全力培育和發展重點區域、重點產業、重點企業。」劉遠介紹道，重點區域方面，主要抓古雷開發區、廈漳同城化先行示範區和中心城区。

「機制活」是「產業優」的保障。劉遠告訴記者，2016年，漳州被列入全國12個構建開放型經濟體制機制綜合試驗城市之一，以此為契機全面推進體制機制創新，在全國首創食品農產品檢驗檢疫「四檢合一」，「會審制」改革、商務110、國地稅聯合辦稅等經驗做法在全國推廣，為經濟社會發展特別是產業轉型升級提供了良好保障。去年，漳州市入選「中國十佳最具投資營商價值城市」。

在抓好經濟建設的同時，漳州也特別注重做好生態保護、生態修復、生態提升，堅持「田園都市、生態之城」的發展定位，積極探索「生態+」模式，拓展「生態+」內涵，延展「生態+」效益。



全國人大代表、漳州市市長劉遠

黑龍江打造中國向北開放重要窗口

【香港商報訊】記者付彥華報道：全國人大代表、黑龍江省委常委、省政府副省長、黨組副書記李海濤在黑龍江代表團媒體開放日回答記者提問時稱，目前中俄全面戰略協作夥伴關係保持高水平運行，黑龍江省藉助中俄友好關係發展的強大動力，發揮特有優勢，全方位推進對俄合作，對俄合作一直是黑龍江省對外開放中最優先的方向，打造中國向北開放重要窗口。2017年黑龍江省對俄貿易額達到110億美元，同比增長20%，佔全國對俄羅斯貿易額的近1/7，黑龍江省與俄羅斯遠東已經互為最重要的貿易夥伴。

重點從四個方面加以推進

李海濤稱，下一步，黑龍江省將全面落實中俄地方合作交流年的各項安排部署，積極參與國家「一帶一路」和中蒙俄經濟走廊建設，致力打造中國向北開放的重要窗口，建設黑龍江中俄自由貿易區、延邊重點開發開放試驗區、跨境經濟合作示範區、面向歐亞物流樞紐等的「一個窗口、四個區」，促進對俄合作，向俄羅斯的中

部和歐洲腹地延伸，向全方位合作轉變，不斷挖掘雙方合作的潛力。

李海濤說，一是推進跨境基礎設施互聯互通，重點推進「三橋一島」的建設，爭取同江鐵路大橋今年能夠竣工；黑河公路大橋加快建設，爭取東寧跨境大橋和黑瞎子島陸路口岸開工建設；與俄羅斯共同推動濱海一號國際運輸走廊的建設，暢通東出西林、南北貫通的國際大通道。二是推動經貿合作，深化機電產品、農產品、木材產品等能源貿易合作，加強農業、高新技術、金融、基礎設施等的投資合作；組織中方企業積極參與符拉迪沃斯托克國際自由港等的投資建設。三是推進人文交流合作，堅持官民並舉，舉辦中俄地方合作交流年黑龍江省的系列活動、中俄文化大集和中俄體育交流賽事，推動雙方的跨境旅遊，夯實中俄地方合作的基礎。四是完善地方合作推進機制，發揮好中俄友好和平與發展委員會地方理事會與毗鄰地區省州長應急會晤機制作用；推動俄羅斯駐哈爾濱總領事館儘早開館。強化地方政府對中俄全方位合作的引領帶動和服務保障。



全國人大代表、黑龍江省委常委、副省長李海濤

衡陽謀高質量「換道超車」

【香港商報訊】記者唐竟淳報道：11日，全國人大代表、衡陽市委書記鄭建新接受了香港商報記者的專訪。衡陽作為全國26個「老工業城市」之一，面臨著比其他城市更加迫切的轉型升級、新舊動能轉換等問題。鄭建新指出，如果一個城市的支柱產業，總必須跟著別人後面走，哪怕是實現了「彎道超車」，也必將是創新力不夠充分，最終「不可持續」。因此，我們要適應新時代，擁抱新時代，就必須用創新的思維，實現高質量的「換道超車」。

鄭建新介紹，近年來衡陽大力振興實體經濟，並於2017年啓動了實施振興實體經濟的「3311」工程，力促工業原地倍增，初步打造了包括有色金屬產業、軍民融合產業、先進製造產業在內的三大千億級產業集群。其中，位於常寧的水口山已建成百億銅鉛鋅產業基地，並引進了香港泛亞綠洲的鋼杆項目，率先形成了產值逾1000億元的銅產業集群。

此外，衡陽狠抓供給側結構性改革，已全部關停「地條鋼」生產企業，退出煤炭落後產能51萬噸，

處置國有僵屍企業5家，累計為企業減負35億元。

鄭建新說，實現高質量發展，實體經濟是主體，改革、開放是重點。衡陽從招商引資、對外貿易、對外交往發力，打造以衡陽綜保區為核心的內陸開放高地，不斷加快南岳機場建設航空樞紐的步伐。此外，還努力建設國家創新型城市，特別是「中國製造2025·長株潭衡試點示範城市群」建設為抓手，重點通過科技創新、技術孵化推動智能製造產業的發展。

鄭建新表示，招商引資是衡陽謀求發展永恆不變的主題，我們將充分發揮臨空、臨港、臨湖優勢，重點依託南岳機場，積極開拓港澳及海外航線，建設湘南首家國際機場。同時，突出招商引資「第一菜單」，著力圍繞打造產業集群、發展戰略性新興產業精準招商選資。此外，大力打造以衡山科學城為主戰場的科技創新高地，建設以衡陽綜保區為核心的內陸開放高地，不斷加深產學研結合，為企業的發展提供動力。

大慶冀惠策挺石化產業基地建設

【香港商報訊】記者付彥華 實習生張曉磊報道：李克強總理在政府工作報告中提出，紮實推進區域協調發展戰略，深化改革，落實舉措，加快東北振興和促進資源型地區經濟轉型。全國人大代表、黑龍江省大慶市市長石嘉興倍感親切，深受鼓舞。

石嘉興稱，近年來，大慶同全國諸多資源型城市一樣，進入了能源工業持續負向拉動、新增長動能還在培育的轉型發展關鍵期。大慶鏗而不捨地上項目、增動能、優環境、提效益，努力推動大慶經濟逐步走出「U」型曲線低谷。這當中，大慶堅持把「油頭化尾」作為支撐大慶經濟轉型「頭號」產業來抓，明確了「五個一塊」保「油頭」、多鏈條延長「化尾」的具體實現路徑和階段性目標任務，實現了「油頭」的歷史性突破，而「化尾」產業正蓄勢待發。

石嘉興強調，在強油頭延化尾壯接續的過程中，大慶堅持把建設國家級石化產業基地作為貫徹落實

習近平總書記「大慶就是全國的標杆和旗幟」以「油頭化尾」為抓手，推動石油精深加工，推動油城發展轉型」重要指示的具體實踐，作為大慶落實東北老工業基地振興政策、加快轉型發展全面振興的客觀需要，作為推進社會主義現代化新龍江戰略部署在大慶落地生效的必然要求，持續鞏固大慶在龍江發展「油頭化尾」產業的「根據地」地位，更好發揮「主戰場」作用。

「大慶的轉型發展雖然取得了階段性成果，但真正實現預期發展目標還需要一個非常艱苦的奮鬥過程。在這個過程中，不僅要靠大慶自身持之以恆地加倍努力，更迫切需要國家一如既往地給予關懷和支持。」石嘉興建議並懇請國家支持大慶建設國家級石化產業基地，將大慶整體納入《國家石化產業規劃布局方案》，在國家既有規劃的7個產業基地的基礎上拓展形成「7+1」的基地發展格局，助力大慶集羣發展石油化工項目，加快做大做強「油頭化尾」產業。



全國人大代表、衡陽市委書記鄭建新



全國人大代表、大慶市長石嘉興