

2018全國兩會

改革進取 繼續發力 張家勝：宜昌做好新時代答卷

【香港商報訊】記者李映華 見習記者杜一可報道：3月12日，本報記者採訪了在京參加全國兩會的全國人大代表、宜昌市委副書記、市長張家勝。在近兩個小時的專訪中，張家勝和記者聊到了近年宜昌市的產業轉型升級、招商引資、全域旅遊、農業供給側結構性改革以及新時代的改革開放之路。

立足實際聚焦高品質發展

張家勝說，李克強總理在今年《政府工作報告》中明確，要「大力推動高品質發展」，而高品質發展的基礎在於高質素產業。宜昌作為一個地級市，不可能樣樣強，但一定要有自己的特點、特色、特長。下一步，無論是推動產業轉型升級，還是建設現代化經濟體系，必須從宜昌實際出發，全面踐行新發展理念，抓重點、補短板、強弱項，努力推動品質變革、效率變革、動力變革，實現更高品質、更有效率、更加公平、更可持續的發展。

張家勝表示，去年以來，宜昌市強力推進產業轉型、招商引資、項目建設等重點工作，展示出高品質發展的良好勢頭。一是結構在調整中優化，最具標誌性的變化是化工轉型「堅冰已破」。去年當地依法關停化工企業25家。與此同時，新材料、生物醫藥、電子信息、先進裝備製造四大新興產業產值佔工業總產值比重達到41.9%，提高2.5個百分點。二是動能在轉換中增強。「雙創」活力不斷激發，淨增高新技術企業57家，新認定高新技術產品183個，新設市場主體及註冊資本分別增長10.3%、41.1%。開放力度不斷加大，湖北自貿區宜昌片區掛牌運行，宜昌外貿出口總額居全省第二，三峽機場旅客吞吐量突破220萬人次，宜昌是省內第一個開通中歐班列並常態運營的地級城市。低效無效供給不斷減少，壓減磷礦產量70萬噸，壓減煤炭產能75萬噸，淘汰落後產能企業24家，依法處置「僵屍企業」22家。三是質效在發展中提升。稅收佔財政收入比重提高9.7個百分點。經濟增量與環境容量的相關性更強。

建成長江三峽國際旅遊目的地

宜昌是全國重點旅遊城市，被譽為「宜人之城、昌盛之地」。張家勝向記者介紹，目前，宜昌擁有長江三峽、三峽大壩、屈原故里、昭君故里等各類旅遊資源747處，其中國家5A級景區4處、4A級景區17處，在國內同等城市中名列前茅。去年共接待遊客6618萬人次，實現旅遊總收入713億元，「宜昌三峽旅遊」以717億元品牌價值位居全國旅遊類區域品牌價值第一名。

張家勝表示，「旅遊發展進入新時代後，只有優質旅遊才有核心競爭力，才能更好滿足人民日益增長的旅遊美好生活需要。」張家勝說，宜昌將圍繞建設「世界水電旅遊名城」這個總目標，深入推進旅遊供給側結構性改革，努力在「打造核心、轉型升級、提質增效」上實現新突破，加快把宜昌建設成長江三峽國際旅遊目的地、中國休閒度假特色地、鄂西鄉村旅遊首選地，力爭到2020年全市遊客接待量突破1億人次，旅遊總收入突破1000億元。

張家勝告訴記者，宜昌的全域旅遊會做好三個方面的工作。一是「全域推進」。整合資源、統籌發展，加快形成「一核、三帶、六區」發展布局。二是全業融合。旅遊是綜合性的產業，推進「旅遊+」是大勢所趨。比如，「旅遊+文化」。宜昌以「世界的長江、壯美的三峽」主題，連續舉辦了八屆中國長江三峽國際旅遊節。又比如，「旅遊+康養」。依託宜昌舒適的氣候環境和旅遊資源，順應養生、養老、養心等新需求，打造「四季宜昌、康養三峽」品牌。三是全程監管。深入推進旅遊綜合管理體制改革，充分發揮旅遊警察、旅遊巡迴法庭、旅遊糾紛調解室等作用，加大旅遊市場綜合監管力度，優化城市旅遊環境，著力提升遊客滿意度和城市美譽度，讓每一名遊客放心地來、舒心地遊、開心地走。

農業改革集成「四個一批」

張家勝說，宜昌市深入推進農業供給側結構性改革，積極打造綠色農業、品牌農業、開放農業、科技農業，努力推動農業生產由增產向提質轉變。宜昌市農科院四崗基地建設，就是農業供給側結構性改革的一個縮影。

在農業發展中，宜昌集成了一批技術。示範基地集成展示了化肥和農藥減量增效、蝦稻共作、水稻-油菜連作全機械化等技術，這些技術代表了現代糧油

產業發展方向。建成了一批基地。在示範基地帶動下，各縣市區結合當地主導產業，圍繞柑橘、茶葉、蔬菜、畜牧等產業建成了一批現代農業示範樣板。宜昌蜜桔、秭歸歸橙成爲全國百強農產品區域公用品牌，全市涉農中國馳名商標達到31個，國家農產品地理標誌產品達到24個，12種特色農產品獲得「我最喜愛的百種湖北綠色農產品」榮譽。培養了一批人才。爲農業科技人員把論文寫在田野上、把才華施展在實踐中搭建了舞台，成爲培養鍛煉農業科技人才隊伍的重要渠道。產生了一批效益。透過示範基地建設，推進了化肥、化學農藥減量增效。

力將改革進行到底

今年是改革開放40周年，「40年是值得致敬的重要節點，更是改革開放再出發的新起點，將改革進行到底是對其最好的紀念、最有力的行動。」張家勝表示，新的一年，宜昌將牢牢抓住高品質發展這個根本要求，正確處理速度與質效、發展與民生、目前與長遠「四個關係」，推動理念、動能、結構、效能、機制「五個加速轉換」，努力在湖北建設現代化強省中擔當新使命，在推動經濟高品質發展中展現新作為，在長江「共抓大保護、不搞大開發」中作出新貢獻。宜昌將認真落實《政府工作報告》的精神，縱深推進改革，爲市場主體添活力，爲人民群眾增便利，爲全面開放譜新篇。一是堅持問題導向，牢牢扭住供給側結構性改革不放鬆，有力有序去產能，因地制宜去庫存，統籌發力去杠桿，更大力度降成本，緊盯問題補短板，著力提高供給體系品質和效率。今年，重中之重是要打好防範化解重大風險、精準脫貧和污染防治三大攻堅戰。二是堅持效果導向，往實處



張家勝表示，將實現宜昌更高品質、更有效率、更加公平、更可持續的發展。

改。更大力度推進「放管服」改革，紮實推進多審、多評、多驗、多證「四多合一」改革，加快探索「多管合一」「多規合一」，確保行政審批、綜合執法、「雙隨機、一公開」監管等重點改革持續取得新進展。深入推進「互聯網+政務服務」，儘快實現「網上辦是常態、網下辦是例外」，力爭做到「只進一扇門」「最多跑一次」，加快打造「成本最低、效率最高、服務最優」的法治化營商環境。三是堅持目標導向，往新處改。繼續打好「自貿區牌」，聚焦制度創新和產業發展，力爭在政府職能轉變、投資環境、法治建設等領域尋求更大突破，創造更多可複製、可推廣的經驗，加快把宜昌自貿片區打造成新的發展引擎，成爲三峽區域對接「一帶一路」的重要節點，奮力答好新時代的改革開放答卷。

南平致力構築國家東部生態屏障

【香港商報訊】記者田琴、呂斯達報道：「福建與浙江、安徽、江西自古以來山水相依、地緣相近、人緣相親。2014年，四省共同發起設立浙皖閩贛國家生態文明旅遊協作區，對於實踐國家生態文明戰略、促進生態經濟轉型升級、構築國家東部生態屏障、打造世界生態文明旅遊目的地具有十分重要的意義。」兩會期間，全國人大代表、南平市長許維澤在駐地就南平如何依託浙皖閩贛國家生態文明旅遊協作區建設，加快生態文明體制改革接受本報採訪時如是說。

許維澤告訴記者，南平山地處浙皖閩贛國家生態旅遊協作區的中部地帶，是協作區南接北聯的戰略通道。依託良好的資源稟賦和生態優勢，該市主動融入浙皖閩贛國家生態旅遊協作區建設，取得了階段性成效。

在建設可複製的生態文明制度方面，許維澤介紹說，南平結合國家生態文明試驗區建設，紮實推進武夷山國家公園體制、生態系統價值核算重點生態區位商品林贖買、鄉鎮領導幹部自然資源資產離任審計等試點工作，加快國家自然資源資產管理制度試點改革，建立生態文明建設目標評價考核辦法，推廣林業碳匯交易在全省率先突破。

在構建綠色產業體系方面，南平邀請科技部、中國

工程院專家團隊，認真梳理出現代綠色農業、旅遊、健康養生、生物、數字信息、先進製造、文化創意等七大產業。目前，已啓動實施294個、總投資2033億元的綠色產業項目。

爲推動新型城鎮化建設，南平結合生態修復、城市修補，並統籌推進武夷新區、延平城區和縣城中心城市、特色小鎮、美麗鄉村建設。在全國首創提出了「城市提升、產業發展、生態保護、水利防洪相融合」的「水美城市」。目前，水利部正以南平爲範本，制定《全國「水美城市」建設規劃導則》。

以旅遊精準扶貧

南平還以旅遊長效精準扶貧富民，大力發展民宿、家庭旅館、土特產超級市場特色農業觀光園、旅遊商品生產等旅遊扶貧富民項目。2017年，南平市完成脫貧任務38293人、14322戶、1個貧困縣、96個貧困村實現脫貧摘帽。

在統籌立體化交通體系建設方面，南平舉全市之力全速推進高鐵路、高速公路和新機場的建設。積極推動世界級旅遊目的地建設方面，推動文化旅遊、研學旅遊、工業旅遊、體育旅遊等業態融合，著力引進建設一批大型旅遊綜合體。



全國人大代表、南平市長許維澤

閩企借道「海絲」 「帆穩致遠」

【香港商報訊】記者田琴、呂斯達報道：1999年，當蘭平勇與老鄉合夥購買漁船在太平洋上延繩釣的時候，他不會想到，20年後的今天，自己的宏東漁業股份有限公司已經擁有170多艘遠洋捕撈船。公司在非洲毛里塔尼亞的遠洋漁業基地，年產值超過6000萬美元，帶動了當地2000多人就業。而借道「海絲」軌跡，中國塗料市場後起之秀的福建三棵樹塗料股份有限公司，近兩年也積極在東南亞、非洲等地區布局工廠。

蘭平勇的宏東公司與三棵樹塗料的奮鬥軌跡，正是福建企業勇闖「海上絲綢之路」的縮影。而這種現象，正如全國政協委員、盼盼食品集團執行總裁蔡金釵所言，自改革開放到今天，福建一些優秀企業透過不斷的努力提升與發展，在目前無論是在品牌積澱、生產技術水平還是在資金實力等方面都已具備參與國際競爭的實力。

激發企業「走出去」積極性

「『海絲』沿線國家市場潛力大、政策利好多，是公司未來發展的重點板塊。」全國人大代表、三棵樹塗料股份有限公司董事長洪傑坦言。而同爲全國人大代表的蘭平勇，今年則把「繼續支援遠洋漁業行業健康發展」的建議帶到了全國兩會，他說，「遠洋漁業具有戰略性產業的特徵，是建設『海洋強國』、實施『走出去』戰略和『一帶一路』倡議的重要組成部分。」宏東作爲福建本土企業，一定要敢立潮頭當排頭兵。

現在，蔡金釵的關注點則更多著墨於如何抱團出海，「福建是海上絲綢之路的起點，僑胞遍布東南亞等沿線國家與地區，建議中央賦予福建特殊政策，支持福建在東南亞等適合地區打造有法律保障的中國（福建）工業園區。」

官方數據顯示，借力對外通道的加快建設，以及重大國際合作平台的牽線搭橋，福建企業「走出去」可謂蹄疾步穩。中國武夷、紫金礦業、福耀玻璃等一批企業擴大對外投資，一批境外經貿產業園區和重大國際產能合作項目穩步推進。

以一個又一個企業和項目爲載體，「一帶一路」所倡導的共商共建共享原則，正在「海絲」沿線國家變成現實。蘭平勇表示，公司在國外落地之後，不但手把手教漁民如何駕船、捕撈，還在當地建起學校和社區體育場，配置班車接送當地員工。

在全國人大代表、福建師範大學經濟學院院長黃茂興看來，「海絲」路上再出發，福建必須搶抓機遇，以更高的站位、更廣的視野、更優的機制，推動新一輪高水平對外開放。

吳勝華：高鐵助推黔南經濟騰飛



全國人大代表、黔南州州長吳勝華

【香港商報訊】記者張涵坤、許入介、黃慶松報道：全國人大代表、黔南布依族苗族自治州州長吳勝華近日在接受本報記者採訪時指出，隨著貴廣、南廣高鐵的開通，粵桂黔三省區交流合作日益緊密，高鐵助推黔南經濟發展，成效初步顯現。隨著今年第三季度香港高鐵將直達內地17城市，黔南借力粵港澳大灣區機會將更加凸顯。

吳勝華表示，2017年，黔南州成功舉辦了第三屆粵桂黔高鐵路經濟帶聯席會議，透過這些大平台進一步推動區域合作，強化招商引資。

截至目前，粵桂黔高鐵路經濟帶沿線城市與黔南合作項目409個，投資總額達479.01億元。廣東海大、溫氏集團和廣西忻城可幸旅遊投資公司等一批地方龍頭企業與黔南正式達成合作協議。同時，黔南州與廣西河池市正在探索共建連片特困地區同步小康合作示範區。

吳勝華指出，黔南圍繞高鐵路經濟帶建設，積極參與編制貴廣高鐵路經濟發展規劃，大力推進粵桂黔高鐵路經濟帶合作試驗區。貴州利用廣州市對口幫扶黔南的機遇，推動黔南-廣州產業園建設取得突破性進展，入園註冊企業達10多家；積極推動廣東（貴州）產業園落戶黔南州都勻經濟開發區。截至目前，建成類產

業項目40個，總投資59.58億元；在建類產業項目28個，總投資276.46億元。

區域互推客源實現旅遊共享

高鐵使得距離感空間感弱化，時空距離大大縮短，對沿線旅遊產業發展的促進是最直接的，原來不成線的旅遊點得以連通，不同城市之間旅遊資源的集聚效應得到凸顯。依託黔南旅遊資源稟賦，圍繞高鐵路人流做文章，整合區域城市豐富的旅遊資源，黔南州發起共同成立了珠三角旅遊聯盟，主動融入珠三角，多次帶隊到廣東推介旅遊，讓廣東人民了解黔南、嚮往黔南，愛上黔南，用一句廣州遊客的話說就是「在廣州炎熱中午出發，下午就可到黔南喝著下午茶，享受天然冷氣機。」高鐵路開通後，前來黔南旅遊的遊客每年都在增長，黔南的旅遊品牌「越擦越亮」。吳勝華透露，2017年，到黔南旅遊的廣東省遊客達1187.2萬人次，同比增長68.5%。

展望未來，吳勝華表示，依託貴廣、南廣等高鐵路通道，黔南州將攜手國內國際合作，主動融入國家「一帶一路」倡議，共同發展國內國際大物流、大商貿。