

2018全國兩會

清遠整合涉農資金助鄉村建設

【香港商報訊】記者余文蓮報道：今年全國兩會上，全國人大代表、廣東省清遠市長郭鋒被當地百姓稱為最接地氣的市長，他立足本職，心聯清遠，為了百姓的福祉，帶來了5個建議，每個建議都關係著清遠的發展和未來，關係著百姓的安居樂業——關於整合涉農資金支持美麗鄉村建設的建議；關於完善空氣質量監測站調整優化有關管理制度的建議；關於完善村級公共服務站代辦制度的建議；關於提高地方項目建設補助標準的建議；關於支持推進廣清一體化發展的建議。



全國人大代表、廣東省清遠市長郭鋒

記者了解到，2016年3月，清遠市被國家確定為全國涉農資金整合優化唯一地級試點市後，不負厚望，通過「一池一庫六類別」模式積極探索涉農資金整合，促進涉農資金集中精準投放。截至2017年底，全市共建成美麗鄉村1752個，佔全市20戶以上自然村15%。

郭鋒認為，落實好美麗鄉村建設，一是通過項目庫建設，探索農業發展規劃與支農政策的銜接路徑；二是通過「一池一庫六類別」模式，探索創新財政涉農資金管理新模式；三是通過「獎代補」、「融資放大」，探索完善政府支農政策體系；四是通過民事民辦，引導各地農村落實村民自治，發揮村級組織的組織發動作用，在群眾自願的前提下，按照相關政策規定的流程，通過全體村民簽名同意，由財政部門將發放到農戶的涉農補貼資金轉入到所在村小組的集體賬戶，把生態公益林補償、種植直補、農資綜合補貼、良種補貼等資金

針對清遠總結探索涉農資金整合的有效模式，郭鋒對此做出了「關於整合涉農資金支持美麗鄉村建設的建議」，對清遠涉農資金整合探索取得的成效進行總結，並對實際操作中存在的顧慮和困難進行闡述和提出建議。

四步走落實鄉村建設

近年來，郭鋒對推進和落實清遠美麗鄉村建設有了不少心得體會。去年3月初，結合政府工作報告中對農村改革發展的部署，郭鋒曾表示，清遠市將緊緊把握清遠涉農資金整合的試點機會，逐步擴大融資，加大力度投放美麗鄉村建設。2017年共有1130個村莊申報創建美麗鄉村，第一期驗收通過559個。通過整合財政涉農資金有力支持美麗鄉村建設，有效

點成效。2016年、2017年全市美麗鄉村建設共計投入13.26億元，充分調動了農民群眾參與美麗鄉村建設的積極性。

同時，郭鋒也提出了一是本地級資金佔比小、上級資金比重高，二是制約涉農資金整合的體制機制難於突破等困難，他建議，要提前下達資金與任務清單，鼓勵試點繼續深入探索，強化制度保障等。

清遠的改革從未停止

郭鋒自豪地說，清遠是富有改革歷史的城市。從上世紀60年代的「洲心經驗」（1962年洲心公社實行產量責任制），80年代的「清遠經驗」（工業企業推行「超計劃利潤提成獎」），到目前的農村綜合改革，清遠的改革從未停止，眾多的改革經驗成為全國全省的試點示範。

據悉，清遠是國企改革最早的城市之一。上世紀70年代末80年代初，清遠針對地方國營工業企業效益低下、經濟發展滯不前現狀，率先在全國實行「超計劃利潤提成獎」，這在當時引起上上下的爭議，承受著巨大的改革壓力。時任廣東省委第一書記的習仲勳同志，於1980年7月在改革的關鍵時刻，深入清遠調查研究，廣泛聽取群眾意見，旗幟鮮明地支持改革，並親自主持會議研究，制定了省委、省政府79號文件，力排眾議，將清遠經驗向全國推廣。

郭鋒告訴記者，3月7日對清遠來說是一個特別喜悅的日子。他有幸在與習近平總書記握手時，簡要匯報了習仲勳老書記80年代初主政廣東力排眾議，推動清遠國企改革的難忘歷程。習近平總書記聽後說：「清遠經驗，全國推廣」。簡短的語言，蘊含著總書記對廣東、對粵北、對清遠的深情厚愛。郭鋒鄭重地說，將按照習近平總書記的要求，以更寬廣的視野、更高的目標要求、更有力的舉措推動全面開放，以改革永不停步的情懷，再次譜寫「清遠經驗，全國推廣」的改革新篇章。

湛江籲廣湛客專儘快納入灣區規劃



全國人大代表、湛江市市長姜建軍

【香港商報訊】記者李芳報道：鐵路特別是高速鐵路，是國民經濟大動脈、關鍵基礎設施和重大民生工程。全國兩會期間，全國人大代表、湛江市市長姜建軍向大會提出建議：鑒於廣湛客專在國家和省發展中的戰略地位和作用，建議國家儘快將廣湛客專（新建廣州—佛山—雲浮—陽江—茂名—湛江高鐵）列入相關路網規劃，納入粵港澳大灣區發展規劃（綱要）及其交通專項規劃，支

持廣東加快建设。廣湛客專聯通兩大世界級灣區。姜建軍市長的建議中提出，加快建设廣湛客專，是構築粵港澳大灣區與北部灣兩個世界級灣區城市群戰略通道，完善國家高鐵路網和華南區域鐵路網布局，特別是構築華東—東南—華南—西南沿海高鐵路網的現實需要。他在建議中分析，粵港澳大灣區與北部灣兩個城市群合計面積近16萬平方公里，人口超1億。其中，粵港澳大灣區是由香港、澳門和廣東9市形成的世界級城市群，面積4.33萬平方公里，人口約6520萬人；北部灣城市群包括粵桂瓊三省區11個地市3個縣組成的國家級城市群，面積11.66萬平方公里，人口4141萬人。廣湛客專具有作為沿海高鐵路網重要組成的地理位置和徑路特點的固有優勢，可打通沿海大通道連接的瓶頸，完善和支撐沿海通道的高速通行，也有利於完善中國東部沿海通道，特別是華南區域鐵路網布局，有效縮短中國西南、華南沿海地區的時空距離。建設廣湛客專，有利於拓展粵港澳大灣區的發展腹地空間，有利於增強北部灣城市群承接先進地區先進產業的效率和水平。促廣東區域均衡發展。加快建設廣湛客專，是廣東落實習近平總書記「四個走在全國前列」要求，形成貫穿全省東西全

境高鐵路網、完善省內幹線鐵路網，強化鐵路支撐引領、補齊區域發展短板、改善社會民生的現實需要。姜建軍市長提出，廣東省經濟實力雄厚，地區生產總值位於全國各省（市、區）之首，同時區域發展不平衡不充分既是最突出的短板，也是潛力巨大的增長極。從全國大局來看，廣東高鐵路網發展已經落後，與中國經濟第一大省的地位極不匹配。目前，廣東省內設計時速350公里的鐵路只有廣深港和武廣段，但是廣東人口大多集中在湛江、茂名等沿海地區，早日開通高鐵路網是兩千萬人民的共同期待。加快建設廣湛客專，有利於補齊廣東區域協同發展短板，有利於補齊廣東高鐵路網建設短板，尤其是有利於實現粵西地區與粵港澳大灣區快速互聯互通，提升粵西地區的通達能力和開放開發水平，進一步增強粵港澳大灣區對粵西的輻射和帶動作用，推動廣東省區域協調均衡發展。

提升應急保障水平利國防。姜建軍市長的建議中還提出，加快建设廣湛客專，是提升鐵路應急保障水平、落實總體國家安全觀和軍民融合深度發展的現實需要。廣湛客專起於廣州，終於湛江，建設廣湛客專，有利於提升鐵路快速投送能力，增強國防交通保障水平，維護國家安全穩定和長治久安；提升中國華南、西南沿海地區應對突發事件及自然災害的應急保障能力。



全國政協委員盧傳堅

【香港商報訊】記者李苑立報道：正在北京參加全國「兩會」的全國政協委員、民盟廣東省委副主委、廣東省中醫院副院長盧傳堅，對提高居民對中醫藥的健康素養水平非常關心。健康素養是指個人獲取和理解基本健康信息和服務，並運用這些信息和服務做出正確決策，是一種維護自身健康的能力。盧傳堅說，健康素養是「健康中國」戰略中一項重要內容，到2020年，這一水平的目標值是20%。而目前數據顯示居民中醫藥素養水平僅有8.55%。

盧傳堅說，「健康中國2030」規劃綱要對發揮中醫藥作用作出了專門部署。國家衛生計生委在《關於加強健康促進與教育工作的指導意見》中也提出了要提升人民群眾的中醫藥健康文化素養目標。但公民整體健康素養不容樂觀，尤其是中醫健康素養總體水平相對較低，難以對中醫藥鑒別出優劣真偽，為不法分子提供了可乘之機。虛假醫藥廣告和保健品以「中醫藥」為幌子層出不窮，已經成為危害群眾健康的重災區。

「隨著老齡化社會的到來，越來越多的養生專家和養生理論被廣受推崇。」盧傳堅說，如果利用「中醫藥」概念不法牟利沒有得到有效整治，就會擾亂正規的中醫藥保健市場，對中醫藥健康文化的弘揚造成障礙，直接影響中醫藥事業的發展。她建議，應進一步完善健康素養的政策文件，強化提升中醫藥健康素養的具體措施。一方面，大型醫院和院所要利用醫教研的優勢，大力推動中醫藥科普及納入考核評估。另一方面，國家衛生計生委、國家中醫藥管理局、新聞出版廣電總局等相關部門，應聯合建立對保健養生等廣告的監管和審批制度，為中醫藥傳播正本清源。

王江濱：規範體檢產業 健康扶貧

【香港商報訊】記者龔文嫻報道：日前，在十三屆全國人大一次會議吉林省代表團分組討論政府工作報告中，全國人大代表、吉林大學中日聯誼醫院消化內科主任王江濱，針對報告中實施健康中國策略和健康扶貧的內容提出建議：將大病干預的重心向前推移，促使健康扶貧政策進入一個良性循環。在接受本報記者採訪時，王江濱認為，應從立法和制度兩個層面保障老百姓有效地進行體檢。目前，國家已經在解決老百姓看病難的問題取得顯著成就，但是醫療體系尤其農村地區在防大病上還存在短板。疾病預防離不開定期體檢，雖然國家衛計委與相關部門制定的健康扶貧工程行動計劃中明確提出，要為符合條件的農村貧困人口免費每年開展一次

健康體檢，但是農村體檢工作的開展並不全面，許多地區走過場的現象十分嚴重。對此，王江濱建議，一是國家應該仿照管理孕產婦和兒童預防接種的工作，確定農村體檢的硬性指標，規定貧困人口的漏檢、誤檢率，定期排查貧困人口的疾病狀況；二是貧困人口的免費健康體檢應該被安排在縣鄉兩級醫院進行，對承擔健康體檢的鄉級醫院進行資格認定；三是國家應該儘快制定全國貧困人口免費體檢的統一目錄；四是在實行健康體檢的同時，要提高成本效益，對在第一年體檢中沒有發生疾病的風險不必每年再進行一次雷同的檢查。王江濱說，目前全國體檢產業發展十分迅猛，但因缺乏行業規範，體檢產業異化成了單純追求



全國人大代表王江濱

吳國平：旅遊須走高品質道路

【香港商報訊】記者杜林、戎晨報道：隨著國民經濟持續平穩向好發展，旅遊業在快速發展的同時也面臨著轉型升級的問題。近日，記者採訪了全國人大代表、無錫靈山文化旅遊有限公司董事長吳國平，他表示，旅遊企業要結合自身優勢和「互聯網+」來滿足當下消費者對高品質旅遊的普遍需求。吳國平說，在旅遊業的轉型過程中，高品質旅遊是重要的一環，而門票經濟是所有旅遊企業的一個痛點。靈山在多年的發展過程中一再尋找如何將門票經濟向多元經濟轉變的新路徑。一方面是做大景區的二次消費和文創產品，通過政府工作報告中提

出的降低重點國有景區門票的倒逼，在二次消費和文創產品的發展當中加快轉型腳步。另一方面，實施旅遊企業走出去戰略。近年來，隨著全國上下對旅遊業的重視，有很大機會讓有能力的旅遊運營商管理更多的景區。靈山不能光靠自身景區來作為收入的主要來源，而是要做中國文化旅遊的集成商、運營商，將靈山運營積累的20年經驗變成可複製的模式。吳國平告訴記者，「互聯網+」是旅遊企業必走的一條道路。目前，靈山已經實現「互聯網+」1.0版，在營銷、管理、服務等多個方面已經與互

聯網技術進行了全面的融合，如果沒有「互聯網+」這樣的工具，可能會對旅遊的管理帶來巨大壓力。旅遊業「互聯網+」2.0版是時代之需，是顧客的巨大需求。近期，靈山正在跟華為做一個全面戰略合作——智慧旅遊的升級版，即利用華為的大數據、雲計算、物聯網包括智能化的優勢，提升旅遊休閒度假產業的智慧化水平。未來，靈山計劃藉助物聯網打造「大拈花灣」項目，利用無錫物聯網作為這個集文化、旅遊、度假、休閒、養生、健康等於一體的複合型項目的落地載體。



全國人大代表吳國平