

2018全國兩會

廣西推進中新南向通道建設

【香港商報訊】記者蔡寧、歐陽萍報道：在全國「兩會」廣西代表團記者會上，全國人大代表、廣西發改委主任劉宏武接受記者採訪時稱，下一步廣西將進一步完善四省（廣西、重慶、甘肅、貴州）和新加坡合作框架協議，邀請廣東、四川、湖南、泛珠省區參與進來，邀請越南和柬埔寨，共同建設中新互聯互通南向通道。

據悉，為深入貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想，落實「三大定位」新使命，深入融合「一帶一路」重要抓手，去年4月份，廣西和新加坡簽訂合作備忘錄。按照簽訂的合作備忘錄要求，從新加坡與重慶、甘肅、貴州三省區聯合，形成了四省合作建設框架協議。這也是新加坡和中國兩個國家之間友好合作的實踐。

劉宏武告訴記者，中新合作備忘錄簽訂後，北部灣港到重慶的海鐵聯運班列實現雙向對開。貨物僅需2天就可到達北部灣港口或重慶團結村，比江海聯運節省10-13天。如今，這趟班列已從最初的1周1對，增加到1周3對，每車廂貨物的運費從最開始的7000元降到目前的5000元左右。同時，廣西大力推進通道沿線基礎設施建設，加快打造北部灣港極速運一體化，去年經過國務院和中國鐵總的批准，廣西對沿海鐵路運價進行的調整，集裝箱下降20%。

「下一步我們將加強基礎設施建設，加強沿線的公路、鐵路建設，打通南向大通道，進一步縮短重慶到北部灣港到新加坡貨運時間，現在是9天，希望還可以再縮短一點。」劉宏武稱。他還透露這兩天廣西向國家有關部委申請，希望把通道納入中新司法合作項目框架，國家西部大開發戰略，進一步實現北部灣港到重慶的班列，到香港班輪天天開通。屆時廣西將在價格、土地、人才、金融方面加強對通道建設的支持。

根據《廣西加快推進中新互聯互通南向通道建設工作方案（2018-2020年）》，到2020年底前，廣西將初步形成以海鐵聯運為主幹線，公海聯運、跨境公路運輸、跨境鐵路運輸等一主多線的多式聯運體系；建成北部灣港多式聯運基地、南寧綜合物流基地、憑祥跨境物流基地；海鐵聯運班列和北部



全國人大代表、廣西發改委主任劉宏武

灣港班輪實現常態化、規模化運營；北部灣港集裝箱吞吐量達到500萬標箱，成為集裝箱幹線港和區域性國際航運中心。基本形成開放包容、高效便捷的國際陸海貿易新通道。

朱小坤：高質量製造業的春天來了

【香港商報訊】記者杜林報道：今年全國兩會政府工作報告首次提出「高質量發展」，「高質量」成為代表們口中的高頻詞。全國人大代表、天工國際董事局主席朱小坤在接受本報記者專訪時表示，此次參會感覺很深，除了榮幸以外，總理的政府工作報告對企業家來說有震撼意義，感覺到高質量製造業的春天來了。

朱小坤說，近十年來，中國製造業一直處於比較穩定的或者說增幅較大的階段，黨的十九大報告明確指出，中國經濟已由高速增長階段轉向高質量發展階段。這是符合實際、也是符合製造業未來發展的。

朱小坤表示，做實體經濟的企業，不是一兩年而是十年二十年才能做出產品，天工集團以工匠精神一直專注開拓實業，就其個人來講，37年堅持做實業不動搖，總理的報告也闡述了中國對製造業的總體發展思路和發展要求，充分肯定了以工匠精神發展起來的製造業。

朱小坤還提煉了政府工作報告中感受最深的五個方面，他說，一是取消流量「漫遊」費，移動網絡流量資費年內至少降低30%，在一定程度上降低了企業的成本。二是降低電網環節收費和輸配電價格，一般工商業電價平均降低10%，1度電大概6-7分錢。天工集團一年5億-6億用電量，相當於可以省下幾千萬的成本費用。三是全年再為企業和個人減稅8000多億元。讓企業輕裝上陣。四是全年要為市場主體減輕非稅負擔3000多億元。五是繼續階段性降低企業「五險一金」繳費比例，為企業減負。對此，企業家要珍惜國家的各項政策，兢兢業業做好實業。

作為一家民營企業，朱小坤表示，天工集團願意為國家挑起擔子，集聚國內外最頂尖的技術力量，為國家的新材料產業盡一份天工人的責任。天工集團繼續把握政策和機遇，更好地融入到「中國製造2025」的發展中。



全國人大代表、天工國際董事局主席朱小坤

貴安新區漸成大數據人才洼地



全國人大代表、貴安新區管委會主任孫登峰

【香港商報訊】記者張涵坤、許入介報道：「總理在政府工作報告中把實施大數據發展行動計劃，作為發展壯大新动能，深入推進供給側結構性改革的重要抓手，給予我們非常大的鼓舞，發展智能產業讓我們信心倍增。」全國人大代表、貴安新區管委會主任孫登峰3月7日在兩會貴州代表團駐地接受記者採訪時說。

孫登峰說，大數據生產與聚集，組織管理、分析與發現，應用與服務等相關的行業和企業，可以說貴安以大數據引領，正在構建一個新型的龐大的產業生態體系。海量的數據資源、良好的生活環境、完善的配套服務是貴安的比較優勢，也是貴安吸引人才，特別是數據方面人才的基本保證。數據資源應用模式和種類不斷豐富，新業態不斷湧現，貴安不但人才聚集地，也是人才交流的一個大平台。人才的聚集，對推進大數據與實體經濟深度融合發展有著極其重要的意義。比如，貴安正在發展的手機、顯示技術、新能源汽車等高端裝備製造業都離不開大數據支撐。貴安

以大數據引領的產業體系，需要海量的人才，可以說求賢若渴。貴安出台了相應的政策吸引高端人才的同时，也重視人才培養，依託大學城，華為大數據學院去年8月首次招生突破1000人。推進大學城各高校在大數據「政產學研」各方面協同發展，探索「人才+項目+團隊」「人才+基地」等人才培養新模式，打造大數據人才梯隊，新區已培養各類大數據人才1.2萬人。

孫登峰表示，今年貴安將圍繞加快發展先進製造業、加快壯大大數據產業規模、加快服務業優質高效發展，貴安新區將著力培育壯大智能終端、新能源汽車、大健康醫藥等新興產業，引進技術含量高、成長性好、帶動性強的企業90家，全力推動華為、騰訊、蘋果、三大運營商二期等數據中心建成，形成10個以上大中型數據中心建設布局。實現電子信息製造業增加值50億元，規模以上工業總產值增長45%。

7委員聯名倡建大連自由貿易港

【香港商報訊】記者王麗豔報道：全國兩會期間，7位全國政協委員王啓亮、溫雪瓊、劉中民、胡軍、王大鳴、高滿堂、楊赤聯名提交提案，建議國務院及有關部委大力支持大連建設全國首批自由貿易港。

大連歷史上曾三度實行過自由港，其得天獨厚的港航及地理區位優勢不言而喻。面對目前多地摩拳擦掌掀起的自貿港申報熱潮，委員們表示，對大連充滿信心。並在提案中對大連獨特的優勢做了詳細闡明。即：大連作為環渤海經濟圈重點城市和東北地區對外

開放的門戶，處於東北亞經濟區中心位置，是國家「一帶一路」中「一帶」的橋頭堡和「一路」的延伸點，也是中國與東北亞國家貿易往來和開放合作的重要樞紐，在東北地區具有深厚的發展底蘊、獨特的區位優勢、良好的開放條件；大連擁有中國最早對外開放的港口，大連港作為東北走向世界的門戶，對內是東北地區海陸聯運中心，對外是國際航線的要衝，是連接日韓走向歐美的重要口岸和海陸中轉樞紐；大連具有良好的開放條件，具有比較完整的對外開放體

系，積累了比較豐富的對外開放經驗，金融、物流、信息、航運等現代服務業比較發達，保稅區、保稅港區在全國海關特殊監管區域中運作規模和水平始終居於前列；大連是東北地區經濟總量最大、最具發展活力的城市，具有堅實的經濟基礎。

同時，委員們指出，大連自由貿易港建設不可能一蹴而就，要高起點規劃，分步驟推進，力爭用一段時期全面建成國際一流的自由貿易港，推動實施東北新一輪高水平對外開放，提升東北老工業基地國際競爭力。

史立軍籲加快建京滬高鐵路輔助通道

【香港商報訊】記者杜林報道：日前，全國人大代表、泰州市市長史立軍在京接受本報採訪時表示，江蘇處於沿海和沿江高鐵路「T字形」交匯點，在長三角城市群中也位於對接上海、策應浙皖的中心點。同時，作為東部發達省份，相對而言經濟體量大、居民收入高，無論從地方發展需求還是群眾生活需求來看，都能為京滬高鐵路輔助通道建設運營提供有力保證。因此，優先規劃布局京滬高鐵路輔助通道江蘇段，既有必要性，也具可行性。

史立軍介紹，京滬高鐵路貫北京、天津、上海三大直轄市和冀魯皖蘇四省，連接京津冀和長三角兩大城市群。所經區域面積佔全國面積的6.5%，是中國經濟社會發展最活躍的地區之一。雖然隨著復興號動車組列車的投入運行，開行列車數存在一定的增長空間，但與仍在持續增長的巨大客流量相比，京滬高鐵路運力已趨於飽和。

目前，江蘇以京滬高鐵路、滬寧城際、寧安城際、寧杭客專、京滬線和隴海線等鐵路為主骨幹，初步形成了「三縱五橫」的鐵路網絡構架。江蘇縱向只有京寧杭、連揚鎮和沿海3條通道，特別是中部縱向軸線上的淮安、泰州、無錫等地區間缺少相連的高鐵路通道，無法滿足區域經濟社會發展的大客運量運輸需求。

他建議，國家發改委、交通部、鐵路總公司將中部縱向軸線作為京滬高鐵路輔助通道江蘇段走向的優先選擇，進一步完善南北向高鐵路網布局，並與周邊骨幹路網相連，形成覆蓋江蘇全境的客運專線網絡，促進沿線地區與沿江城市帶、蘇錫常都市圈、杭州都市圈、上海都市圈連為一體，推動跨江融合和長三角一體化發展。

從經濟社會發展的需求看，京滬高鐵路輔助通道應為高標準、高等級的快速通道。史立軍建議中鐵總公司儘快開展淮泰高鐵路規劃建設的研究論證，將該項目納入全國高鐵路網規劃，並與鹽泰錫常宜鐵路同步推進、同步建設。



全國人大代表、泰州市市長史立軍

崇左探索便利化機制提升邊貿水平

【香港商報訊】記者唐琳、歐陽萍報道：沿邊城市要做足「邊」的文章，全國人大代表、崇左市市長何良軍在接受本報記者採訪時就表示，崇左的口岸和對外貿易一直是經濟發展的潛力和後勁，而提升邊貿水平的重點之一就在於創新探索便利化機制。對此，何良軍透露，中越雙方正在崇左大力推進兩國一檢的試驗區，實行指定口岸、指定產品兩國同一次檢查。「目前，中方把場地平整已經做完了，貨運專用通道已經開通，以前每天最多通行800多車輛，現在是1400輛。」此外，何良軍說，希望國家加大對沿邊城市基礎設施建設的支持，以滿足外貿需求。

崇左4個縣與越南3個市接壤，陸路運輸優勢顯著。「中國對越南的公路貨運以崇左下轄的憑祥市為主，但是公路貨運成本較鐵路高，因此我們正在加緊建設南寧到崇左的高鐵，並提升改造莫斯科-北京-胡志明市的老鐵路。」何良軍告訴記者，通過提升改造連通口岸

的道路交通，以提高通關的便利性，並降低物流成本。

2017年，崇左市外貿進出口總額1340億中，越南達1102億，佔比82.3%。「外貿總量看起來大，但是實際轉變為本地的經濟效益量少。」何良軍認為，崇左目前正在搭建高水平的開放合作平台，通過利用綜合保稅區等一些平台，把通道經濟轉變為本地的加工貿易，建設跨境產業體系。

據了解，崇左市目前有5個一類口岸、2個二類口岸、14個邊民互市點，以及擁有憑祥綜合保稅區、中越跨境合作區等多個國家級平台，另外還在積極推進中泰產業園、中國糖業產業園、海峽兩岸產業合作區落地建設。何良軍說，崇左市依託口岸進園區的思路，園區之間實行差異化協同發展，構建完善的綜合現代物流體系，打造成「南向通道」的陸路樞紐。



全國人大代表、崇左市市長何良軍

銅仁：創建綠色發展先行示範區



全國人大代表、銅仁市長陳少榮

【香港商報訊】記者黃慶松報道：全國人大代表、銅仁市長陳少榮接受採訪時表示，將用綠色來統籌我們的建設和發展，在綠色發展中走在前列，在綠色發展中幹出新成績、創造新經驗、做出新示範。

「創建綠色發展先行示範區」中有兩個關鍵詞，即「創建」和「先行」。陳少榮說，理念是思想的基礎，思想是行動的先導。必須從思想上牢固確立綠色發展的理念，下大決心、花大力氣改變不合理的產業結構、資源利用方式、能源結構、空間布局和生活方式，更加自覺地推動綠色發展、循環發展、低碳發展，更加自覺地推動生態效益和經濟效益有機融合，堅持在保護中發展，在發展中保護。一切發展舉措都為了實現綠色發展。

同時，要緊盯「五個生態」的布局和目標，找準

突破口，設計好工作載體。大力營造活力迸發的經濟生態、和諧穩定的社會生態、山清水秀的自然生態、多彩繁榮的文化生態、風清氣正的政治生態。

陳少榮表示，將結合銅仁實際，把「五個生態」融入全市發展，融入各項規劃、各類項目、各項政策和幹部考核中，抓好關鍵環節，注重政策措施落地生根。要堅持綠色富市、綠色惠民，堅持深化改革、創新驅動，堅持文化支撐、平台引領，著力破瓶頸、補短板、強後勁。堅持改革推動綠色發展，革除一切不符合綠色發展的舊有規章制度、思維習慣、思想禁錮，創造新的理念、方法、制度，加快建立完善系統的生態文明制度體系。要善於謀篇布局，設計好工作載體，全力以赴打造綠色發展高地、內陸開放要地、文化旅遊勝地、安居樂業福地、風清氣正淨地。