

2018全國兩會

天津市政協主席盛茂林：緊跟新時代 展現新作為

【香港商報訊】記者邢寶華報道：「作為新任全國政協委員，第一次參加全國兩會，感到很光榮。開幕會上聽了全國政協常委會工作報告和提案工作情況報告，深受啟發和鼓舞，也深感肩負的責任重大。今年是天津市十四屆政協工作開局之年，如何在中國特色社會主義進入新時代這樣一個大背景下，貫徹落實好黨的十九大和全國兩會精神，進一步做好天津政協工作，切實做到緊跟新時代、適應新時代、展現新作為，是需要我們深入思考和實踐的重要課題。」全國政協委員、天津市政協主席盛茂林接受媒體採訪時表示。

盛茂林談到今年天津市政協履職工作重點時說，要深入貫徹落實習近平總書記對天津工作提出的「三個著力」重要要求，紮實推進人民政協協商民主建設，把協商民主實踐落實到履行政治協商、民主監督、參政議政職能全過程，多建睿智之言，多獻有識之策，



全國政協委員、天津市政協主席盛茂林

多謀務實之招，高質量完成年度協商計劃確定的20項協商議題，當好「智囊團」，努力在全力推進京津冀協同發展，堅定不移推動高質量發展，加快建設「五個現代化天津」等方面凝心聚力、聚焦發力、獻計出力，使政協工作始終與黨委政府同向同行，始終

與民心民聲同頻共振。要堅持團結和民主兩大主題，發揮好團結統戰功能，著力引導各族各界群眾正確認識天津發展形勢，堅定發展信心，增進思想共識，切實把智慧和力量凝聚到奮力推動習近平新時代中國特色社會主義思想在津沽大地紮實實踐上來。

談到履職方式，盛茂林說，「政協工作政治性強、統戰性強、人情味濃，更好滿足人民日益增長的美好生活需要是政協全部工作的出發點和落腳點。我們要堅持以人民為中心的發展思想，著力在促進民生改善上履職盡責、發揮作用，特別是要深入基層、深入群眾，多聽聽老百姓的心裏話，多看看老百姓的身邊事，多算算老百姓的生活賬，推動解決涉及群眾切身利益的實際問題，努力讓人民群眾感到政協離自己很近、政協委員就在身邊。」

盛茂林表示，中國特色社會主義進入新時代，是人民政協事業大有可為的時代。「奮鬥與作為是加快發展的基石和基礎。我們將按照全國兩會部署要求，緊密結合天津實際，主動擔當作為，大興好學之風、深入調查研究之風、親民之風、尚能之風，科學幹事、擔當幹事、創新幹事、紮實幹事、團結幹事、乾淨幹事，奏響幹事最強音，唱好發展大合唱，奮力開創新時代天津政協工作新局面，努力做出無愧於時代、無愧於國家、無愧於人民的業績。」

甘谷南向通道 銜接「一帶一路」



全國人大代表、甘肅省委黨校常務副校長范鵬

【香港商報訊】記者陳文智、寇剛報道：政府工作報告提出，推進「一帶一路」國際合作，加大西部、內陸和沿邊開放力度，拓展經濟合作新空間。在此背景下，重慶、廣西、貴州和甘肅四省區市合作共建的中新南向通道戰略意義更加凸顯，中新南向通道的建設也引起全國兩會代表委員們的廣泛關注和熱議。

全國人大代表、甘肅省委黨校常務副校長范鵬說，中新南向通道建設實現了陸海內外聯動、東西雙向互濟，在國內連通了西南和西北，在國際上連通了「一帶」和「一路」，在亞洲連通了東南亞和中亞、西亞，不僅對渝、桂、黔、隴四省區市有重要意義，對整個國家也有重要戰略意義。

范鵬認為，甘肅的對外開放可以東進、西出、南拓、北展，南拓就是通過中新南向通道到重慶、貴州、廣西，再到東南亞、印度洋，使得甘肅由絲綢之路經濟帶上的黃金段變成整個「一帶一路」的黃金通道。

如何利用好中新南向通道帶來的機遇？范鵬建議，甘肅需要進一步深入了解東南亞地區當地市場需求，更好地組織貨源，例如甘肅的洋蔥、馬鈴薯等高原夏菜以及牛羊肉等都是東南亞市場稀缺的，而東南亞的榴蓮、菠蘿等熱帶水果，在西北地區也很受歡迎，雙方經貿互補性很強，合作空間巨大。

范鵬說，通道建設不僅需要渝、桂、黔、隴四省區市緊密聯動，也需要中央的大力支持。

貴州戮力打造西部交通示範省

【香港商報訊】記者張麗、許入介報道：8日，全國人大代表、貴州省交通廳廳長高衛東在接受記者採訪時表示，貴州將圍繞「西南重要陸路交通樞紐」的發展定位，到2035年，基本實現交通運輸現代化；到本世紀中葉，全面實現交通運輸現代化，以確保貴州在交通基礎設施、運輸服務、創新能力、行業治理等達到全國先進行列，成為「實現交通強國建設的西部示範省」。

高衛東介紹，過去五年，貴州實現了三個率先（農村「組組通」公路，在全國率先實施；交通投融资模式，全國率先示範；農村智慧出行，全國率先應用），被交通運輸部譽為「小省辦大交通」的典範。

累計共完成公路水路固定資產投資6449億元，年均增長21.9%，居全國第一方陣；縣縣通高速公路、村村通硬化路通客運，西部第一；高等級航道總里程，在非水網省（市）第一；特大峽谷橋樑數量，世界第一，有公路橋樑2.1萬座、單幅總長約2500公里，且在橋型和高度等方面創造了「六個世界第一」，堪稱世界「橋樑博物館」。

隨着路網織密，發展紅利漸顯，貴州公路貨運周轉量從2013年的573億噸公里增加至2017年的1000億噸公里，2017年同比增長15%，約佔全國的1.5%，增速位居全國前列，為拉動貴州省GDP貢獻了7.6個百分點。

高衛東透露，計劃將新建高速公路4200公里以上，普通國道二級及以上比重達到98%，提升34個百分點。全面完成農村「組組通」公路建設目標，實現30戶以上村民組100%通硬化路。全線打通烏江、南北盤江——紅水河兩大水運出省通道，形成出省水運通道新格局，實現航道里程達4100公里。建成鐵路里程超過4000公里，實現100%的市（州）通高鐵。加快推進「一幹十六支」機場規劃布局建設。



全國人大代表、貴州省交通廳廳長高衛東展示貴州橋樑照片

將全省80%以上的資金投入向貧困地區傾斜，補齊貧困地區交通基礎設施短板。開展農村智能化物流平台建設，推動電商下鄉、黔貨出山與農村物流發展。

賀州升級打造 灣區美麗後花園



全國人大代表、賀州市市長林冠

【香港商報訊】記者唐琳、歐陽萍報道：「向東發展，全年融入粵港澳大灣區，由此引發出賀州必須打造成大灣區『美麗後花園』的新定位。」全國人大代表、賀州市市長林冠在接受本報記者採訪時說，賀州的目標是打造一個有經濟發展潛力，同時投資這裏又能長壽的地方。

「賀州今年的規劃都是全面對接大灣區的，因此在產業布局上也和粵港澳相接。」林冠說，大灣區城市有很多高科技、金融項目，所以賀州要打造成大灣區產業轉移的梯度基地和加工製造的配套基地。林冠還表示，賀州是企業很好的孵化基地，土地等生產要素便宜，下一步賀州將生產研發、生活條件技術、服務配套做好，形成項目產業上的對接。

此外，在林冠看來，大灣區的金融技術優勢也可以進一步利用。「賀州對金融技術的需求量很大，與大灣區城市融合正合適，同時賀州還希望吸納引進大灣區的人才，他們來賀州上班，既能享受大灣區裏的先進東西，又能降低成本生活。」林冠說。

「港澳的人了解賀州大多是通過早期的劇目《茶是故鄉濃》、《酒是故鄉醇》，文化的相通、語言相近亦是賀州融入大灣區的優勢。」林冠說，乘高鐵從賀州到廣州不到一個半小時，賀州還投入90億計劃用三年時間把交通網進一步完善。

林冠介紹，賀州好山、好水、好空氣、好磁場，是中國第一個世界長壽市，全市森林覆蓋率72.66%。

科技創新為甘肅發展「加速」

【香港商報訊】記者陳文智、寇剛報道：全國兩會期間，政府工作報告中關於科技創新的諸多表述，引起了甘肅全國政協委員的熱議。委員們一致認為，隨著經濟進入高質量發展階段，經濟結構日趨合理，技術創新在其中功不可沒。甘肅作為欠發達省份，更要深入實施創新驅動發展戰略，不斷增強經濟創新力和競爭力，為甘肅發展「加速」。

加快重離子治療系統註冊上市

全國政協委員、甘肅省政協副主席郭天康認為，甘肅重離子治療系統是中科院近代物理研究所的重大科研成果。

他建議國家相關部委進一步加大協調指導力度，加快完成甘肅重離子治療系統註冊上市工作，同時支持甘肅醫療器械檢驗檢測機構建設電磁兼容實驗室，使

甘肅重離子治療系統等相關產品檢驗檢測能力、資質、技術水平與註冊上市工作同步推進，為推進健康絲綢之路建設發揮應有的作用。

建設新能源綜合技術重點實驗室

全國政協委員、甘肅自然能源研究所所長周劍平建議國家在甘肅建設「新能源綜合技術重點實驗室」，把此實驗室打造成一個資源、技術、人才聚集高地。周建平說，甘肅風能太陽能資源豐富，是國家重要的新能源基地，2017年底風電併網裝機達到1282萬千瓦、光伏發電786萬千瓦時，新能源裝機佔電力總裝機的41.4%，為進一步支持甘肅新能源的發展，他建議國家在甘肅建設「新能源綜合技術重點實驗室」，把此實驗室打造成一個資源、技術、人才聚集高地。周劍平委員的發言得到了大家的高度認可。

建「一帶一路」科技走廊

全國政協委員、中國科學院近代物理研究所成果轉化與產業處處長蔡曉紅聆聽政府工作報告後也在思考：如何把科技成果轉化順利推向產業應用，為甘肅省的經濟發展做出科技貢獻。

蔡曉紅委員建議，建設「一帶一路」科技走廊，建立政府、研究所、企業三位一體的科技合作平台，打造「一帶一路」高科技綠色農業園區，並沿「一帶一路」布局重離子特色應用產業，推進沿線國家科技金融合作，以科技創新推動「一帶一路」沿線國家的可持續發展。

蔡曉紅認為，2017年甘肅綜合科技進步水平由全國第21位上升至第18位，成功躍升至全國第二梯隊。相比較其他方面，甘肅的科技優勢進一步顯現。

羅鵬冀貨車幫線上線下融合



全國人大代表羅鵬

【香港商報訊】記者張涵坤、許入介報道：「通過新技術、新模式、新業態，推動傳統產業升級。要推動線上、線下的融合，推動產學研用的協同，推動大中小企業協同創新。」全國人大代表、貨車幫首席執行官羅鵬日前告訴記者，他印象最深刻的就是李克強總理在政府工作報告中的這兩句話。這證明，過去貨車幫的路徑是對的，貨車幫一直講說互聯網+不是顛覆傳統產業，是在尊重傳統產業價值規律的基礎之上上去升級。

羅鵬透露，這幾年貨車幫幹了幾件事，一是在貴陽建了一個物流數字港。他認為中國未來的物流園區應

該是小而美而非大而全的形態，因為小而美的物流園區會成為整個城市的共生體。

「我們在貴州的第一個試點是黔西南，在黔西南已經開工了，然後我們在安徽合肥也做了第二個試點」。羅鵬說，我們在全國選了幾個點做布局，因為我們貨車幫一直說要搭建物流的基礎設施，你光有線上的平台是談不上基礎設施的。

二是產學研用相融合。過去貨車幫對於數據的挖掘其實是很初級的。去年貨車幫在貴陽成立了綜合交通大數據國家工程實驗室貴陽研發中心，還請來了美國西北大學終身教授聶宇來給做真正意義上基於數據的路徑優化。

三是大中小企業的融合。去年貨車幫跟神華做了國內第一條公鐵聯運的運輸試驗線，今年四月底開通，會真正意義上把卡車開到火車上，用鐵路的長距離運輸優勢和公路的門對門的優勢，來探索一條真正意義上為整個物流行業效率提升的方案。

他希望和更多國家的職能部門配合，這些職能部門能夠通過貨車幫為中國的3000萬貨車司機提供更多、更快捷的公共服務。比如說網上的年審、網上的代繳罰款、網上辦ETC卡。

劉漢元：打一場環境脫貧攻堅戰



全國人大代表劉漢元

【香港商報訊】記者梅超報道：十三屆全國人大一次會議四川代表團小組討論間隙，全國人大代表、十二屆全國政協委員，民建四川省委副主委、通威集團有限公司董事局主席劉漢元接受記者採訪時說，以光伏、風能為代表的可再生能源產業作為中國在全球最具競爭力的戰略性新興產業，作為改善國人呼吸和空氣質量的最核心產業，是與扶貧攻堅事業同等重要的基礎產業，完全可以發揮國家政治體制優勢，全力支持促進光伏、風能等可再生能源產業持續健康發展，用五到十年時間集中力量再打一場扶貧攻堅戰，讓全體國民從空氣、環境和生

態貧困中徹底脫貧。

劉漢元代表告訴記者，在這場攻堅戰中，發展以光伏、風能為代表的可再生能源正是贏得戰役的主力軍。以光伏為例，作為目前人類可使用的能源中一次轉化效率最高，並且使用最簡單、最可靠、最經濟的可再生能源，光伏具備十分獨特的優勢，是目前及未來新能源發展的主要選擇。近十年來，中國光伏產業實現了從一路追趕、齊頭並進到全面超越的華麗轉身，在技術、規模、成本上已全球領先，可以說中國已經牢牢執住全球光伏產業發展的牛耳，形成了與中國高鐵同樣強大的全球影響力，中國光伏產業已成為了全球最具競爭力的戰略性新興產業，成為了改變全人類生活與發展方式的重大產業，成為了改善中國人呼吸和空氣最核心的基礎產業，是與中國扶貧攻堅事業同等重要的產業。

為此，針對上述問題，劉漢元代表告訴記者，此次全國兩會上，他將向大會提交「讓光伏產業在市場化機制下發展，摒棄用指標壓制發展規模的管理思路」、「全面清理並減免光伏行業的相關稅費」和「通過市場化機制或者政策性措施解決補貼資金問題」等三條建議。