

習近平會見蕭萬長一行

讓台胞台企獲實實在在好處



【香港商報訊】中共中央總書記習近平昨日上午在海南博鰲會見前來出席博鰲亞洲論壇2018年年會的台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長一行。

據新華社報道，習近平歡迎蕭萬長先生和各位台灣工商界朋友來到博鰲，共話亞洲地區合作發展大計。

感念台企對大陸發展貢獻

另據中央社報道，習近平選在當天開幕式前接見來自台灣的企業家代表團，並與兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長寒暄，習近平共發表約3分鐘講話。

蕭萬長昨日傍晚向媒體表示，上午與習近平見面時，他當面表示，希望儘快提出對台31條的施行細則並確實落實執行，習近平則頻頻點頭。

蕭萬長盼對台31條儘快落實

蕭萬長昨日傍晚向媒體表示，上午與習近平見面時，他當面表示，希望儘快提出對台31條的施行細則並確實落實執行，習近平則頻頻點頭。



蕭萬長表示，從習近平上午的接見中可以看出，習近平是個很有感情的人，除肯定台商在大陸改革開放過程中的貢獻，還提及先前在福建工作時，台資企業冠捷科技集團到福建投資的往事，並當場喊出冠捷科技集團總裁宣建生的名字。

當被問及對兩岸前景的看法，蕭萬長說，習近平當天有提到，兩岸和平發展前景是光明的，他自己也持這樣的看法。大陸對台商、台灣人都很有感情，這也是習近平為何會在中共十九大提出給台灣人及台商「國民待遇」。

兩岸共同市場基金會最高顧問錢復則表示，中午和蕭萬長一同參加習近平宴請的午宴時，共有40名與會賓主到場。習近平提到自己40年前到海南時，海南還非常落後，他當時就想，這美麗的地方為何不能像台灣一樣發展得那麼快。

外交部：堅持一個中國是當今世界潮流

【香港商報訊】中國外交部發言人耿爽10日在北京舉行的例行記者會上回答記者提問時說，堅持一個中國原則，這是當今世界潮流。

有記者問，據報道，周一，台灣海軍的一個小型艦隊駛抵加拉加。你對此有何評論？

耿爽指出，世界上只有一個中國，這是國際社會的普遍共識。堅持一個中國原則，這是當今世界潮流。相信世界各國都將接受這一共識，擁抱這一潮流。

方星海：中國金融業將改變世界

【香港商報訊】中國證券監督管理委員會副主席方星海10日在博鰲表示，過去40年，中國製造改變了世界，「今後は中國金融改變世界」。

博鰲亞洲論壇2018年年會10日下午舉行電視辯論會「改革開放40年：中國與世界」。方星海作為該辯論會的討論嘉賓，在發言時作上述表示。

中國國家主席習近平當天在博鰲論壇年會開幕式上作主旨演講時表示，大幅度放寬市場准入。確保放寬銀行、證券、保險行業外資股比限制的重大措施落地，同時加大開放力度，加快保險行業開放進程，放寬外資金融機構設立限制，擴大外資金融機構在華業務範圍，拓寬中外金融市場合作領域。方星海認為，在加快改革的前提下，中國的金融會改變全世界。

盛松成：區塊鏈應該服務實體經濟

【香港商報訊】昨日，中歐陸家嘴國際金融研究院常務副院長、人行參事盛松成在參加博鰲亞洲論壇2018年年會時表示，區塊鏈不要用到貨幣方面，用到貨幣方面去是沒有前途的，因為虛擬貨幣不是貨幣。

盛松成說，世界各國經濟調控的主要方式有財政政策和貨幣政策，沒有一個國家離不開貨幣政策，而貨幣政策的基礎就是國家控制貨幣發行權，即法定貨幣。他認為，虛擬貨幣氾濫將導致貨幣政策沒有辦法執行。

亞洲發力經濟一體化

在博鰲亞洲論壇2018年年會上，來自中國、美國、日本等國家的與會人士表示，目前亞洲經濟一體化程度偏低，要助推亞洲經濟一體化，繼續打造自由貿易體系至關重要。

亞洲開發銀行首席經濟學家澤田康幸指出，二戰以來，亞洲從全球自由貿易體系中受益最多。要實現亞洲經濟一體化，實現自由貿易體系至關重要，需要在WTO等多邊貿易協定或自由貿易平台上發力，「這需要諸多經濟體共同努力」。

對此，對外經濟貿易大學副校長趙忠秀表示贊同，「貿易保護主義政策，違反自由貿易邏輯，勢必走不通」。

新西蘭前總理Jenny SHIPLEY 現身說法，「我們曾經嘗試過貿易保護主義，幾乎害死人。」她認為，發展

經濟需要開放市場，包容和分享是未來趨勢。

一帶一路助推一體化

中國商務部副部長錢克明表示，全球化符合社會生產力和人類進步的大方向，儘管全球化過程中遇到很多問題，但至少兩點不會變，一是自由貿易精神，二是多邊貿易體系規則意識。

錢克明認為，亞洲經濟互聯，助推亞洲經濟一體化，現有多邊貿易體系需要得到維護。

中國提出的「一帶一路」倡議在很多人眼中，也是亞洲經濟一體化的重要「加速器」。美國前商務部長古鐵雷斯表示，「一帶一路」建設會刺激經濟發展，屆時不僅僅是亞洲，歐洲也會受益。

在澤田康幸看來，「一帶一路」倡議為助推亞洲經濟一體化、沿線區域互聯互通提供了有效路徑。



蕭萬長說明「習蕭會」內容時表示，在呼籲儘快提出對台31條的實行細則並確實落實執行時，習近平頻頻點頭。

中共中央總書記習近平在海南博鰲會見前來出席博鰲亞洲論壇2018年年會的台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長一行。

廈門推60條惠台舉措

【香港商報訊】記者胡薇報道：廈門昨日正式頒布《關於進一步深化廈台經濟社會文化交流合作的若干措施》（簡稱《若干措施》），為台灣同胞在廈門學習、創業、就業、生活提供與廈門居民同等待遇，促進台資企業在廈門更好更快發展。

日前，大陸多部門推出《關於促進兩岸經濟文化交流合作的若干措施》（簡稱「31條措施」）。廈門官方指，此次《若干措施》共有60條舉措，既貫徹落實了「31條措施」，又結合廈門特色進行拓展和延伸。

據介紹，《若干措施》涵括經濟交流合作、社會文化交流合作、台灣同胞在廈學習實習、台灣同胞在廈就業創業、台灣同胞在廈居住生活共五大部分，在「31條措施」的基礎上，增加了經濟合作、社會領域等方面的內容。

先行先試推出33條

廈門市台辦負責人介紹，這些舉措中，結合廈門實際，先行先試率先推出的有33條，如台資企業和台灣同胞在廈門設立企業時可以選擇使用美元或人民幣作為註冊資金，在廈門經營活動中可以享有內資企業待遇（第7條）；對無法識別、讀取台胞證信息的系統設備限期進行完善升級，實現電子台胞證在廈門與大陸居民身份證同等使用（第45條）；台灣同胞在廈門居住期間參照廈門居民標準，可以個人身份參加職工基本養老保險或城鄉居民養老保險（第53條）等。

據介紹，台胞、台企反映的問題和建議主要集中在支持台企在廈發展，便利台胞在廈就學、就業和創業，便利台胞在廈居住生活三個方面。《若干措施》對台胞、台企反映的意見和需求進行了充分吸收，並提出針對性措施。其中包括幫助台企轉型升級，協助台企解決用工緊缺問題，加大對台企知識產權保護力度，認可台灣的職業資質和執業資格，完善兩岸青創基地建設，簡化台胞在大陸銀行開戶手續，讓台胞可憑台胞證在網上預約醫院掛號、刷卡進站乘坐動車、自助打印登機牌等。

中國軌道交通奔三個「指日可待」

【香港商報訊】中國中車集團有限公司董事長劉化龍在博鰲亞洲論壇2018年年會上透露，中國軌道交通未來3年到5年將實現智慧列車、可變軌距高鐵、600公里時速磁懸浮列車三個「指日可待」。

劉化龍說，第一個「指日可待」是京張高鐵將在2022年北京冬奧會投入使用，這是一個完全智能智慧的列車，相信從車輛的設計和自動化管理會給乘客帶來不一樣的體驗。

第二個「指日可待」是2020年左右將推出一款可變軌距400公里時速的高鐵，將解決跨境運輸時軌距不一樣的難題，實現高效快捷運輸。

第三個「指日可待」是2020年左右，600公里時速的磁懸浮列車樣車將會下線。

此外，中車集團碳纖維新材料在軌道交通領域的應用將於2020年取得突破，今後無論地鐵還是高鐵的車廂都將更加綠色環保。

劉化龍表示，黑科技也有利於技術進步，無論是4000公里時速的飛行列車還是其他管道運輸技術，中車集團都在進行一些前瞻性的研究。軌道交通最關鍵的是安全可靠，飛行列車真正投入使用還有很長的路要走，有待時間的驗證。



特稿

錢克明表示，助推亞洲經濟一體化，「一帶一路」倡議主要發揮三方面作用。一是促進基礎設施互聯互通；二是促進政策、貿易、制度等層面的軟聯通；三是在民粹主義、貿易保護主義或單邊主義盛行下，「一帶一路」倡議所倡導的和平、合作、開放、包容的精神以及人類命運共同體這一目標，讓大家都共同為推進多邊貿易體系、實現亞洲經濟一體化擔責。

科技創新加速一體化

也有觀點認為，科技創新可以讓亞洲經濟一體化加速。

「改革開放40周年，中國依靠開放和科技創新，為亞洲乃至世界經濟發展提供了可行性經驗，」趙忠秀補充道，「不斷開放，繼續創新，亞洲一定會迎來更加美好的未來。」

鍾和