

談判重啟前美開聽證會 多數反對加稅

京冀平等談出好結果



【香港商報訊】當地時間22日，中美將在華盛頓重啟貿易談判，美國總統特朗普表示，不預期談判會有太多進展，他並無為結束與中國的貿易爭端定下時間表。中國外交部則表示，希望中美在本周的貿易談判能夠有良好成果。

美商品競爭力受影響

「請幫幫我，讓我的公司得以活下去，讓它和其它小公司一樣繼續成長，不要讓這種不智的、有害的關稅變成現實。」美國亮線箱包公司創始人羅斯·畢曉普在聽證會上向現場的官員發出呼籲。第一個發言的畢曉普是現場表示反對政府對華加徵關稅的業界代表之一，他說，如果美國政府最終決定加徵關稅，他將聯絡加州的議員採取進一步行動。

美國服裝和鞋履協會一直反對政府以加徵關稅的方式解決中美貿易爭端，執行副主席斯蒂芬·拉馬爾在聽證會現場拿着布料、帽子等產品列舉了4家公司案例，試圖向政府官員說明加徵關稅對美國消費者和依賴進口的美國企業來說都不可承受。拉馬爾說，紡織品、服裝、鞋履等產品只佔美國進口總量的6%，卻因目前美國政府所徵收的高額關稅而佔了總關稅的51%。

如果在這種高關稅基礎上再繼續加稅，考慮到中國是相關產品的主要供應商，這將對美國消費者和企業造成巨大的負擔和成本。

當被政府官員問及是否可以尋找中國以外的供應商時，絕大部分代表表示中國「無可替代」。美國配件理事會主席卡倫·吉伯森說，她過去3年多一直在印度廣泛開展工作，但由於缺乏資源、訓練有素的工人和基礎建設等方面的因素，印度等國無法生產出與中國同等質量和具有價格競爭力的產品。SOG特殊刀具

公司的首席運營官達倫·鄧恩直言，即使花費大量時間和投資最終找到其它替代供應商或回到美國生產，產品價格也會顯著增長。

代表諸多跨國公司的美國國際工商理事會中負責投資、貿易和金融服務的高級主管埃娃·漢普爾稱，加徵關稅只會對美國商品的競爭力造成負面影響，阻礙美國在創新科技發展的領導地位，她敦促美國政府與中國接觸談判以解決相關問題。

九成美國專家認為加稅有害

美國全國商業經濟協會20日發布的調查結果顯示，九成經濟學家認為對進口商品加徵關稅將損害美國經濟。

美國全國商業經濟協會當天發布了對251名經濟學家的半年度經濟政策調查報告。該協會副主席凱文·斯威夫特表示，91%的受訪經濟學家認為，美國政府對進口商品已經開徵和擬將開徵的關稅將對美國經濟造成重大不利影響。

受訪經濟學家還對目前美國財政政策感到擔憂，71%的受訪者認為減稅政策將對美國經濟產生過度刺激效果，81%的受訪者認為美國政府應當降低財政赤字佔國內生產總值(GDP)的比重。

外交部冀談判有良好成果

此前《華爾街日報》報道稱，中美兩國貿易談判代表正在討論路線圖，以期在中美領導人11月出席多



美國服裝和鞋履協會反對美政府以加稅的方式解決中美貿易爭端。 資料圖片

邊峰會舉行雙邊會見之前，結束兩國貿易爭端僵局。對此，中國外交部表示，我們當然希望中美雙方通過友好協商，在對等、平等和誠信的基礎上達成互利的、對雙方都合適的解決目前中美經貿摩擦的方案。這不僅有利於兩國消費者和業界，也符合國際社會的期盼。至於有媒體報道稱中美雙方正為兩國領導人今年下半年見面作準備，外交部表示不知道消息來源，同時還強調，高層交往特別是元首間的交往，一直對

中美關係發展發揮着重要引領作用。

外交部表示，就中方而言，既然舉行磋商，當然希望磋商能夠取得好的結果。但是中方不喜歡在磋商之前發出各種聲音，而是希望雙方能夠安安靜靜、踏踏實實坐下來，在對等、平等和誠信的基礎上談出好的結果。

美國總統特朗普日前表示對即將在華盛頓舉行的中美經貿磋商進展不抱大高期待。 (H)

中國與「帶路」國家貿易超速增長

【香港商報訊】據海關總署消息，「一帶一路」倡議五年來，2013年至2017年，中國與沿線國家外貿增速高出同期中國外貿整體增速1.4個百分點，2018年前7個月高出整體增速2.7個百分點。

據海關總署有關負責人介紹，為促進與「一帶一路」沿線國家的貿易往來，海關不斷強化監管、優化服務，為暢通國際物流大通道提供助力。積極支持中歐班列的開行與運營。推動班列境內、境外雙通暢。1至6月，中歐班列共開行4475列，同比增長59%。截至目前，中歐班列已累計開行超過9000列，開行路線達60多條，覆蓋大部分省份。

牽頭做好原產地、海關程序與貿易便利化、衛生與植物衛生措施、技術性貿易壁壘等議題的談判工作，加強與沿線國家和地區在自貿協定項下的制度對接、交流合作、技術磋商，制定便利合法貿易的貿易規則。

2017年17個優惠貿易安排減稅款644.3億元，增長31.3%，使企業享受高水平貿易自由化便利化政策紅利。

截至目前，中國與35個國家(地區)達成經認證的經營者(AEO)互認安排，中國AEO企業貨物出口至互認國家(地區)時，通關時間和通關成本降低了50%以上，截至2018年6月底，在「一帶一路」沿線33個有AEO制度的國家中，中國已與14個國家實現互認，與其餘19個國家正在加緊進行互認磋商談判或溝通互認合作意向，力爭於2020年前實現與所有「一帶一路」沿線已建立AEO制度且有合作意願的國家海關的AEO互認。

此外，海關總署還推動「一帶一路」海關在執法與守法、貿易安全便利、應對新興事物等方面的合作，為「一帶一路」建設營造安全穩定的貿易環境。

工信部：移動電話用戶超15億

【香港商報訊】工信部昨日披露數據顯示，截至7月末，3家基礎電信企業的移動電話用戶總數達15.2億戶，同比增長11.1%，1-7月淨增1.07億戶。

1-7月，電信業務收入累計完成7799億元，同比增長3.7%，增速較1-6月下滑0.4個百分點。1-7月移動互聯網累計流量達329億GB，同比增長202.4%。

移動互聯網收入增速放緩

數據顯示，電信業務收入增速持續回落。1-7月，電信業務收入累計完成7799億元，同比增長3.7%，增速較1-6月下滑0.4個百分點；電信業務總量完成31277億元，同比增長136.7%，增速逐月提升，7月當月增速達156.6%。

固定通信業務收入保持穩步增長。1-7月，3家基礎電信企業實現固定通信業務收入2273億元，同比增長9.7%，在電信業務收入中佔29.1%，佔比較去年同期提高1.5個百分點；實現移動通信業務收入5525

億元，同比增長1.4%，佔電信業務收入的70.9%。

移動數據及互聯網業務收入增速放緩。1-7月，3家基礎電信企業完成移動數據及移動互聯網業務收入3602億元，同比增長12.3%；完成固定數據及互聯網業務收入1230億元，同比增長6.9%。

另外，移動寬帶用戶數達12.7億，4G用戶佔比達73.9%。不限量套餐服務刺激移動電話用戶繼續保持較快增長。截至7月末，3家基礎電信企業的移動電話用戶總數達15.2億戶，同比增長11.1%，1-7月淨增1.07億戶。

3907家企業納入不良名單

據工信部消息，2018年5-7月，河北、內蒙古、浙江、安徽、江西、山東、廣東、海南、湖北、湖南、四川、雲南、西藏、陝西、寧夏、上海、重慶等18省(自治區、直轄市)通信管理局將3907家經多次催告仍未履行年報義務的企業納入電信業務經營不良名單。



上半年中國併購交易額下滑18%

普華永道昨日發布報告稱，2018年前6個月，中國併購活動交易金額下跌18%至3483億美元，但交易數量仍維持在5653宗的高位，較去年同期增加191宗。

普華永道中國內地及香港私募股權交易主管合夥人劉晏來表示：「儘管併購交易數量仍處於高水平，整體交易金額卻相對偏低。海外併購交易跌幅尤其顯著，繼2016年創下歷史高位後，已連續四個半年度出現回落，但交易金額仍較2016年以前水平高出約三分之一。」

中國設首家全球代碼發行機構

據中國二維碼註冊認證中心消息，中國二維碼註冊認證中心技術支撐機構——中關村信二維碼技術研究院近日通過國際標準組織審核，其主導的「統一二維碼標識註冊管理中心」獲國家市場監督管理總局審核批准成立，這將是首家設立在中國的全球代碼發行機構。「整個行業開始進入標準化發展和互聯互通階段，將引導二維碼技術在全球貿易便利化、產業價值鏈重塑和數字經濟發展中發揮重要作用。」張超說。

九部門規範鋼企新增產能

【香港商報訊】商務部、財政部、發改委等九部門21日聯合發布關於進一步規範對鋼鐵企業支持措施的函。文件在強調「公平」、「綠色」等原則的基礎上，力圖加快鋼鐵行業「僵屍企業」出清，同時確保政策資金專款專用和貿易政策符合世界貿易組織規則。

文件指出，各地區、各部門出相關政策時應遵循公平、公開、透明的原則，嚴格落實公平競爭審查制度，確保支持措施對各類市場主體一視同仁。切實貫徹中央有關供給側結構性改革精神和推動產業綠色發展要求，不得出台支持違規新增產能的措施，以及阻礙不符合環保、能耗、質量、安全、技術等標準的產能退出和「僵屍企業」出清的措施。

近年，「僵屍企業」破產出清取得明顯進展。據國家發改委新聞發言人兼經濟運行調節局局長趙辰昕介紹，今年以來，發改委將處置「僵屍企業」作為重要抓手，認真做好分類處置。有關方面採取多種方式，不斷加大處置力度。

各級法院針對破產審判能力不足的問題，大幅增設了清算與破產審判庭，推動依法破產結案數量顯著增長。而九部門聯合發布的文件一經推出，將進一步加快鋼鐵行業「僵屍企業」出清。

甘肅構建綜合交通網絡促區域經濟發展



蘭州是古代絲綢之路上的重鎮，在溝通和促進中西經濟文化交流中發揮了重要作用。蘭州也是西北地區重要的工業基地和綜合交通樞紐，隨着國家「一帶一路」發展戰略的實施，蘭州已成為國家向西開放的前沿。為了進一步加快區域經濟發展，甘肅省部署構建現代綜合交通運輸網絡，並印發了《蘭州-西寧城市群發展規劃實施方案》，打造支撐蘭州-西寧城市群乃至甘青兩省發展的重要產業基地和服務「一帶一路」及中新一南向通道沿線國家和地區的對外開放平台，

《方案》指出，到2035年蘭州-白銀都市圈城鎮格局基本形成，蘭州作為西北地區商貿物流、科技創新、綜合服務中心和交通樞紐的功能得到加強，區域人口穩定增長和適度集聚；生態環境根本好轉、生態空間不斷擴大，國土空間開發保護格局形成；以綠色生態為特色的現代產業體系有效構建，創新活力、創新實力進一步提升，市場主體活力增強；內通外聯的基礎設施網絡全面形成，蘭州綜合交通樞紐功能有效提升；開放合作體制機制逐步健全，向西向南開放重要支點作用凸顯，基本建成面向中西亞、東南亞商貿物流樞紐、重要產業和人文交流基地。

建設蘭州-白銀都市圈和蘭州區域中心城市

《方案》提出，以蘭州市主城區、蘭州新區、白銀市城區為重點，依託包蘭鐵路、蘭白高速等現有交通軸線，積極推進中蘭客專和沿黃快速通道建設，打通中心城市與節點城市、節點城市之間高效便捷的交通網絡，逐步實現蘭州市主城區、蘭州新區及白銀市城區之間1小時內、各縣區到本市主城區1小時內通達，提高城際互聯水平。

圍繞建設蘭州區域中心城市，完善提升城市功能和品位，進一步優化城市空間布局，加快改善交通和城市生態環境，合理布局人口和產業，以創新驅動為導向，繼續壯大新材料、生物醫藥等特色優勢產業，打造國家重要的新材料和生物醫藥產業基地，加快培育軍民融合、航空航空、信息技術、核技術等新興支柱產業。強化文化旅遊、商貿物流、電子商務、總部經濟、會展經濟、金融服務、共享經濟等現代服務業發展，着力提升蘭州作為西北地區商貿物流中心、科技創新中心、綜合服務中心和交通樞紐功能。

蘭州新區重點發展高端裝備製造、生物醫藥等

發揮蘭州新區產業轉移承接大平台、綜合交通運輸大樞紐、向西向南開放大門戶優勢，重點發展高端裝備製造、生物醫藥、新材料、新能源汽車、精細化工、大數據、現代農業、商貿物流、文化旅遊及國際產能合作、生產加工貿易、服務外包等產業，以產業集聚帶動人口集聚、人才集聚、資源集聚、要素集聚。

着力實施創新驅動發展戰略

以蘭白科技創新改革試驗區和蘭州白銀國家自主創新示範區建設為引領，深入推進以科技創新為核心的全面創新，使創新成為引領發展的第一動力，促進區

域創新驅動發展。發揮產業、技術、人才、資源等優勢，以科技體制改革、產業品質提升、人才資源集聚、產業合作發展為重點，實施重大創新工程，深化與中科院系統在蘭院所和蘭州大學、蘭州理工大學、蘭州交通大學等大專院校的產學研合作，支持重離子加速器大科學工程國家戰略創新平台建設，推進大科學工程民用領域裝置開發及產業化發展，進一步推動國家和省級重點實驗室、工程研究中心、技術創新中心創建，加快張江蘭白科技創新改革試驗區技術轉移中心建設，培育催生一批新興企業和產業，實現經濟和科技發展良性循環。

構建綜合交通運輸網絡

以完善路網結構為重點，加強省際出口通道連接和與周邊省區區際聯通，推進一般幹線公路聯網加密，強化國省高速公路、幹線鐵路等骨幹路網建設，實施縣級節點、重要交通樞紐、物流節點城市互聯互通工程，打通斷頭路，構建內通外暢的現代交通運輸網絡。

——鐵路。加快蘭州-中衛、蘭州-張掖三四線等高速鐵路建設，推動定西-平涼-慶陽、蘭州-天水-漢中、蘭州-合作、環縣-海原-中川、白銀-平涼、隴西-臨洮-臨夏、隴海線定西城區段遷移等鐵路幹線工程建設。着力構建大蘭州經濟圈城際鐵路網，積極謀劃、優化布局，推進蘭州新區至蘭州城際鐵路，加快蘭州地鐵1、2號線建設。

——公路。實施G6、G30擴容改造和中川機場-蘭州(中通道)、景泰-中川機場、渭源-武都等國家高速公路建設項目，推動蘭州南北繞城、蘭州-永靖、白銀-中川、蘭州-靖遠-景泰黃河石林沿黃快速通道、通渭-定西、夏河(王格爾塘)-同仁、定西-臨洮、臨夏-大河家、臨夏-東鄉、卓尼-合作、廣河-康樂-臨洮、景泰-禮縣、隴西-漳縣、臨夏機場高速、蘭州高速三環等省級高速公路建設。

——民航。重點推進蘭州中川國際機場三期擴建工程，新建定西、臨夏支線機場，推進榆中夏官營、臨洮等軍民合用機場建設，強化設施配套，積極拓展對外航線。建設蘭州九州，白銀銀西、水川、景泰等一批通用機場，配套發展航空運動、飛行培訓、低空旅遊等通用航空運營服務業和航空會展、飛機租賃、航空金融保險、航空文化創意服務等通用航空現代服務產業，支持蘭州、白銀建設通用航空產業基地，探索發展輕型飛機、運動飛機、滑翔機等製造與維修和飛行員培訓、航空體驗等。