

廣西防城港市：挾南向通道門戶之利 啓「南向北聯」之旅

地處中國東部沿海南端和西南沿邊起點的交匯處，廣西防城港市是中國僅有的兩個沿邊與沿海交匯的城市之一。作為21世紀「海上絲綢之路」的重要始發港，防城港積極發揮南向通道的重要節點城市和門戶城市的區位戰略優勢，再次揚帆起航，積極推動實施「南向北聯」的合作之旅，開啟共建「一帶一路」南北有機銜接最經濟、最便捷、最高效的多式聯運大通道的序幕。

推進邊海互動構建多式聯運體系

防城港市地處中國大陸海岸線西南端，是中國唯一與東盟海陸相連的門戶城市和「南向通道」上的重要節點城市。

作為21世紀「海上絲綢之路」的重要始發港、中國－東盟自貿區的主門戶、廣西北部灣經濟區的核心城市，防城港在國家建設「一帶一路」等重大戰略中居於特殊重要的地位。從優勢看，防城港市坐擁580公里海岸線，建有中國西部第一大港，以冶金、能源、糧油食品加工為核心的臨港工業集聚發展，是中國第一大植物油籽加工基地和磷酸出口加工基地。它以港而建、因港而興，目前已經成為中國西南和東盟之間主要的港口物流中心，以及北部灣經濟區的新興港口工業城市。

此外，防城港是中國唯一與東盟國家海陸相連的城市，是中國綜合運輸體系的重要樞紐，與世界上250

多個港口碼頭有業務往來，不但是西南地區貨運大通道，還是面向東盟最便捷、成本最低的物流通道。陸有和越南芒街一河之隔的東興口岸等，是中國內陸腹地進入東盟最便捷的主門戶、大通道。

近年來，防城港大力推進邊海互動，依託5個國家級陸路邊境口岸，大力發展與越南等東盟國家的陸路物流。在公路、鐵路、港口3個方面同時發力，建成了一套比較完善的連接東盟與中國內陸的港鐵聯運、公鐵聯運、港公聯運等多式聯運體系，正在成為連接東盟與西南地區的重要交通樞紐。

據統計，防城港市上半年主要指標實現較快增長，全市GDP增長7%，增速居北部灣經濟區核心4市之



立體交通網絡給防城港市經濟發展提供四通八達的交通運輸保障。

寇林波攝

首。全市規上工業總產值增長10%，規上工業增加值增長6.7%。工業稅收增速達到111.6%，位居廣西第一。全市第三產業增加值增速9.2%，比預期高1.2個百分點。獲批成為全國兩個邊境旅遊試驗區之一。電子商務零售銷售額同比增長27%。全市實現財政收入49.7億元，完成全年預期目標62.9%，同比增長13.7%，高於廣西平均水平4.7個百分點。上半年引進內資、實際利用外資同比分別增長12.4%、11.6%。



夯實基礎設施建設，針魚嶺大橋建成通車。



9月5日，防城港市與四川省宜賓市締結友好城市簽約儀式在宜賓舉行。



中國陸路邊境最大口岸——東興口岸

「南向北聯」 共建「一帶一路」

近年來，防城港以共建「一帶一路」有機銜接南北大通道為主題，主動融入大通道，啟動實施對外開放合作「北聯」行動，進一步加強與西南省市的合作，重點對接南向通道北向沿線四川、重慶、貴州、甘肅、雲南等西部省（市），推動更高水平、更寬領域、更深層次的開放合作，培育發展「南向通道+」業態，爭當跨省（市、區）市際交流合作排頭兵，奮力打造成為內陸城市與沿海城市開放合作新典範。

今年9月初，防城港市委書記、市人大常委会主任李延強率防城港市黨政代表團赴四川省舉辦2018廣西防城港市南向通道投資項目（成都）推介會，成功簽下14個合作項目、總投資164.1億元的大單。同時，



西部第一大港海港——防城港一角。

防城港市政府與四川省商務廳簽下《加快推進雙向開放合作戰略項目三年行動計劃》：雙方計劃通過三年

努力，初步建成四川連接東盟時間最短、價格最優、服務最好的南向國際海陸貿易雙向新通道；推動外貿進出口協同穩定增長，實現雙方優勢產業互補轉型升級；推動園區平台建設實現新突破；加強商貿人才培養交流；提升會展業國際化水平。還在成都設立南向通道聯絡處。此外，防城港分別與宜賓市、瀘州市簽訂締結友好城市協議，雙方將在互聯互通、商貿物流、產業園區等方面開展務實合作。

李延強表示，展望未來，防城港市願意做四川「突出南向」戰略的發力點，願意為四川打造服務最優良、通關最便捷、運輸最高效的出海口，願意為四川盡享東盟十國六億人口的市場和資源提供堅強的保障。

務實合作融入「南向通道」建設

蘭州－成都——防城港鐵路，是中國最西端的南北鐵路大動脈，是中國與東盟國際產能合作新興的海陸經濟走廊。

防城港市此次四川之行，按照共建「一帶一路」有機銜接南北大通道的行動主題，秉持開放發展、務實合作、協同創新理念，確定了八大合作板塊內容。

一、川－桂南向通道港口碼頭建設。重點合作項



防城港碼頭集裝箱。周立生攝

目：川桂南向通道集裝箱港區、大宗散貨港區、外貿集裝箱碼頭、化工物流綜合港區、外貿礦石碼頭等。

二、打造現代物流園區。重點合作項目有：防城港大宗商品集散交易中心項目；防城港保稅物流中心（B型）及其周邊配套產業用地、碼頭泊位開發項目和東興跨境公鐵聯運物流基地項目等。

三、建設飛地經濟園。經濟園區分兩組團，第一組團位於防城港高新技術產業開發區，第二組團位於防城港衝侖產業園。計劃用3至5年時間，籌劃建設一批商貿物流、高新技術等重點項目。

四、發展濱海旅遊。重點招商項目有：四川濱海度假小鎮、高端酒店、康養文旅、旅遊綜合體、自駕車和房車營地、民宿等。

五、建設高等院校。重點引進西南知名高校到防城港市投資舉辦全日制高等學校，辦分校、職業學院和教育部鼓勵的西部重點高校。

六、中國－東盟農產品貿易加工項目。重點合作項目有：東南亞（東興）農副產品、海產品交易中心；建設國際農產品冷鏈物流中心和東盟海鮮冷鏈

物流中心。

七、建設跨境經濟合作區。中越兩國在北侖河的兩岸各規劃10平方公里左右的特殊監管區，建設中國東興－越南芒街跨境經濟合作區，實施「兩國一區、境內關外、自由貿易、封關運作」的管理模式。

八、做大做强臨港工業。臨港工業主要依託園區為規劃面積216平方公里的防城港經濟技術開發區，現已建成一批金屬、礦石、集裝箱等專業化碼頭，年綜合通過能力超過億噸；重點招商項目是銅基新材料產業基地、鋼鐵多元產業園和儲能新材料產業園等。

兩地合作珠聯璧合，將給兩地企業帶來巨大發展前景。未來，防城港市還將著力發揮自身優勢，在政策、土地、人才等方面不斷出台一系列優惠政策，打造流程最優、期限最短、辦事最便捷的營商環境，共同為桂川合作、為打造「一帶一路」有機銜接南北大通道貢獻更多的智慧和力量。

優化營商環境跑出發展加速度

今年3月，防城港獲批國家級邊境旅遊試驗區，旅遊知名度大幅提高，防城港更是聯合越南芒街市，打造跨境旅遊精品線路。繼開發中越「兩國四地」黃金旅遊線路後，深度開發「陸上桂林」線路，即經桂林市、東興市到越南芒街市、下龍灣黃金旅遊線路，繁榮南向通道旅遊業。

隨着防城港獲批邊境旅遊試驗區效應的強勢凸顯，這顆鑲嵌在祖國西南邊陲的「明珠」，更是成為企業家們搶灘登陸的熱土，逐步形成項目、資金和客商

的集聚效應。

防城港市乘勢而上，優化營商環境強化精準招商，始終把招商引資工作擺在重要位置高瞻遠矚、高位推進。在招商工作中，防城港市委書記李延強和市長班忠柏走在最前面，會見企業，洽談項目、服務項目，登門精準招商，營造出良好的招商氛圍。防城港上下想方設法為企業提供「保姆式」「一站式」服務，全力營造寬鬆的親商、安商、富商環境。

據統計，2018年上半年，防城港共簽約重大招商引資項目28個，項目總投資418.58億元。同期新引進粵港澳投資的重大項目共24個，投資總額99.61億元。

「我們將勇立潮頭，砥礪前行，積極主動加快融入南向大通道建設，奮力完成全年目標任務，為把我市打造成南向通道重要節點和門戶城市作出新的貢獻。」防城港市市長班忠柏如是說。

放眼當下，作為一個現代化的美麗海濱城市，今日的防城港風起潮湧逐浪高。在國家全力推動「一帶一路」建設的新的歷史環境下，防城港積極融入南向大通道建設，必將成為其發展史上濃墨重彩的一筆。



東灣物流園區－鐵路冷鏈專列首發



防城港市大力推進城市建設，綠色、美麗城市一瞥。葉東生攝