



京轟美艦闖南海：挑事端不得人心

【香港商報訊】美國兩艘軍艦昨日再闖中國南沙海域，中國外交部發言人華春瑩對此指出，目前在中國和東盟國家的共同努力下，南海形勢是和平穩定的，並且在持續地向好發展；在這樣的情況下，美方執意在南海挑起事端，製造緊張，破壞南海的和平穩定是不得人心的。

張，強調美國會在國際法允許的任何地方，包括在南海和世界其他地方飛行、航行及行動。今次是美軍軍艦今年第二次進入南海，美軍「麥坎貝爾」號軍艦1月7日進入中國西沙群島領海，中方派出軍艦及軍機警告驅離，並就此向美方提出嚴正交涉。

國家主權和安全，維護南海的和平穩定。華春瑩介紹說，美國「斯普魯恩斯」號和「普雷貝爾」號軍艦11日未經中國政府允許，擅自進入中國南沙群島仁愛礁和美濟礁鄰近海域，中國海軍依法對美艦進行了識別查證，並予以警告驅離。她指出，美方軍艦的有關行為侵犯中國的主權，破壞有關海域的和平、安全和良好秩序，中方對此表示強烈不滿和堅決反對。

美軍宣稱符合國際法

中美即將舉行新一輪貿易談判之際，美軍兩艘導彈驅逐艦昨日進入中國在南海控制的南沙美濟礁12海里範圍。兩艘美軍軍艦分別是「斯普魯恩斯」號及「普雷貝爾」號，美國海軍第七艦隊發言人表示，今次航行自由行動，是要確保在國際法管轄下的海域航行暢通，挑戰過度的海事主張。

中方：立即停止挑釁

路透社引述一名美國官員指，兩艘導彈驅逐艦駛入美濟礁12海里範圍內，在中美關係緊張之際，這一舉動可能惹惱中方。華春瑩在當天的例行記者會上表示，中方敦促美方立刻停止此類挑釁行動，切實尊重地區國家維護南海和平穩定的努力；中方將繼續採取一切必要措施，堅決捍衛

美談判團抵京 人數倍增

傳習特將通話商貿易摩擦

知識產權保護是談判重點

中美去年12月初同意貿易休戰90天，期限到3月1日止。兩國目前正努力趕在最後期限前達成協議，若雙方未能達成協議，美國便會對2000億美元中國貨品加徵25%關稅。儘管中國已提出增加購買美國大豆、牛肉，但雙方官員目前連貿易協議的草案都還沒達成，美國防務貿易協議處理它們關切的重點議題。美方要求中方進行影響深遠的結構性調整，以解決美方認為的貿易不公，包括遏止竊取美國智慧財產、縮減美中貿易龐大的逆差等。

以副總理劉鶴為首的中方團隊，星期四會在北京，與美國財長姆欽及貿易代表萊特希澤為首的美方團隊會面。外電報道指，今輪中美談判重點，是知識產權保護和中國結構性改革。美方準備向中國施壓，要求中國改革對待美國企業知識產權的方式，以達成貿易協議，避免上調中國貨進口美國的關稅。而美國副貿易代表格里什昨日率團先行到北京，同中方舉行副部級工作會議。

據報道，昨日抵京的美方工作團隊，來華磋商成員包括美國農業、能源及商務部近60人，較上月來北京磋商人數多超過一倍，當中加入白宮國家經濟委員會副主任威爾斯、特朗普剛提名的世界銀行總裁人選馬爾帕斯，加上中美之間的接觸頻率大提升，認為這次磋商是積極信號。

不過，據美國《國會山莊報》報道，萊特希澤日前在一場閉門會議中透露，多項關鍵性議題仍棘手，代表中美兩國不太可能在3月1日談判截止日前達成協議。與會的參議院金融委員會主席葛拉斯里表示，萊特希澤在會中並未保證中美可在3月1日談判截止日前達成協議，「萊特希澤發言給我的印象是中美談判已有進展，且雙方有誠意進行談判，但仍未能搞定數項關鍵貿易議題」。

習特或通話延長休戰期

值得一提的是，美國新聞網站Axios引述直接知悉



【香港商報訊】中美本周將召開新一輪經貿磋商，美國副貿易代表格里什昨日率60人團抵達北京，與中方舉行副部級工作會議，為本周四和周五舉行的高級別經貿磋商做準備。美國貿易代表透露，雙方有多項關鍵性議題仍棘手，能否達成協議仍有變數。值得一提的是，據美媒披露，美國總統特朗普的幕僚正在討論下月特朗普

與中國領導人習近平於海湖俱樂部舉行「習特會」，特朗普則打算在3月1日美中貿易休戰大限前，先與習近平通電話。



美國商務部負責國際貿易的副部長Gilbert Kaplan（右一）。路透社



美國貿易代表團團長格里什。路透社

內部討論的官員指出，特朗普原本希望能在3月1日美中關稅休戰大限之前與習近平會面，但因時間上與特朗普和朝鮮領導人金正恩2月底的「金特二會」時間過於接近，難以安排。美官員透露，特朗普打算3月1日前先與習近平通話。「習特會」的時間點可能最快安排在3月中旬，地點可能選在海湖俱樂部，但也可能選在包含北京在內的其他地點，目前尚未定案。

美國財經頻道CNBC引述白宮高級官員指，若雙方磋商有顯著進展，談判限期可以改動，又指目前限期

仍生效，即使中美領袖限期前不會會面，但可能透過一通電話就會改變限期。

有內地媒體亦發表評論指，即使中美因為技術原因，來不及在3月1日達成協議，亦不妨暫緩兩個月，將限期推到5月1日未嘗不可。希望中美團隊為兩國元首的共識最終變成中美全面貿易協議掃清最後的障礙。評論指，美方尤其要冷靜研判形勢，一旦談判失敗，美方的綜合承受力一點也不比中方大。相信中美都不願意將雙贏變成雙輸，呼籲美方放棄單贏的想法。

不反兩岸交流？學者批蔡糊弄

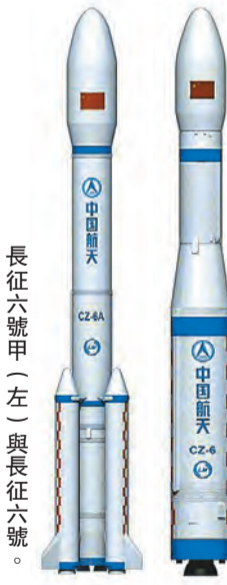
【香港商報訊】台灣地區領導人蔡英文昨日在台商春節聯誼活動上聲稱，從來不反對兩岸交流，兩岸之間的任何爭議都可以坐下來談，共同化解爭議跟分歧，邀請台商回台，將「台灣製造」轉變成「台灣製造」。對此，多位台灣政商和學界人士分析，蔡英文當天的講話，雖然語調措詞比過去溫和，但是卻刻意回避「九二共識」，一切都是「空話」、「假話」。分析還認為，蔡英文這次講話只是想「糊弄」台商、推卸兩岸關係倒退的責任。

島內中國文化大學教授施建國指出，蔡英文這次講話雖然態度似乎有所鬆動、緩和，但是要「語言花哨」是沒有用的。他強調，大陸對兩岸交流接觸的底線就是「九二共識」，沒有「九二共識」、不承認「九二共識」，則一切都是「空話」，大陸對此可能根本不會作出回應。

國民黨現任中常委江碩平強調，蔡英文要推動兩岸關係發展其實很簡單，只要她一句承認「九二共識」，兩岸中斷的官方接觸協商就馬上可以恢復。他認為，蔡英文在這次台商聯誼活動上的講話，只是擺「姿態」、「空喊口號」，希望借此「糊弄」台商。

也有出席「2019大陸台商春節聯誼活動」的香港台灣工商協會會長邱文濬則表示，去年底縣市長選舉後，許多地方縣市長都在強調「拚經濟」、要推動兩岸交流。他認為，今年的兩岸交流一定更趨熱絡，這種潮流趨勢「擋不住」。

首枚固液運載火箭 長征六號甲明年底有望首飛



【香港商報訊】中國航天科技集團八院昨日透露，中國首枚固液結合新一代運載火箭長征六號改進型，即長征六號甲運載火箭正在研製，預計於2020年底首飛。長征六號運載火箭作為八院商業發射的主力軍，具有運載能力適中、整套罩空間大、環境條件優、發射周期短、配套專屬發射工位等優勢。此前分別於2015年9月和2017年11月以一箭20星和一箭3星的方式圓滿完成兩次飛行試驗。目前中國已經實現首飛的運載火箭以液體動力為主，而在新一代運載火箭家族中，固

液結合尚無先例。長征六號甲運載火箭將充分利用固體動力推力大、時間短，液體動力推力穩、比衝高的優點，使固液體動力實現「跨界合作」。可執行多種軌道（包括太陽同步軌道、低軌、中軌等）發射任務，支持單星發射、多星發射、星座的組網和補網發射。長征六號甲運載火箭是在長征六號運載火箭首飛成功的基礎上，採用兩級半構型，液體芯級捆綁4枚固體助推器，形成合理運載能力台階、性價比較高的運載火箭系列。此外，當火箭飛行到一定高度後，其4個

固體助推器將與芯級實施分離，分離後助推器在大氣層燃燒的殘骸將進入預先計算好的落地區域。長征六號甲運載火箭的落點範圍相比傳統火箭可縮小75%，可極大降低對落點區域的要求，安全、增效。

嫦娥四號進入月夜休眠模式

【又訊】春節期間，嫦娥四號著陸器和巡視器工作穩定，將按計劃於2月11日19時與19時30分先後進入月夜休眠模式。巡視器預計將於2月28日喚醒，著陸器預計將於3月1日喚醒，繼續開展科學探測活動。

王金平：下月宣布參選

【香港商報訊】日前才表示宣布參選2020年大選的時間不出一個月，且宣布時間已決定的前立法院長、國民黨立委王金平，昨日更明確表示，他一定選，時間一到他就會宣布，應該是3月。

談起參選的理念，王金平表示，就是一定要讓台灣、人民的利益都超越黨派之上；此外，他的當選也

一定要台灣能夠贏，贏才能夠為人民的生活帶來改善與安定。

王金平也說，他參選最重要的目的，要做3件事，包括在台灣取得團結，化解對立與衝突，以及要追求「國安」，最終就是要拚經濟，讓人民過好生活。

談到兩岸，王金平表示，兩岸有統、「獨」、維持現狀這3個選項，但現在統不了也「獨」不了，維持現狀的「九二共識」則不被民進黨接受，因此台灣將何去何從；大陸要的是一中原則，美國要的是一中政策，要如何在這2個大國之間取得平衡，這就是未來要思考的基礎。

王金平指出，要什麼共識都沒有關係，一定要台灣先取得共識，如果他當選，會邀集各界，誠心誠意地共同討論，提出一個共同的見解或意見，「才能夠跟對岸來談，也才能夠在世界產生良好的往來。」

「換柱」前獲徵召 王：最後新郎不是我

另外，王金平首度談及2015年國民黨的「換柱」事件，他說，當時的黨主席朱立倫在「換柱」前，曾說要徵召他參選，當時也答應，沒想到最後「新郎不是我」。



朱立倫（左）與王金平已確定參選。中央社

亞布力遊客確診感染諾如病毒

黑龍江亞布力度假村疑似爆發大面積食物中毒事件。當地媒體昨日報導，哈爾濱市疾病預防控制中心確定亞布力地中海俱樂部部分遊客症狀為諾如病毒感染。

亞布力工作人員表示，由於諾如病毒感染，為了遊客的安全着想，自2月12日至15日，亞布力度假村暫停接待遊客。亞布力方將聯繫在此期間已經完成預訂的遊客和第三方平台進行後續退款等相關手續。

台股豬年首交易日收復萬點

台股昨日豬年首個交易日收復萬點，終場上漲71.99點或0.72%，收在10004.25點，漲幅高於過去12年紅盤日平均值（0.44%），不過遜於前一個豬年的1.16%。不過，華航股價受到機師罷工事件影響，當天開盤重挫逾5%，收盤下跌3.32%，收在10.2元新台幣，於航運股中表現最弱。華航二度勞資協商昨日下午5點在交通部展開，經

過4小時談判，雙方仍然沒有共識，宣告二度破局，機師工會會繼續罷工。



華航罷工二次協商再度破局。中央社