

# 大灣區發展規劃出台

## 粵港澳深化合作展新機



### 粵港澳大灣區事件簿

- 2008年**  
國家發改委發布《珠三角地區改革發展規劃綱要(2008-2020年)》，提出推進粵港澳合作，共同打造亞太地區最具活力的城市群。
- 2015年3月**  
大灣區首次寫入國家文件，國家發布《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》，正式提出在「一帶一路」建設中打造粵港澳大灣區。
- 2016年3月**  
國務院《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》提出「攜手港澳共同打造粵港澳大灣區，建設世界級城市群」。
- 2017年3月**  
《政府工作報告》提出，研究制定粵港澳大灣區城市群發展規劃，大灣區發展上升為國家戰略。
- 2017年7月1日**  
《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》在港簽署，國家主席習近平出席簽署儀式。協議明確提出打造國際一流灣區和世界級城市群。
- 2017年10月18日**  
習近平在十九大報告中提出，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同港澳互利合作。
- 2018年3月7日**  
國家主席習近平參加全國兩會廣東代表團審議時強調，廣東要抓住建設粵港澳大灣區重大機遇，要攜手港澳加快推進相關工作，打造國際一流灣區和世界級城市群。
- 2018年5月**  
國務院副總理韓正考察大灣區，並指出「粵港澳大灣區建設是國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略」。
- 2019年2月18日**  
《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式出台。
- 2022年**  
近期目標：綜合實力顯著增強，國際一流灣區和世界級城市群框架基本形成。
- 2035年**  
遠期展望：形成以創新為主要支撐的經濟體系和發展模式，經濟實力、科技實力大幅躍升，國際競爭力、影響力進一步增強，區內市場高水平互聯互通基本實現等，全面建成宜居宜業宜遊的國際一流灣區。

據《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，大灣區「9+2」城市中，4個中心（港、澳、穗、深）在灣區建設中各司其職，在國家發展大局中具有重要戰略地位。



【香港商報訊】昨日，中共中央、國務院公布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（以下簡稱「規劃綱要」），由此粵港澳三地迎來進一步深化合作、協同發展的嶄新機遇。推進粵港澳大灣區建設，是中共中央總書記、國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新實踐，對豐富「一國兩制」實踐內涵、深化內地與港澳合作具有重要意義。（尚有相關重要新聞刊A2至A7版）

昨日傍晚，中共中央、國務院印發《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，並發出通知要求各地區各部門結合實際認真貫徹落實。規劃綱要共11章，包括規劃背景、總體要求、空間布局、建設國際科技創新中心、加快基礎設施互聯互通、構建具有國際競爭力的現代產業體系、推進生態文明建設、建設宜居宜業宜遊的優質生活圈、緊密合作共同參與「一帶一路」建設、共建粵港澳合作發展平台和規劃實施等，全文約2.8萬字。

#### 近期規劃至2022年 遠期到2035年

粵港澳大灣區包括香港、澳門兩個特別行政區，和廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等廣東珠三角九市，總面積5.6萬平方公里，2017年末總人口約7000萬人，是我國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，在國家發展大局中具有重要戰略地位。建設粵港澳大灣區，既是新時代推動形成全面開放新格局的新嘗試，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。編制規劃目的是，全面貫徹黨的十九大精神，全面準確貫徹「一國兩制」方針，充分發揮粵港澳綜合優勢，深化內地與港澳合作，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放中的支撐引領作用，支持香港、澳門融入國家發展大局，增進香港、澳門同胞福祉，保持香港、澳門

長期繁榮穩定，讓港澳同胞同祖國人民共擔民族復興的歷史責任、共享祖國繁榮富強的偉大榮光。它是指導粵港澳大灣區當前和今後一個時期合作發展的綱領性文件。規劃近期至2022年，遠期展望到2035年。

#### 共建一流灣區 增進三地民生福祉

粵港澳大灣區建設領導小組辦公室負責人昨就貫徹規劃綱要發表談話指，推進粵港澳大灣區建設，是以習近平同志為核心的黨中央作出的重大決策，是習近平總書記親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，是新時代推動形成全面開放新格局的新舉措，也是推動「一國兩制」事業發展的新實踐。上述負責人強調，一分部署，九分落實。粵港澳大灣區建設領導小組辦公室將積極履行職責，全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針，嚴格依照憲法和基本法辦事，會同粵港澳三地有關部門以釘釘子精神抓緊抓實做好各項任務，推動規劃藍圖中的各項美好願景落到實處，歡迎社會各界積極參與大灣區建設，共同將粵港澳大灣區建設成為國際一流灣區和宜居、宜業、宜遊的優質生活圈，增進粵港澳三地民生福祉，成為扎實推進高質量發展的示範。

2019年春節剛過，規劃綱要出台令大灣區融合發展迎來開局。特區行政長官林鄭月娥歡迎中央公布《粵

港澳大灣區發展規劃綱要》，為粵港澳大灣區建設提供指導性方向。粵港澳各界普遍相信，在規劃綱要指導下，更多政策配套及推進措施將陸續有來，區域融合發展將迎來更大機遇。

#### 官媒：抓住大機遇建好大灣區

今天出版的《人民日報》發表評論員文章稱讚《粵港澳大灣區發展規劃綱要》是「珠三角」一張藍圖繪到底，粵港澳深化合作展新機。這份綱領性文件對粵港澳大灣區的戰略定位、發展目標、空間布局等方面作了全面規劃，一個富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群將在不懈奮鬥中一步化為現實。文章指，建設粵港澳大灣區是立足全局和長遠發展作出的重大謀劃，是保持香港、澳門長期繁榮穩定的重大決策。打造粵港澳大灣區，將進一步豐富「一國兩制」實踐內涵，為港澳經濟社會發展以及港澳同胞到內地發展提供更多機會，保持港澳長期繁榮穩定，為港澳發展注入新動能，拓展新空間。

建設好粵港澳大灣區，關鍵在創新。文章強調，粵港澳大灣區建設是港澳培育新優勢、發揮新作用、實現新發展、作出新貢獻的重大機遇，是廣東改革開放的大機遇、大文章。粵港澳三地要抓住機遇、乘勢而上，高起點高質量建設大灣區，創造更加美好的生活，為中華民族偉大復興譜寫新篇章。

# 改革開放新時代 粵港澳攜手創未來

香港特區行政長官 林鄭月娥

編者按：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》昨天公布，行政長官林鄭月娥特為本報撰寫專文《改革開放新時代 粵港澳攜手創未來》，強調粵港澳大灣區建設是國家在新時代改革開放下的重大舉措，是「一國兩制」方針下的實踐創新；指出粵港澳大灣區建設將為香港提供一個再創輝煌的黃金機會，期盼香港抓住大灣區建設的重大機遇，培育新優勢，發揮新作用，實現新發展，作出新貢獻。

各界翹首以待的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》（《規劃綱要》）於昨天正式公布。粵港澳大灣區建設是國家在新時代改革開放下的重大舉措，也是在「一國兩制」方針下的實踐創新。去年國家慶祝改革開放40周年，如今粵港澳大灣區發展正好提供了一個黃金機會，讓香港繼往開來，與粵澳並肩為大灣區和國家的整體發展再創輝煌。就如國家主席習近平去年11月會見由我率領的港澳各界慶祝國

家改革開放40周年訪問團時提出的殷切希望，香港要抓住粵港澳大灣區建設帶來的重大機遇，培育新優勢，發揮新作用，實現新發展，作出新貢獻。

粵港澳大灣區建設是由習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，目標是進一步深化粵港澳合作，充分發揮三地互補的優勢，推動區域經濟協同發展，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。大灣區發展對香港來說可謂機遇處處，既可為香港經濟尋找新增長點，促進產業多元發展，亦可拓闊香港居民的生活空間，使大灣區成為香港廣闊的腹地。

眾所周知，大灣區有着一個國家、兩種制度、三個關稅區和三種貨幣的條件，故此建設好大灣區的關鍵在於創新。2017年7月1日，在習主席的見證下，國家發展和改革委員會與粵港澳三地政府共同簽署了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》，確立大灣區建設的合作目標和重點領域。自此，特區政府一直聯同中央相關部委和粵澳政府以創新、開放的態度，尋求政策突破，以新思維打破局限，制定大灣區發展規劃。中央於去年8月成立由韓正副總理主持的粵港澳大灣區建設領導小組，提

供頂層設計，並加強對大灣區發展的統籌協調。港澳兩位行政長官首次能以成員身份出席中央領導層級的會議，凸顯中央重視兩個特區在大灣區的角色，並貫徹支持港澳融入國家發展大局。

隨着區內各項大型跨境基礎建設相繼開通，城市之間的聯繫日益緊密。廣深港高速鐵路貫通三個高速發展的大灣區城市，從香港西九龍站出發，只需約14分鐘便可直達深圳福田；而港珠澳大橋更將往來珠海與香港國際機場的行程時間縮減至約45分鐘。粵港澳「一小時生活圈」的理想布局逐步形成，為大灣區建設提供極為有利的良好基礎。事實上，粵港雙方領導亦交流頻繁，廣東省委書記李希和我先後在去年11月和今年1月乘搭高鐵互訪，共商各方面的合作項目，而廣東省省長馬興瑞和我更是多年的合作夥伴，大膽探索、力求創新是我們共同的理念。

《規劃綱要》標誌着大灣區建設踏上新台階。在中央的大力支持下，特區政府將全面準確貫徹「一國兩制」方針，積極融入國家發展大局，為香港開拓發展新空間、增添發展新動力，充分發揮香港作為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的優

勢，提升大灣區在國家雙向開放中的角色和功能。與此同時，我們會積極推廣大灣區帶來的機遇，便利香港優勢產業進入大灣區市場，貢獻區內的高質量發展。

多年來，香港是中國最開放和最國際化的城市，更連續25年獲美國傳統基金會評選為全球最自由的經濟體。我們可以把國際聯繫和國際經驗帶到內地，並攜手粵澳聯合對外推廣，將國際企業「引進來」大灣區廣闊的市場，同時助力內地企業「走出去」，建立與國際接軌的開放型經濟，並助力「一帶一路」建設。

為更全面統籌及推動香港參與大灣區建設，我已成立並親自主持一個高層次、成員包括所有司局長的「粵港澳大灣區建設督導委員會」。政制及內地事務局亦將成立粵港澳大灣區發展辦公室，並委任大灣區發展專員。未來，特區政府會繼續與中央部委、粵澳兩地政府及社會各相關界別保持緊密協作，聚焦落實《規劃綱要》下的各項政策措施，推動更多領域開放和突破，加強區內城市互聯互通，共建舉世矚目的粵港澳大灣區。

# 香港商報

Hong Kong Commercial Daily  
中國政府特許在內地發行之報刊

財經大報 商界平台  
2019年2月19日 星期二

今天出版2疊共24版  
1952年創刊 第23783號  
香港政府指定刊登法律廣告有效刊例  
港澳台及海外每份零售7元港幣  
廣東省外每份零售5元人民幣  
廣東省每份零售4元人民幣



《香港商報讀者俱樂部》  
好消息 成立啓事

《香港商報》電子版（完整版）現已上線，豐富的財經資訊、權威的股市分析、精彩的娛樂信息，將令你的生活更加多姿多彩。

請用手機掃一掃二維碼，註冊繳費後成為《香港商報》讀者俱樂部會員。會員可隨時登錄網站，瀏覽完整版《香港商報》。

加入《香港商報》讀者俱樂部，助你生活「贏」得精彩。