

# 粵港澳大灣區發展規劃綱要

## 抓緊機遇 不斷探索 具體落實

# 林鄭：港積極參與灣區規劃制定

【香港商報訊】記者黃雪峰報道：《粵港澳大灣區發展規劃綱要》前日（18日）出台，粵港澳三地政府將於明日（21日）在本港舉行宣講會。國家發改委副主任林念修屆時將會致辭；行政長官林鄭月娥、廣東省省長馬興瑞和澳門行政長官崔世安則會進行主題演講。林鄭月娥昨早出席行政會議前表示，特區政府有積極參與大灣區綱要的制定和草議，並非閉門造車，中央亦吸納不少特區政府、本港各界人士的意見，重申特區政府和她本人有積極主動參與草擬綱要內容；同時，她強調《規劃綱要》為香港提供很多機遇，呼籲社會要抓好，否則將「蘇州過後無艇搭」。

### 林鄭：中央最高層關注灣區

林鄭月娥出席行政會議前主動談及日前公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，她透露粵港澳三地政府會聯合主辦《粵港澳大灣區發展規劃綱要》宣講會，出席主講嘉賓包括國家發改委副主任林念修、國務院港澳辦副主任黃柳權、廣東省省長馬興瑞、澳門特別行政區行政長官崔世安和她本人，三地政府已邀請了數百位嘉賓進行討論。她指出，《規劃綱要》是一個層次很高、範圍很廣泛和內容很豐富的規劃性文件，需要社會加深認識、不斷探索，然後具體落實。

林鄭月娥表示，在《規劃綱要》的前言，已說明大灣區在國家發展大局中有重要戰略地位，是由習近平主席親自謀劃、親自部署和親自推動，對香港和澳門來說，是「一國兩制」事業發展中的新實踐。早前成立了由韓正副總理主持的粵港澳大灣區建設領導小組，創新地邀請了香港和澳門兩位行政長官成為小組成員，充分反映粵港澳大灣區的發展不但得到中央最高層的關注，亦為這個發展往後提供一個頂層設計和加強統籌。

### 強調本港絕非「被規劃」

林鄭月娥續說，《規劃綱要》共有11章，除了首3章講述背景、布局和指導性原則，以及最後一章談及如何具體落實外，其他7章都務實地涵蓋各個

範疇的工作，包括國際科技創新中心、基礎設施、現代產業、生態環境、優質生活、「一帶一路」的對接以及合作平台等。她又提到《規劃綱要》是一個指導性、方向性的文件，所以較具框架性。

林鄭月娥特別指出，在《規劃綱要》的指導原則中已清楚說明須全面準確貫徹「一國兩制」、「港人治港」等高度自治的方針，須嚴格依照憲法和《基本法》辦事，充分地利用「一國兩制」制度的優勢。在「一國兩制」、三個關稅區、三套法律之下，既要保持「一國兩制」基本性的要求，但又要發揮到優勢，具有一定挑戰。

對於有意見質疑香港是「被規劃」，林鄭月娥表明不同意這個說法，強調政府有積極全面參與《規劃綱要》的制定，《規劃綱要》亦吸納了不少香港的意見，重申政府在草擬文本、給予意見時不是閉門造車，在過程中吸納了香港各界很多意見，而她本人亦是領導小組的成員，有份出席8月15日在北京召開的首次會議。事實上，沒有等到《規劃綱要》出台，很多配合大灣區發展的利民措施早已推出，例如港澳居民居住證等，清楚說明這不是「被規劃」，是積極主動參與這個重大區域性發展的規劃。

### 港與國家配合 大力發展科研

林鄭月娥強調《規劃綱要》為香港提供很多機遇，呼籲社會要抓好，否則將會「蘇州過後無艇搭」。



林鄭月娥出席行政會議前會見傳媒，強調特區政府有積極全面參與制定綱要，過程中亦有吸納香港各界意見，不同意香港是「被規劃」的說法。

搭」。她又提到《規劃綱要》第4章重點介紹國際科技創新中心，香港在過去18個月已大力相關工作，並得到中央支持，她本人曾與國家科技部部長和中科院院長見證簽訂協議的儀式，當中包括容許香港的大學和科研機構參加國家的中央財政科技項目，即中央資金可以「過河」、建立了科技合作的聯合資助計劃、中科院亦同意將兩個重點的科研單位，包括北京的自動化研究所和廣州的生物醫藥與健康研究院落戶香港的科學園，這些均是《規劃綱要》提出的具體措施。

對於《規劃綱要》提到人才流通，有市民演繹為會有很多內地人湧入香港，林鄭月娥指特區政府在制定具體措施時，一定會考慮本身需要，不會出現在有很多人及服務不夠的情況下，安排他們去大

灣區，目前難以預測人才流通涉及數量，要等具體措施出台才能客觀評價。

### 邱騰華：灣區城市可取長補短

此外，商務及經濟發展局局長邱騰華接受商台訪問時表示，在環球經濟波動下，《規劃綱要》必定會對區內城市起到正面作用，而「一國兩制」是粵港澳大灣區與其他灣區的最大分別，雖然或會對城市群融合產生影響，但同時亦會帶來裨益，可以取長補短，帶來協同效應。他又表示，不擔心《規劃綱要》會限制本港的多元發展，他認為初創企業可選擇落戶科學園和數碼港，再配合內地高端生產線，達致香港作為國際科技創新中心的目標。

# 商界歡迎推動經濟協同發展

【香港商報訊】記者莊海源報道：香港商界紛紛歡迎《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台。香港工業總會(工總)指《規劃綱要》可驅使香港工業攀上新台階，推動本港實現第三次經濟轉型。保險業監管局表示，《規劃綱要》有關保險業的建議措施可進一步深化粵港澳保險業合作，促進區內人流、物流及資金流方面的協調，推動區內經濟協同發展。

### 郭振華：推動本港經濟轉型

工總主席郭振華表示，過去數十年，香港與珠三角地區透過「前店後廠」的合作形式，成績有目共睹。近年，粵港兩地努力發展科研創新、高端製造業及現代服務業，為製造業轉型升級提供充足的驅動力。他相信，《規劃綱要》可驅使香港工業攀上新台階，推動本港實現第三次經濟轉型。

郭振華指出，國際貿易關係複雜多變，港商向來以優秀的應變能力見稱，香港可憑自身國際市場地位，利用世界最新高端科技和國際營銷網絡，繼續發揮牽頭角色，協同內地發展。他說，香港未來在粵港澳大灣區和「一帶一路」建設，一定可以體現促進者、貢獻者、見證者、受惠者角色。

他又期望，三地政府在制定《規劃綱要》細節時，可以採納工總的建議，例如進一步開放可投資產業、開放內地公共工程投標及採購予港澳企業、完善跨境電子支付系統、理順三地產品檢測標準、向在內地工作的港人提供稅務寬減優惠、推動綠色運輸、發展大灣區環保園，以及各項制度創新建議，例如標準制定及通關安排等。

### 保監局：開拓業界新領域

香港經貿商會會長李秀恒提到，《規劃綱要》內的大灣區城市分工清晰，有助落實和推動具體政策。他談到，香港雖然制度好、稅收低、能吸引人才，但在科研資金上相比內地屬於杯水車薪，建議政府加強與深圳合作。

保監局主席鄭慕智認為，香港保險產品在大灣區市場上有良好的競爭力，香港保險業若能發揮其優勢，除了可協助推動粵港澳大灣區發展外，也可為香港保險業持續繁榮開拓新領域和新動力，並強化香港作為風險管理中心的功能。

香港銀行學會行政總裁梁嘉麗表示，本港在粵港澳大灣區內獨佔國際金融中心地位，無論在金融基

礎設施、金融產品開發和人才庫等方面都有更佳的優勢。隨著大灣區發展規劃逐步實踐，將會便利未來灣區內的人才流動，香港的金融業專才將會有更大的發展空間。該會預期在專業資格互認和人才優惠政策下，專才在大灣區內跨地發展將於未來成為新趨勢。

### 銀行業：八成從業員願赴灣區工作

根據銀行學會去年所進行的《香港銀行業人才培訓和發展調查》顯示，超過八成受訪者表示大灣區的發展將為本地銀行業帶來更大機遇。當被問及會否考慮大灣區內所提供的工作機會時，有63%受訪者表示如有合適工作機會，願意到大灣區工作，而當中佔比較大的受訪者組別為「高級行政人員/董事」、「一般職系」和「年資少於10年」的銀行從業員。

環球資源對《規劃綱要》提及「鞏固提升香港作為國際金融會議展覽及採購中心的地位」表示欣喜。環球資源展覽副總裁蔡可怡指出，《規劃綱要》有助業界通過大灣區優勢，支持香港成為國際採購樞紐的地位。

# 譚耀宗：港須鞏固金融等中心地位

【香港商報訊】多位政界人士指出，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》凸顯香港的地位，呼籲港人應抓住機遇，加強與灣區內的各方合作。其中，港區全國人大常委譚耀宗表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》宣講會在本港舉行，凸顯香港的地位。他指出，《規劃綱要》雖然定出四大中心城市，但是整個布局內涵顯示香港佔主要位置。《規劃綱要》提及香港要鞏固提升航運、貿易、金融等中心地位，顯示香港比大灣區其他城市有優勢。他說，各城市配合發展只是相輔相成，出現競爭並不緊要，可起到促進作用。

### 創科可與內地配合發展

譚耀宗出席電台節目時談到，《規劃綱要》提出發展的大方向相當重要，香港要思考如何發揮優勢。他認為，本港在大灣區內仍有不少優勢，例如作為國際金融中心可與其他城市分享經驗，在融資上提供協助。不過，香港亦要繼續努力，例如在創科方面，本港大學有不少科研人員，但弱項是未能轉為商品化和缺乏資源，反而內地在商品化方面做得好，如果能互相配合，就可相得益彰。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民提到，《規劃綱要》符合期望，雖然沒有提及各城市如何具體落實綱要，但可透過市場力量及城市間優勢互補達致。他稱，本港科研在「學」及「研」方面都是強項，加上能吸引人才、知識產權等方面都有優勢，但「產」方面主要在深圳，因此在大灣區發展下，兩地應加強合作。

### 劉業強：《綱要》可加快新界發展

全國政協委員、新界鄉議局主席劉業強表示，《規劃綱要》對香港發展，特別是新界發展是很大契機，相信新界土地會加快發展。他說，香港於大灣區的土地供應都在新界，無論是高科技、創新產業發展基礎都需要土地，因此，新界土地很重要，無論是土地擁有者還是土地持份者都對《規劃綱要》出台感到歡欣鼓舞。

廣東省政協常委、香港廣東青年總會常務副主席郭基輝指出，香港青年在赴大灣區發展中最關注的問題分別為住房、交通、醫療和教育，《規劃綱要》對香港青年關注的幾個問題均有所關切。他說，《規劃綱要》的出台是大灣區發展的第一步，在未來各種配套政策陸續出台之下，一定會有越來越多的香港青年在大灣區尋找到合適的發展機遇，成為建設大灣區的重要力量。

# 京港擴陸空聯運安排 一張機票駁接內地交通

【香港商報訊】運輸及房屋局(運房局)昨日與中國民用航空局(民航局)在北京簽訂備忘錄，落實擴大《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》。未來旅客可以同一張機票接駁高鐵穿梭內地各個城市；亦可以同一張機票經港珠澳大橋往來珠三角西部各個高速發展中的城市，積極回應了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中要鞏固和提升香港作國際航空樞紐地位的建議。

### 鞏固本港航空樞紐地位

在運房局局長陳帆及民航局副局長王志清見證下，運房局副秘書長劉家麒和民航局運輸司副司長于彪簽訂備忘錄。

在中央公布的《規劃綱要》中，提出要進一步擴大大灣區的境內外航空網絡，積極推動開展多式聯運代碼共用。有見於廣深港高速鐵路香港段及港珠澳大橋相繼在去年落成啟用，雙方同意擴展內地與香港之間的陸空多式聯運安排，容許香港與內地各城市的各式陸運承運人(包括鐵路、客車及旅遊巴士等)與雙方指定的航空公司進行代號共享。雙方並同意開放香港與內地珠三角地區之間的海空多式聯運代號共享。

在多式聯運安排下，陸運及海運承運人可與雙方指定航空公司營運的航班進行代號共享，作為航班的延伸服務，使兩種服務(海空或陸空)可在全球

分銷系統中銷售。新的代號共享安排預期會為以不同海路或陸路交通工具往來內地和香港國際機場的旅客提供更便捷服務，例如經有關企業達成共同營運安排後，旅客可以同一張機票，接駁廣深港高速鐵路香港段穿梭廣州或深圳，繼而連接鐵路服務至內地各個城市，方便組合行程。旅客亦將可以同一張機票經港珠澳大橋往來珠三角西部各個高速發展中的城市，帶動珠三角西部以至粵港澳大灣區(大灣區)的經濟發展。

### 將拓跨境直升機服務

就着《規劃綱要》中提出要深化低空空域管理改革，加快通用航空發展，穩步發展跨境直升機服務的目標，雙方亦同意拓展往來香港的跨境直升機服務至涵蓋整個廣東省的航點，為旅客提供快捷及快捷的空中運輸選項，促進大灣區內的空中交通聯繫，帶動大灣區內更多元化的商貿和經濟活動。此外，香港與上海虹橋國際機場之間的航班班次亦會



運房局局長陳帆(後排左三)及民航局副局長王志清(後排左四)見證運房局副秘書長劉家麒(前排左二)和民航局運輸司副司長于彪(前排右二)簽訂備忘錄，落實擴大《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》。

有所增加。陳帆表示，內地與香港簽訂的這份備忘錄，將會對落實《規劃綱要》中提出鞏固提升香港國際航空樞紐地位、強化航空管理培訓中心功能起積極的作用。有關的新協定不但可以擴大內地與香港間的航空運輸及多式聯運安排，亦同時呼應《規劃綱要》內提出要建設大灣區世界級機場群，推進大灣區機場錯位發展和良性互動的多贏目標，為整個大灣區的航空基礎設施互聯互通塑造了良好的條件。