

粵港澳大灣區發展規劃綱要

潘功勝：央行正研究跨境理財通

【香港商報訊】記者鄭偉軒、張麗娟報道：隨着粵港澳大灣區發展規劃綱要出台，未來在粵港澳大灣區金融市場的互聯互通方面會推出哪些具體的措施值得期待。中國人民銀行副行長潘功勝昨日證實，有關落實「跨境理財通」並於大灣區「先行先試」一事，人行正在研究當中，現時並非適合時候公布詳情。金管局總裁陳德霖期望，可盡快落實資金「互聯互通」，惟目前沒有具體時間表。

人行副行長潘功勝昨日出席國新辦舉行的《支持商業銀行通過永續補充資本金有關情況》發布會後對本報表示，推進金融市場互聯互通的具體措施正在研究，預計很快會有消息。潘功勝透露：「我們正在研究，會很快有比較具體的措施，現在不太方便講，我們已經研究了很長時間了。」

內地傳媒引述消息指，金管局正與內地相關部門探討在粵港澳大灣區，以「先行先試」方式落實「跨境理財通」，以滿足區內居民快速增長的跨境理財服務需求。報道引述消息稱，內地居民可通過內地銀行在香港開戶，帳戶擁有人，可用人民幣直接投資海外金融產品，或換成外幣進行投資，包括股票、債券、紙黃金等，完成投資後只能換回人民幣現金。

若消息屬實，這將是繼2014年開通的「滬港通」、2016年開通的「深港通」，以及2017年開通的北向「債券通」後，另一內地與香港金融市場之間的「互聯互通」。消息續指，若大灣區與香港之間落實「跨境理財通」，將參考股票通的做法，以資金封閉循環管理方式管理跨境資金流動。

大灣區規劃綱要發布當晚有媒體報道，繼股票通、債券通之後，香港金融監管當局與內地有關部門正探討在大灣區內先行先試跨境「理財通」的計劃。人行金融市場司司長紀志宏昨日面對本報記者詢問時未正面肯定回應，他詫異反問記者如何知道「理財通」之後，便不再做任何回答。潘功勝則回



中國人民銀行副行長潘功勝昨日證實，人行正在研究落實「跨境理財通」於大灣區「先行先試」。金管局總裁陳德霖（右）期望，盡快落實資金「互聯互通」，惟目前沒有具體時間表。

應其他記者「理財通何時開通」時稱，「現在還沒到時間，還在研究」。

金管局冀盡快落實資金互聯互通

粵港澳大灣區發展規劃綱要提到，要有序推進金融市場互聯互通，並且「擴大香港與內地居民和機構進行跨境投資的空間，穩步擴大兩地居民投資對方金融產品的管道」；同時在「依法合規前提下，有序推動大灣區內基金、保險等金融產品跨境交易，並且不斷豐富投資產品類別和投資管道，以及



建立資金和產品互通機制」。

對於大灣區發展規劃，陳德霖昨日出席立法會財經事務委員會會議上表示，大灣區與香港之間的「互聯互通」涉及眾多金融項目，包括跨境財政管理以及企業資金「互聯互通」等安排，期望可盡快落實，但暫未有具體時間表。

陳德霖期望，可盡量推廣更多香港錢包在內地使用。至於香港居民在內地開戶，他表示，希望能進一步商討簡化程序流程，讓香港居民更容易在內地開設銀行戶口。

內地與香港金融互聯互通事件簿

日期	事件
2000年後	大型國企及內地銀行，先後以「A+H」、「先A後H」或「先H後A」方式，在內地或香港上市。
2003年5月	內地容許境外基金、保險、證券公司等合資格境外投資機構（QFII），參與內地證券市場投資。
2011年12月	容許人民幣合格境外機構投資者（RQFII）額度持有人將在港籌集的資金匯返內地，並投資於內地證券市場。
2014年11月	「滬港通」開通。
2016年12月	「深港通」開通。
2017年7月	「債券通」北向渠道開通。
2017年11月	「滬股通」和「深股通」落實引入投資者適別碼（實名制）。
2018年9月	「滬股通」和「深股通」正式實施。
2018年12月	「港股通」實名制落實2019年第一季度完結前實施。

財金界：大灣區規劃含金量極高

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：對於粵港澳大灣區發展規劃綱要，中銀香港（2388）總裁高迎欣表示，綱要標誌粵港澳之間的合作進入一個由國家規劃帶動、各方深度合作的新時代，一系列政策措施「含金量」很高，將為香港金融業發展帶來重大機遇。

高迎欣稱，香港在粵港澳大灣區城市群中具有「一國兩制」、高度開放和多功能國際服務中心的獨特優勢，既可以在開放發展和制度創新等方面發

揮作用，為大灣區建設貢獻力量，也可以在大灣區建設中實現更好發展。

香港證監會主席雷添良歡迎大灣區發展規劃綱要，認為此舉有助鞏固香港作為國際金融中心的地位。他又指，內地與香港之間涉及越來越多跨境交易，兩地合作監管十分重要。他續說，證監會未來將繼續與內地有關部門保持聯繫，共同研究如何加強合作，落實大灣區的相關政策。

滙豐銀行副主席兼行政總裁王冬勝表示，綱要勾

畫了粵港澳大灣區作為全球經濟新引擎的發展願景，其覆蓋的廣東、香港及澳門，在科技、金融及旅遊等行業的互補優勢，是區內經濟合作的重要動力。他續指，該行期待參與推動大灣區內更緊密的經濟合作，協助客戶把握該地區的發展機遇。

恒生銀行（011）副董事長鄭慧敏昨日表示，仍需時間詳細研究綱要及落實的細節，但相信綱要對本港銀行業有鼓舞作用，希望該行可以從中獲益，保持兩地業務發展。

港與內地擴大航空運輸安排

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：昨日，香港運輸及房屋局與中國民航局簽訂備忘錄，落實擴大《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》。雙方同意拓展往來香港的跨境直升機服務至涵蓋整個廣東省的航點，並增加香港與上海虹橋國際機場之間的航班班次。專家認為，這是在CEPA的基礎上進一步擴大香港與內地運輸安排的舉動，有利於提升香港在大灣區中的國際航空樞紐地位，另一方面也是提高香港的航權優勢。

據香港特區政府新聞處消息，當天，香港特區政府運輸及房屋局與民航局在北京簽訂備忘錄，落實擴大《內地和香港特別行政區間航空運輸安排》。

陳帆：建設大灣區世界級機場群

香港特區政府運輸及房屋局局長陳帆表示，內地與香港簽訂的這份備忘錄，將會對落實規劃綱要中提出鞏固提升香港國際航空樞紐地位、強化航空管理培訓中心功能起積極的作用。有關的新協定不但可以擴大內地與香港間的航空運輸及多式聯運安排，也同時應規劃綱要內提出要建設大灣區世界級機場群，推進大灣區機場錯位發展和良性互動的多贏目標，為整個大灣區的航空基礎設施互聯互通塑造了良好的條件。

提升港航權優勢

綜合（深圳）開發研究院新經濟研究所執行所長周順波接受本報採訪時表示，粵港澳大灣區規劃綱要出台以後，再次簽訂新的備忘錄，一方面是提升香港在大灣區中國際航空樞紐的地位，另一方面也是提升香港的作用。香港在國際的航權談判中有獨立地區的地位，而擴大香港與內地的聯繫，不管是從國家發展的角度還是從粵港澳大灣區發展的角度，都是充分利用香港的優勢，使香港航權的安排更靈活、更自由。如果香港與內地聯繫更緊密，內地通過香港來轉運客流和貨物也會更加方便，香港的航權優勢是「一國兩制」當中非常重要的優勢。

梁振英：港人要親身走灣區

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：昨日下午，全國政協副主席梁振英到羊城創意產業園調研時表示，剛剛公布的粵港澳大灣區發展規劃綱要很及時也很全面，特別是對香港青少年意義更重大，他認為香港青少年到大灣區其他城市參觀旅遊，有助於他們在學有所成之際，能夠做到學以致用。他還鼓勵大家全面去了解綱要，真正到廣東9個大灣區城市走一走，看一看。

在園區內的羊城晚報報業集團全媒體指揮中心，梁振英聽取了羊城晚報報業集團黨委書記、羊城晚報社社長劉海陵關於集團發展情況的介紹，並與廣東省副省長歐陽衛民、廣東省港澳辦主任廖京山、香港青識教育基金會主席鄧觀濤等一道，現場見證羊城晚報報業集團、青識教育基金會、大灣區香港中心三方共同簽署合作備忘錄。

青識教育基金會、大灣區香港中心均為香港有重要影響的社會團體，積極致力於參與粵港澳大灣區建設及促進粵港澳交流合作。這次簽約，三方將在廣東省港澳辦支持指導下，充分發揮各自優勢，在促進港澳台青少年到大灣區內地城市體驗、交流、學習、培訓、生涯規劃、就業等方面進一步加強合作，計劃合作舉辦港澳青少年大灣區體驗及教育活動、港澳台青年在大灣區實習活動，以及為青少年製作大灣區知識信息等，實現多贏發展。

梁振英說，粵港澳大灣區發展規劃綱要出台很及時，也很全面，操作性很高，涉及到香港社會發展、經濟發展方方面面，與香港740萬居民每一個人都有關。他鼓勵大家全面去了解綱要，真正到廣東9個大灣區城市走一走，看一看，親身了解，無論是退休人士準備到廣東養老，或者是青少年看日

後的就業機會，或者是工商界朋友尋找廣東發展事業的機會，都要自己親身來看看。

港青應到灣區學以致用

大灣區規劃綱要對粵港澳青年的意義更顯重大。因為三地現在交通便利，港珠澳大橋、高鐵等跨境基建項目搭建起粵港澳便捷的生活圈。他認為，這將會促進粵港澳三地社會經濟的密切發展，也會促進人員往來，特別是青少年的往來，方便他們體驗本地生活。

此外，梁振英特別提到，香港青少年到大灣區其他城市參觀旅遊，有助於他們在學有所成之際，能夠做到學以致用。「因為香港地方比較小，產業結構比較單一，許多念工程學科的港生可以在大灣區找到發揮所學的空間。」

港深合建世界新「矽谷」水到渠成

在各界熱切期盼下，醞釀多時的粵港澳大灣區規劃綱要終於揭曉。據規劃綱要，在諸多攸關香港未來發展的重大議題中，國家支持香港打造國際科創中心最為矚目，港深合建國際科創中心，無疑開啓了成就粵港澳大灣區世界「新矽谷」的良好契機。

國家主席習近平曾多次表示，支持香港成為國際創新科技中心。而「創新」也是規劃綱要頻度出現最高的詞彙之一。來自國家最高決策層的支持，為香港實現科創轉型帶來了良好機遇。而香港要發展成國際科創中心，離不開灣區內其他城市的支持與合作，尤其是創科產業特別發達的深圳的鼎力支持。眾所周知，香港過去支柱產業並非科創，而是金融和實業。因此，發揮各自優勢，實現資源互補基礎上的合作，是大灣區進行協同創新的重要方式。其實，內地的支持亦早就開始。有业内人士注意到，2月11日農曆春節後首個工作日，深圳市委書記王偉中一早便來到深圳蓮塘口岸，並對深港科技

創新合作區進行調研。2月15日，廣東省委書記李希到深圳市，深入深港科技創新合作區、粵港澳青年創新創業工廠、口岸項目建設現場，就推進粵港澳大灣區建設進行專題調研。李希強調，要對標最高最好最優，高規格推動、高起點規劃、高水平建設，攜手香港做好開發運營等各項工作，充分發揮合作區科技創新引領示範功能，集聚更多科技創新資源，為打造國際科技創新中心提供有力支撐。

灣區科創需各地協同發展

「香港+深圳」也有打造世界新「矽谷」的底氣。香港擁有港大、港科大和港中大等5所排名世界前100位的大學，科研實力雄厚，卻缺乏配套產業的支撐，加之市場狹小；深圳在創新驅動下，創科產業已頗具規模且前景遠大；珠三角地區有成熟的產業鏈，企業對研發十分重視，並有對接內地廣闊的市場，惟國際化顯不足。這種產業結構上的差異，決定了大灣區科創合作的互補模式。香港科技技術在大灣區落

地，有賴於以深圳為中心的珠三角城市支持，而深圳等珠三角企業要走向國際，也需要充分利用香港對接國際的優勢。這樣的錯位優勢，使大灣區內科創聯動非常必要。事實上，與香港科技大學淵源深厚的深圳企業大疆創新，開創了粵港澳大灣區科創聯動的先河，如今已稱霸全球消費級無人機市場。在內地風頭正勁的獨角獸企業商湯科技，亦來源於香港中文大學，孵化於香港科學園。

正如廣東省委書記李希所說，要加強與港澳的溝通協調，深入對接「港澳所需」與「深圳所能」，切實發揮前海自貿片區、深港科技創新合作區等重大合作平台作用，着力提升口岸、軌道、公路等交通基礎設施互聯互通水平，全力以赴把粵港澳合作做實做好。可以預見，香港科創優勢對接深圳科創產業鏈條完整的優勢，加上東莞、惠州等地雄厚的製造業基礎，大灣區內各種創新要素加快聯動，必將給粵港澳大灣區創新科技的發展帶來巨大的想像空間。

香港商報記者 李穎