

粵港澳大灣區發展規劃綱要

構建灣區不會模糊「一國兩制」

林鄭：香港由聯繫人轉為參與者

the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area Development Planning Outline



全國政協副主席董建華(左五)、特首林鄭月娥(左四)、廣東省省長馬興瑞(左六)、澳門特首崔世安(左三)、中聯辦主任王志民(左七)、粵港澳大灣區建設領導小組辦公室副主任林念修(左二)、港澳辦副主任黃柳權(左八)、外交部駐港特派員公署特派員謝鋒(左一)、國家發改委地區經濟司司長郭蘭峰(左九)一同出席《粵港澳大灣區發展規劃綱要》宣講會。

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：行政長官林鄭月娥在「粵港澳大灣區發展規劃綱要宣講會」(下稱宣講會)中表示，香港在參與建設「粵港澳大灣區」的過程中，須由過去的「聯繫人」改變成「參與者」，此舉絲毫沒有抵觸「一國兩制」。她強調，構建「粵港澳大灣區」不會模糊「兩制」，不會弱化香港單獨關稅地位，更不會被內地同化。

保護主義抬頭 三地須深化合作

林鄭月娥稱，雖然香港憑藉優越地理位置和自由開放市場，加上結合「一國兩制」和作為國際城市的優勢，使得香港在國際競爭力排行中名列前茅，但隨着全球與周邊經濟體的競爭加劇，香港傳統產業的優勢正在縮窄。她表示，在全球經濟增長放緩和保護主義抬頭的今天，香港所面對的挑戰更加嚴峻，因此香港必須力求創新，發展高增值及多元化產業，為經濟注入新動力。

林鄭表示，中央日前公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，是由國家主席習近平親自謀劃、親自部署、親自推動的國家戰略，目的是透過進一步深化粵港澳三地的合作，推動大灣區經濟協同發展，發揮三地互補的優勢，打造宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區，進一步提升粵港澳大灣區在國家經濟發展和對外開放中的支撐引領作用。

單獨關稅地位不會「弱化」

林鄭續指，在「一國兩制」下，香港享有獨特的雙重優勢，香港雖然是國家的一部分，但同時擁有與內地不同的經濟、法律和社會制度；在上述背景下，香港可把上述優勢與大灣區城市的廣闊市場、完整的產業體系和科技實力較強等優勢結合起來。

林鄭月娥說，構建「粵港澳大灣區」有助進一步提升香港在國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐的地位，她認為，香港今後在建設大灣區的角色，須由「聯繫人」轉向更加積極的「參與者」；而本屆政府所提倡的政府新角色，即「促成者」及「推廣者」，則有利於香港參與大灣區的建設，讓全港市民都成為大灣區的「受惠者」。

對於外間擔心中央提出構建「粵港澳大灣區」，將弱化香港既有角色，林鄭強調，中央領導已多次重申，在推進粵港澳大灣區建設過程中，必定會堅持「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治的方針；透過推進大灣區建設，是豐富「一國兩制」實踐的內涵，有利保持港澳的長期繁榮穩定，不會導致「兩制」界限模糊、香港的單獨關稅地位「弱化」，更遑論被內地「同化」。

將積極推進灣區科研建設

展望未來港府的工作，林鄭表示，將積極與中央有關部委、廣東省人民政府和澳門特區政府攜手合作，共同推進大灣區建設的工作，包括全力發展落馬洲河套地區為港深創新及科技園。

另外，她披露，將透過「博士專才庫」及「科技專才培育計劃」等措施，培訓本地創科人才；並且推出「科技人才入境計劃」，壯大香港科研人才庫及成立「創科創投基金」，以配合形式投資本地創科初創企業。

利用航空網絡發展多式聯運

有關航空發展《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出，鞏固和提升香港的國際金融和航運中心地位，林鄭指出，興建中的三跑道系統，將有助加強國家與國際航點的聯繫；港府將繼續支持大灣區鄰近機場優勢互補，並按各自的獨特性共謀發展。

她又指，將進一步擴大大灣區境內外的航空網絡，積極發展多式聯運，加快通用航空發展，包括拓展跨境直升機服務，以及着力發揮香港作為航空人才培訓中心和航空融資及航空租賃的角色。

崔世安：「一國兩制」是灣區最大優勢

【香港商報訊】記者周偉立報道：澳門特區行政長官崔世安昨早於宣講會表示，「一國兩制」是粵港澳大灣區有別於其他國際一流灣區的最大特點，也是最大優勢。在參與大灣區建設中，澳門特區將繼續堅持務實進取的態度，並勇於發揮政策創新「試驗田」的作用。

續推新興產業做精做強

由廣東省人民政府、香港特區政府、澳門特區政府共同舉辦的「粵港澳大灣區發展規劃綱要宣講會」在香港舉行。崔世安在會上致辭時表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》(《規劃綱要》)的出台，為建設大灣區明確了方向、清晰了內容，描繪了精彩的藍圖。

他認為，在推動規劃綱要的過程中，深刻認識到「一國兩制」是粵港澳大灣區有別於其他國際一流

灣區的最大特點，也是最大優勢。作為大灣區中心城市之一，澳門特區正積極部署、加快對接和布局，充分發揮「一國兩制」的制度優勢，發揚澳門同胞愛國愛澳的情懷，全力參與大灣區建設。

崔世安表示，在參與大灣區建設中，澳門特區將堅持提升自身能力和加強區域合作的「兩條腿」走路，作為實現可持續發展的重要路徑。根據規劃綱要的部署，澳門將進一步發揮作為「世界旅遊休閒中心」和「中國與葡語國家商貿合作服務平台」的優勢，推動新興產業做精做強，加快經濟適度多元發展。澳門必須利用自身優勢，採取「定位合作、錯位發展」的策略，並善用政策紅利和創新動力，把大灣區各城市作為經濟適度多元的發展腹地，為澳門開闢更廣闊的發展空間。

澳門將針對性參與建設

灣區肯定可以找到更大空間。陳勇形容，大灣區發展就像吃自助餐，不同的人有各自喜好，只要做好自己喜好的一兩樣便足夠。對於不願參與大灣區發展的人，陳勇比喻指，有朋友就算本來「不想食」，後來見別人成功了，將來想加入亦可以，但亦不應「打攔別人的飯碗」。他又認為，本港有份參與粵港澳大灣區發展是融入，不是同化。

吳秋北：反映中央重視本港

另一位港區人代吳秋北說，期望社會保障、醫療政策可以盡快落實，體現「宜居宜遊」。他認為，讓香港市民在內地購買醫療保障，並主張香港的醫療券可於內地的三甲醫院使用，可紓緩本港醫療壓力。他強調，香港是一同規劃，並非「被規劃」，而今次三地政府官員來港宣講，證明三地政府和中央政府對香港的重視，相信各政府合作，可推動大灣區更好地落實。

港區人代陳亨利亦指，特首在宣講會上指出

崔世安指出，澳門特區將繼續堅持務實進取的態度，發揮先行先試的作用，促進灣區共同發展。為更好統籌澳門參與大灣區的建設，澳門特區政府成立了「建設粵港澳大灣區工作委員會」，並主動把《澳門5年發展規劃》、年度施政工作對接規劃綱要，更有針對性地參與灣區建設。澳門特區政府將圍繞大灣區新的各項惠民政策，與廣東省和香港特區政府一起努力，繼續務實創新，勇於發揮政策創新「試驗田」的作用。

他還說，在參與大灣區建設中，澳門特區將積極對接國家戰略、切實發揮澳門的國際化優勢，作為提高國際知名度與競爭力的重要平台；加大力量扶持科技創新，積極參與建設國際科技創新中心。繼續高度重視青年的發展，做好規劃綱要的宣講工作，鼓勵社會各界積極參與。

《規劃綱要》為灣區經濟注新動力

【香港商報訊】記者馮煒強、何加祺、潘晶報道：「粵港澳大灣區發展規劃綱要宣講會」昨早港舉行，粵港澳政府代表聚首一堂，分別作主題演講。全國人大常委譚耀宗在會後表示，整個大灣區的安排將香港放到一個重要位置。在會上感受比較深刻的，是發改委兩位負責人，也是強調「一國兩制」，並會堅守繼續「一國兩制」精神去發展大灣區。他希望政府盡快推出便民措施，例如港人在大灣區享有「港人港稅」的優惠，會鼓勵市民開拓大灣區，令計劃更受歡迎。

陳勇：如食自助餐各取所需

港區人代陳勇出席宣講會後表示，大灣區主要城市領導人聚首香港舉行宣講會，突出了香港在大灣區的特殊地位。大灣區各城市共建、共享、共榮，同時亦提供互聯、互通、互惠的機會，為香港人，尤其是年輕人創造更大的個人發展空間。大灣區可以形成世上其中一個最強的國際級創科產業鏈走廊，香港的人才在大

灣區發展就像吃自助餐，不同的人有各自喜好，只要做好自己喜好的一兩樣便足夠。對於不願參與大灣區發展的人，陳勇比喻指，有朋友就算本來「不想食」，後來見別人成功了，將來想加入亦可以，但亦不應「打攔別人的飯碗」。他又認為，本港有份參與粵港澳大灣區發展是融入，不是同化。

「特區政府會不遺餘力，竭盡所能推動大灣區的發展」，對此特別感到鼓舞，認為此番講話充分體現特區政府落實《規劃綱要》的決心，行動部署又十分清晰、具體詳細。

他表示，大灣區有7000萬人口、經濟總量達1.5萬億美元的龐大市場，可以創造出香港經濟的新高峰，改善社會民生，特別為青年開拓廣闊的發展空間。他又指，有信心特首可以帶領香港參與大灣區的發展，實現香港再次騰飛。

田北辰：港須與世界接軌

出席會議的港區人代田北辰表示，香港單打獨鬥不可能與世界接軌，認為參與大灣區比不參與好，同時他強調：「係邊度劃線係好緊要。」他舉例指，大灣區看重香港的醫療資源，但香港的醫療資源本來就緊張，如果本港的醫生都被挖走，香港市民就會有怨言。

前商務及經濟發展局局長蘇錦樑認為，《規劃綱要》提出豐富措施，香港須好好把握，尤其國家支持香港成為知識產權中心。

蔡冠深：力爭灣區實施「港人港稅」

【香港商報訊】記者邱媛媛報道：香港中華總商會會長蔡冠深昨早宣講會後與傳媒交流時重申，香港不是被粵港澳大灣區《規劃綱要》規劃，而是參與規劃。行政長官林鄭月娥作為「大灣區建設指導委員會」成員之一，《規劃綱要》有採納港人的意見。

香港優勢「獨一無二」

《規劃綱要》發表後，坊間有憂慮指香港優勢是否會被削弱，蔡冠深強調：「不會！」他說，香港「一國兩制」的獨特優勢在全世界是「獨一無二」，且香港一直以來是國家「引進來，走出去」不可替代的雙向平台。本港不必去爭做大灣區龍頭，因區內每個城市都有其獨特的定位，香港只須利用自身國際金融中心的定位，在

金融、商業及航運上融入大灣區發展，發揮引領作用。

跨境支付商機巨大

現時想去大灣區發展的港人，最大的擔憂仍是兩地的稅制不同，蔡冠深表示，正在爭取做到「港人港稅」、「澳人澳稅」。該模式目前已適用於前海自貿區的港資企業，當然，覆蓋的範圍仍較窄，下一步能否覆蓋深圳特區，甚至擴闊至覆蓋整個大灣區，國家稅務部門仍在積極研究，但仍需時間，不會「一步登天」。

此外，蔡冠深認為，三地的人流、物流、資金流如何能更好的互聯互通，港人於內地是否享有同等的國民待遇，資訊網絡是否將逐步開放都是需進一步探討的問題。

林建岳：助建灣區旅遊新品牌

【香港商報訊】旅遊發展局主席林建岳昨日表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的出台，將會為整個粵港澳大灣區的旅遊發展，推上一個新台階，其中以吸引更多海外旅客以香港為起點，展開「一程多站」的中國旅程。

將推高鐵郵輪等新產品

林建岳指出，隨廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋等連接香港和內地的交通基建逐一落成，整個粵港澳大灣區將整合成一個結合不同旅遊特色及體驗的區域。《規劃綱要》的出台，尤其當中提到提升香港作為國際航空樞紐的地位，將進一步鞏固香港作為

「中國南大門」的重要角色。

他表示，旅發局會繼續透過「粵港澳旅遊推廣機構」，加強與廣東省及澳門旅遊推廣機構合作，合力打造粵港澳大灣區的旅遊品牌，共同向海外消費者推廣以香港為起點的大灣區「一程多站」行程及旅遊產品。

就規劃綱要提出有序推動香港、廣州、深圳國際郵輪港建設，進一步增加國際班輪航線，探索研究簡化郵輪、遊艇及旅客出入境手續，林建岳對此表示歡迎，並指旅發局會把握廣深港高鐵香港段及港珠澳大橋開通所帶來的機遇，推出結合大橋及高鐵與郵輪的旅遊產品，鼓勵旅客取道香港展開郵輪假期。