

# 2019 全國兩會

# 大灣區訪談室喜迎首批嘉賓

## 灣區將成全球制度創新最多最好之地



【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：今年全國兩會，本報與深圳特區報聯合組建了全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室。昨天，訪談室陸續迎來首批三位嘉賓，訪談室就此開張。港區全國人大代表張俊勇第一個走進訪談室，就如何發揮粵港澳三地科技創新的協同優勢接受專訪。全國政協委員吳傑莊、全國人大代表黃細花亦在訪談室就港青北上、港澳同胞入境自駕等暢所欲言。



港區全國人大代表張俊勇接受專訪。



全國人大代表黃細花（右）與全國政協委員吳傑莊（左）昨天下午在大灣區聯合訪談室互動。

### 吸引全球人才享灣區紅利

張俊勇透露，今年他的提案將圍繞大灣區建設，主要聚焦於科創、風投和青年三個大方向。他表示，之所以看好粵港澳大灣區的制度創新，主要是因粵港澳大灣區是全球大灣區中不同制度最多的地方。他認為要發揮「一國兩制」的優勢，縮短三地制度上的差距，實現大灣區各城市之間更便捷的互聯互通將是大趨勢，因此這裏將是全球制度創新最多的地方。

張俊勇認為，儘管當今進入5G、萬物互聯、人工智能、區塊鏈等組成的現代科技新時代，但全球並未做好制度和法律上的準備，因此大灣區要吸引全球的人才，特別是年輕人來參與大灣區的建設，分享大灣區的紅利，使之成為5G、區塊鏈、共享經濟等領域行業標準制訂者，成為全球制度和標準的高地。他有信心大灣區能成為全球制度創新最好的地區。

張俊勇認為，大灣區成功與否的標志之一是它不能成為國際化的大灣區，在這個過程中，他希望香港青年好好裝備自己，為大灣區成為全球國際化程度最高的地區奉獻自己的才智。

### 灣區為港青拓三重空間

作為第二個走入訪談室的嘉賓，高鋒集團董事局主席吳傑莊表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的出台，令香港青年北上創業的地理空間、發展空間、娛樂空間都得到拓寬。

地理空間上，香港只有1000多平方公里，加入大灣區以後，面積一下增加了好多倍。住宅方面，以中山市為例，以同等的價錢在中山購房，較之於香港的居住面積增加了八倍多。

從發展空間來說，這是對香港青年最為看重的，20年前，香港青年在港就業工資是15000港元，這

20年來基本上沒有太大的變化。反之，大灣區珠三角各城市的薪資收入卻有明顯增加，可見珠三角創業發展空間更為廣闊。

娛樂空間上，隨着廣深港高鐵和港珠澳大橋的開通，1小時生活圈成為現實，未來粵港澳三地互聯互通將更進一步。如此一來，香港青年可以更方便地到大灣區去。

作為港青北上創業成功的典範，吳傑莊目前已在內地多個省市擁有產業，在創投基金方面做得不錯，其位於前海的孵化器已成功孵化了80多家科創企業。他給香港青年分享的最重要經驗是「心態好」。他談及當初自己到內地創業時，人住在香港，把北上創業看作是「出差」，現在回頭看，感覺這種想法很不對，存在很大的誤區。他說：「如果我在現在是一個剛畢業的年輕人，到深圳創業，我就住在深圳，要把這看成是自己的地盤，也就是要把自己當作主人翁。」

其次是競爭力的問題，吳傑莊認為香港青年的優勢在於更為國際化，語言水平更好。他認為港青不要僅僅是把自己看成是「超級聯絡人」，而是要做「超級加速器」；香港青年只要定位好自己的心態，又發揮自己的優勢，同時又有內地青年的拼搏精神，到內地創業就一定能成功。

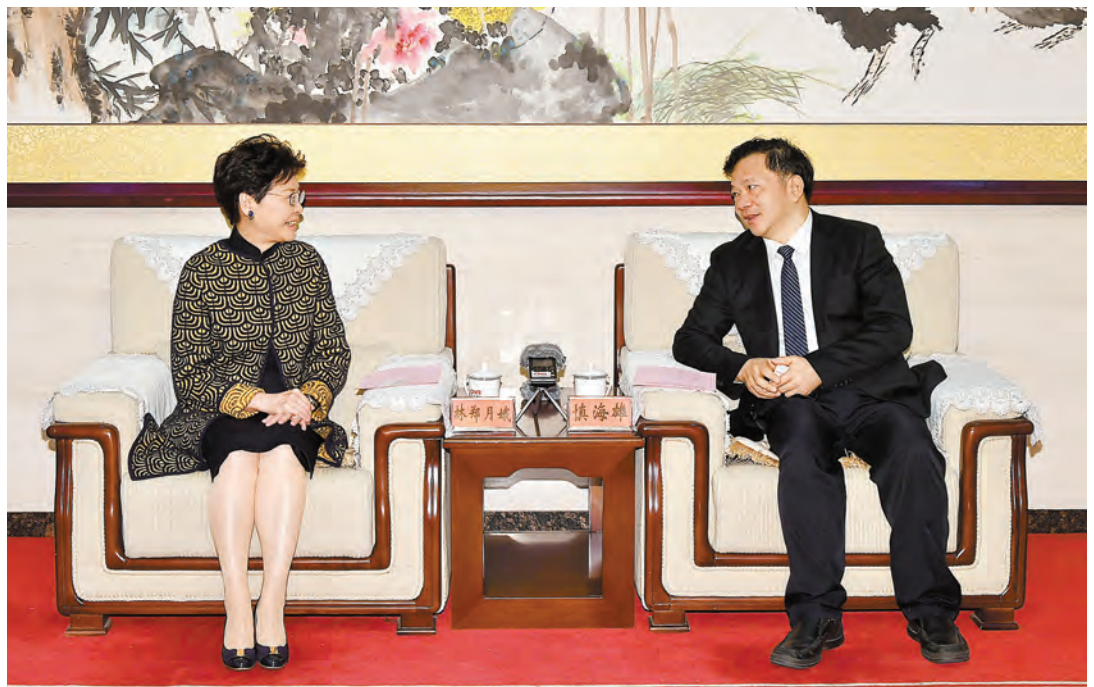
### 推動港人內地自駕便利化

昨天來到訪談室的還有廣東援藏幹部、任西藏林芝市副市長的惠州市政府副秘書長黃細花。她談到目前港澳同胞入境內地開展自駕遊的門檻相對較高，實現難度較大。她指，目前港澳同胞內地自駕主要有跨境私家車和入境後租車自駕兩種途徑。雖然港澳同胞也可免試申請換領內地駕照，但申領流程繁複、辦理時間和費用成本高，基本上很難滿足港澳同胞高頻、靈活便捷入境內地自駕的需求。

黃細花認為，大部分港澳居民入境內地後仍然無法享受到如內地居民一樣便利的自駕政策，不利於加強港澳居民對祖國的認同感以及支持港澳融入國家發展大局的國家戰略發展。為此，她建議，完全可以借鑒國際經驗互認駕照，借力粵港澳大灣區先行先試的良好機遇，在廣東省範圍內開通單向直接認可港澳駕照，積累一定管理經驗之後，再擴大至

全國範圍，從而進一步保障港澳同胞在內地更便利生活發展的權利。

她還建議，參照廣州、西安、重慶等城市，將深圳過境免簽政策延長到144小時，以便利外籍人士到大灣區參加商務會議、觀光休閒，「這樣有利於吸引國際化人才、帶動大灣區商貿旅遊等行業發展」。



### 林鄭唔慎海雄交流灣區建設

3月2日，中宣部副部長、中央廣播電視總台台長慎海雄在北京會見香港特區行政長官林鄭月娥一行，雙方就信息化條件下新科技的運用、粵港澳大灣區建設等作了廣泛交流。隨後，林鄭接受了央廣中國之聲兩會特別節目《央廣會客廳》專訪。

## 我們的訪談直播室開張大吉



全國兩會全球矚目，歷來是新聞競合的激烈戰場。年前，本報就與深圳特區報商定在京共設「大灣區直播室」，邀請代表委員接受專訪。粵港澳大灣區是國家戰略，必須將大灣區建設的聲音報道好。3月1日，本報採訪組成員陸續抵京，一睹商報首個兩會直播室——全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室，大家既欣喜，亦不敢放鬆。

最興奮莫過於3月2日下午。當天，廣東省委領導依慣例視察深圳特區報兩會報道組，當晚開今年訪談室與香港商報聯合舉辦，領導們當場對這種整合港深資源融合報道的形式大加讚賞。

昨天，政協會議大幕開啓，訪談室也迎來3位嘉賓：港區全國人大代表張俊勇、全國政協委員吳傑莊，以及全國人大代表黃細花。小小訪談室裏，賓主互動暢談效果甚佳。

兩大報合一，盡顯融媒優勢。裏間，主持人與嘉賓我問你答，攝像機即時錄製；外間，兩報文字記者靜靜旁聽、迅速記錄、即時上線發布。雖然整個過程有些緊張辛勞，但一場直播下來，商報微博點擊量直線上升，至昨晚點擊量已突破300萬大關。

### 嘉賓碰撞出思想火花

首日便有出人意料的美好故事發生。下午5時半，第三位嘉賓、西藏林芝市副市長、廣東援藏幹部黃細花代表比約定時間早十分鐘到達，恰好第二位嘉賓吳傑莊又提早十分鐘完成訪談。天時、地利、人和，兩位當日「網紅」在直播室不期而遇，寒暄互動。吳傑莊說，他去過內地除了西藏的所有省份，有自駕遊的衝動；黃細花說，她正想了解港澳人士內地自駕遊流程是否便捷，準備策劃「大灣區林芝遊」。笑談間，兩人的手攥在了一起！

到此時，我們才敢說：開張大吉，諸事順利。

## 致公黨倡灣區 確立四大片區

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：今年兩會「粵港澳大灣區」成熟話題。致公黨中央建言，應確立市場導向的「四大片區」功能布局，通過整合區域內優質創新資源，發揮區域經濟一體化協同效應，確立可持續發展戰略布局。

今年全國兩會，致公黨中央將提交《構建粵港澳大灣區對外開放新格局》的書面發言。

該黨建言，「四大片區」第一片區包括香港、廣州、深圳三地。建議該片區以創新資源驅動為核心競爭力，打造以研發、金融、環境、服務為特色的高附加價值業務成長區域，形成以創新引領經濟發展新模態。

第二片區包括佛山、中山、惠州、肇慶、江門五市，着力點放在產業升級，通過利用好粵港澳優質企業所開放的智慧財產權應用和投資市場，加大對外來務工人員開放就業市場，建立供應鏈和價值鏈模式所打造的高品質的部品製造和高效的衍生服務基地。

第三片區是以東莞市為載體的大工業基地，將它打造為粵港澳大灣區供應鏈「中游」，即現代化高科技終端產品的大型生產基地。通過承接第一片區的研發技術、金融服務，和第三片區各類高品質的部品供應，引進國內知名高科技產品的製造商，形成取長補短、風險共擔、價值創造的「供應鏈中樞」。

第四片區包括珠海、澳門兩地，發展以物流、運輸、貿易、商業、會展、醫療、教育等為核心的高端服務業。珠澳兩地環境優良，會展資源豐富、中醫藥產業積累深厚，可以借助比較優勢，進一步打造高品質的一條龍服務，提供一流的服務效率、服務品質、服務環境。

致公黨還建議，大灣區要在做實「圍網」制度設計前提下，加快各類制度創新，確保區內資源、業務、市場的一體化進程，充分釋放建立在比較優勢基礎上灣區協同效應的力量。

## 林建岳：釋放大橋紅利推灣區旅遊合作

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：港珠澳大橋開通後，不僅掀起「觀橋遊」熱潮，更帶動大灣區「一程多站」的多城聯遊聯動的跨區域旅遊。本次兩會，全國政協常委林建岳提交「做好配套釋放港珠澳大橋紅利 進一步推進大灣區「一程多站」旅遊」建議指，應善用香港國際化優勢，發揮大橋「走進去」功能，並按照大灣區「一程多站」藍圖全面整合旅遊資源，發揮協同效應，進一步釋放大橋紅利。

### 香港可作灣區旅遊樞紐

港珠澳大橋令大灣區更加四通八達，對此，林建岳指，香港可作為旅遊樞紐去宣傳大灣區。他建議，加快研究大灣區「一程多站」旅遊的對外發展方向，既聯通粵港澳的旅遊資源，又聯繫國際旅客，全面帶動歐美和東南亞等過夜抵港旅客，利用大橋過境內地之便，前往大灣區其他城市，推動大

灣區的旅遊合作發展。

林建岳表示，港珠澳大橋開通是進一步促進灣區「一程多站」旅遊的重要契機。旅遊業界數字顯示，大橋不僅帶動了珠三角地區城市的觀橋熱度，還輻射到粵西以及武漢、咸寧、岳陽、長沙、株洲等高鐵沿線城市赴港、赴粵遊的熱度。他建議，中央有關部委聯同粵港澳三地相關部門和旅遊機構，按照大灣區「一程多站」旅遊藍圖，制訂綜合旅遊規劃方案，全面整合旅遊資源。粵港澳可根據濱海旅遊、商務旅遊、休閒度假、人文歷史等新興旅遊類型，協調三地旅遊資源，推出更多大灣區「一程多站」旅遊精品路線。全面評估與大橋相關的短中長期旅客人數，分階段制訂旅遊規劃，有序帶動人流，既滿足旅客需求，又減少個別地區的旅遊負荷。加強粵港澳的政府協調機制，處理好大橋和大灣區整體旅遊發展的相關環節問題，進一步形成合力，發揮

好大橋效益。

### 完善大橋相關旅遊配套

此外，應增加與大橋相應的旅遊配套，在觀景方面，除了在大橋東人工島增設觀景台外，林建岳建議港珠澳三地各自增設觀景台，設立更多觀賞大橋的理想位置。大橋管理局應與業界協同設計和規劃大橋的遊覽路線，推動大橋觀光旅遊。

林建岳指，接載旅客經港珠澳大橋從大灣區不同城市往返的交通運輸系統須進一步完善配套。他認為，在確保大橋負荷能力的前提下，建議放寬特許巴士和粵港、港澳跨境出租車配額，增加大橋車流量及人流量，並逐步推進大橋交通便捷化。

為確保大灣區旅遊業健康發展，他還建議粵港澳三地聯手加強規管旅行社出團，確保導遊資質，同時全面加強執法。