

2019 全國兩會

港與大灣區要無縫對接

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：參加全國政協十三屆二次會議的香港代表團昨天召開分組討論，香港53組舉行開放會議，審議政協工作報告及討論提案情況。會上，政協委員熱議粵港澳大灣區建設，呼籲各界抓住機遇，促進青年到大灣區交流。

灣區城市無縫對接助港青一展所長

昨天的會議上，全國政協委員、民建聯主席李慧琼表示，全國政協主席汪洋3日在全國政協常委會工作報告中，為政協未來的中期工作定下明確方向。

李慧琼提出多項建議，包括設立大灣區顧問制度，邀請香港各界人士出任顧問，為大灣區建言獻策；建議粵港澳三地政府協同設立一站式大灣區資訊平台，整合不同資訊，激發更多香港青年參與大灣區建設；建議政協就如何促進青年到大灣區遊玩及工作等進行專題研究；同時研究讓港青擁有內地支付戶口、領取內地身份證，並在大灣區建立港

人社區等，以打破分隔。

港區全國政協委員、香港中華總商會會長蔡冠深表示，推動香港與大灣區城市的「無縫對接」，也有助便利港澳青年到大灣區一展所長。譬如香港要打造國際創科中心、大灣區要實現科技創新，需要吸引包括香港青年在內的國際青年科技人才前來大灣區；未來他希望能夠消除區域內的各種障礙，便利香港青年在大灣區內享受到「國民待遇」。

簡化行政手續便利協同發展

全國政協委員、有線寬頻主席邱達昌在會上指出，香港各界一定要抓緊粵港澳大灣區的發展機遇，而國家早已為大灣區發展投入數以千億元的資金。隨着港珠澳大橋、高鐵香港段開通並投入服務，大灣區城市的交通已十分方便。但硬件和軟件對大灣區都十分重要，希望大灣區城市可簡化法律行政手續，為各地協同發展提供便利。他期望大灣區可參考前海、橫琴等地，實行港人港稅，方便到



港區全國政協委員熱議大灣區建設，呼籲各界抓住機遇。特派採訪組

大灣區城市工作的港人。他也希望大灣區加快通關速度，提高人工智能水平，達到人才快速流動。全國政協委員、新界社團聯會會長梁志祥稱，粵

港澳大灣區推出便利措施十分重要。在大灣區內建設「香港村」，可以減輕香港青年和創科人才的經濟開支，政協可為培養大灣區青年人才進行調研。

發揮三地優勢 形成港口聯動

灣區可成國際航運樞紐



【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：3月4日上午，由香港商報與深圳特區報共同組建的全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室迎來兩位港區全國人大代表。蔡毅和林龍安齊齊建議香港積極融入大灣區，並就與灣區其他港口聯動、做大做強灣區航運物流，發揮各地優勢打造國際航運樞紐等提出建議。當天，港區全國政協委員盧偉國在接受記者專訪時亦指出，大灣區具備充足條件成為重要國際航運樞紐。



蔡毅：香港主動融入大灣區，將更有利鞏固香港國際航運中心地位。



林龍安：大灣區對「一帶一路」形成支撐，將令港深合作更緊密。



盧偉國：大灣區具備充足條件成為重要國際航運樞紐。

工以及多次航運等，將粵港澳大灣區建成全世界最大的港口航運中心。

蔡毅表示，大灣區為香港青年創造良好創業空間，粵港澳大灣區將成為香港青年未來創業、就業、學習的首選地，因此他認為在協助香港青年到內地創業、就業 應該提供以下便利：一是稅收上實行港人港稅，降低香港青年的納稅負擔；二是在創業與創新方面與內地青年享受同等待遇；三是為北上港青提供培訓和提升自己的機會。

他還表示，香港在保護知識產權方面走在前列，未來深圳與香港在科創方面將更緊密結合，共創輝煌。

林龍安：發揮香港所長主動融入灣區

港區全國人大代表、香港中華出口商會會長林龍安表示，去年香港實現貿易額近1.2萬億美元，相當於內地貿易總額的兩成以上，其國際貿易中心地位相當堅固。作為香港五大商會之一，灣區發展規劃綱要發布以後，該會將發揮國家所需、香港所長，進一步發揮香港作為國際貿易中心的優勢，推動香港的貿易體系更緊密融入粵港澳大灣區，發揮好香港作為單獨關稅區的區位優勢。

林龍安指，在信息貫通、貨幣自由兌換、專才匯聚、全面接軌國際等方面，香港都具有無與倫比的優勢。特別在服務貿易方面，香港匯聚了全球各類人才。在融入灣區過程中，香港可在貿易商品配對、產業升級提升轉化為產品鏈等方面發揮優勢，令製造業與服務業深度合作，促進出口。

他表示，深圳在高新科技方面凝聚了大量人才，

以及諸如華為、大疆等優秀創新企業，深圳GDP和財政收入快速發展與層出不窮的創新企業關係密切。而香港被視為全球前50所高校留學生回歸首選地，同時香港生物醫藥拓展也走在國際前列，未來在創科產業、智能化方面，香港與深圳將進一步融合。同時，他表示大灣區對「一帶一路」形成支撐，將令到港深合作更為緊密，可利用香港進口優勢，共同沿「一帶一路」進行商品和產能過剩體系的布局。

盧偉國：大灣區可打造國際航運樞紐

同日，港區全國政協委員盧偉國也談到，大灣區具備充足條件成為重要國際航運樞紐，關鍵是創新體制機制，突破灣區三套行政制度的阻隔，加強各城市之間協調。

盧偉國認為，粵港澳三地未來應着重優化跨境基

建聯通，促進區內機場、港口、鐵路、大橋的整合利用，完善各項配套措施，加快推動區域合作，達至橋通、路通、財通和人心通。為應對與日俱增的航運需求，他建議粵港澳大灣區進一步探索開放航權，釋放空域、海域資源。他建議爭取民航局空管局對粵港澳空域資源進一步開放和優化，進一步釋放空域資源，探索在粵港澳大灣區打造自由飛行區，鼓勵全球航空公司開闢新航線。航海業方面，國家進一步開放航權實是大勢所趨，大灣區應成為其中一個試點，為外地企業經營提供便利，吸引全球企業開設航線、設立航點。

盧偉國建議，進一步優化灣區城市關口通關安排，優化電子無縫清關，減少清關通關耗費的時間，提升效率。他稱，待時機成熟，可考慮落實「兩地一檢」，並延長現有口岸的通關時間，實現大灣區城市無縫連接，人流物流暢行無阻。 (H)

蔡毅倡建港口航運物流協調統籌區

港區全國人大代表、香港島各界聯合會會長蔡毅表示，儘管香港集裝箱吞吐量近年來有所減少，但如果主動地融入粵港澳大灣區，與大灣區港口形成聯動，提供多樣高增值服務，比如航運保險、仲裁、保險、船舶租賃買賣等業務，將更利於支持香港國際航運中心的地位。他表示，前不久，他與內地及香港18個機構與個人共同發起並成立了大灣區港口與航運聯盟，旨在通過這個平台協調發揮對國際優勢的分工。

談到目前正在建設和即將規劃建設的三個深港合作區——西部的前海深港現代服務業合作區、中部的河套科技創新合作區、東部的沙頭角旅遊消費合作區，蔡毅表示，這三個合作區都是很好方向，也是經過各方論證、切實可行的方向。「三個區建成為對粵港來說都具有正面影響，將成為未來GDP增長重要增長極，尤其是香港將更受惠」。蔡毅表示，他今年提交的議案之一就是對河套科創中心的建議。

蔡毅還建議，香港與廣東聯合成立港口航運物流協調統籌區，來統籌大灣區港口和航運的布局與分

胡劍江冀港科研成果在灣區孵化

【香港商報訊】記者李曉穎報道：全國政協委員、香港潮州商會會長胡劍江日前接受本報專訪時建議，粵港澳大灣區可先行先試，善加利用香港國際化平台，吸引人才、展開合作，全力提升大灣區科創水平，爭取參與相關行業國際化標準的制定，並逐步掌握話語權，希望有更多香港科研成果在灣區成功轉化。

利用香港平台加速項目落地

身兼美國硅谷高科技協會榮譽會長的胡劍江認為，人口紅利減弱對內地經濟是重大挑戰，但借助人工智能的增強效應，有機會把人口基數優勢放大，從而再次取得領先。在灣區科創方面，香港是一個很好的平台。他認為，香港作為全球第一自由經濟體，可與許多國際知名企業、高科技團體接軌，不少海外創新科技公司都把總部設立在香港，

國際知名科技大學以及研究機構也都在香港設立了科研中心，這樣一個平台，可與內地取長補短，提升許多項目的落地速度。再加之香港完善的法律制度，良好的金融服務都是孵化科創企業的最佳催化劑。

胡劍江還提到，5G提速之後，物聯網將得到更大發揮。內地現在處於較好的戰略地位，他建議通過國家制定政策方向，為電訊產業提供優惠和針對性方案，推動中國製造走向高檔。在自主芯片方面加強研發刻不容緩，同時也要增加參與相關標準的制定。他表示，要加快推進相關法律出台，將行業標準國際化，與全球人工智慧市場無縫對接，並逐步掌握標準制定的話語權。

胡劍江直言，國家政策是最好的發展良機，為灣區科創合作奠定基礎，「尤其是大灣區重點提到科創發展，有很多先行先試空間，要把握好這個機會」。



孟麗紅：及早謀劃協調灣區法律

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：全國政協委員、新福集團副董事長孟麗紅表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出加強粵港澳司法交流與協作，「要解決好大灣區內的法律衝突等問題，應盡早建立一套有協調性的法律統一示範法則」。

孟麗紅指，通常解決國際法律衝突的模式是制訂國家統一的國際衝突法或各個法域的區際衝突法，但限於立法的滯後性及港澳立法程序的複雜性，商事發展不能長期處於等待立法的狀

態，故她建議先制定區域內統一示範法，逐步減少區際法律衝突，促進粵港澳大灣區合作發展。

所謂大灣區統一示範法就是先着重於將統一示範法作為提取粵港澳大灣區共同法律原則的一種方式，暫不使其產生拘束力，供民商事主體自由根據意思自治的原則選擇適用，指導法律從業者以及商人實踐，為以後法律概念上的統一做好準備，並形成行業習慣，最終被法律吸收或形成統一立法。

陳怡霓籲修訂港資舉辦診所標準

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：全國政協委員、廣州市政協副主席、致公黨廣州市委員會主任委員陳怡霓表示，隨着大灣區建設逐步推進，粵港澳三地聯繫更加緊密，港澳醫療服務提供者來大灣區內地舉辦門診部訴求日益強烈，惟目前內地對舉辦門診部的門檻標準與港澳不接軌，制約了港澳醫療資源在灣區發展。

陳怡霓建議，相關部門授權省衛健委制訂在大

灣區內設立民營門診部基本標準時應考慮到港澳因素，允許按照港澳「聯合診所」的運營模式修訂相應的標準。授權廣東在灣區9地市全面推行新標準，適用於所有在粵港澳大灣區內辦門診部的投資主體，避免出現區域內不同投資主體的准入標準差異。同時，廣東應進一步加強誠信體系建設，加大醫療機構和人員違規成本，提高處罰力度，公開不良執業行為情況和處罰結果，提高監管人員執法水平，加強行業自律。