深交警局長對話港區人大代表

推動灣區交通管理一體化

大灣區訪談

【香港商報訊】記者易小婧、童越北京報道：港區全國人大代表、香港交通安全隊總監洪為民和深圳市公安局交通警察局局長徐煒，昨日共同作客由香港商報與深圳特區報聯合創辦的「全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室」，雙方就深港兩地交通安全管理和教育建設以及大灣區交通管理改革展開互動交流。

徐煒（右一）與洪為民（右二）昨天共同作客「大灣區訪談室」，就深港兩地交通管理和灣區交通一體化展開交流。

港將借鑒深圳推信息化交通管理

有關數據顯示，近年來兩地牌照車輛在內地違法增長率明顯下降，事故率也比內地車輛低。徐煒表示，「以前總聽到有人反映，港牌車在香港行駛很守法，但是到深圳來卻難開。這兩年聽不到這種回饋了。」這與深圳利用科技手段加強交通管理不無關係。

徐煒說，深圳車輛比香港多3倍以上，管理強度大，加之警力相對有限，借助科技手段，確實提高不少效率。但光有電子檢查還遠遠不夠，在這方面深圳一直向香港學習。派了幾批人到香港去學習「鐵騎」經驗。現在，深圳已有1400多輛「鐵騎」，比香港交警的「鐵騎」規模還要大。「鐵騎」執法加大了威懾力，同時也提高了突發事件的處理效率。

洪為民接過話題，盛讚深圳進步顯著。據他所知，一些香港司機在深圳開車比較緊張，害怕電子攝像頭拍到亂停車等行為，比內地的車還要守規矩。洪為民表示，在運用科技手段管理交通方面，香港要向深圳學習。他表示，在香港增加攝像頭，會遇到很大的阻力，因涉嫌侵犯個人隱私。不過他認為，道路作為公共區域，應更多使用信息化的手段，並不存在侵犯隱私問題，只要保護好資料安全就可。

洪為民表示，深圳大量使用信息化手段來管理交通，對香港是一個很好的示範。當看到深圳可行性之後，香港也會跟上來。他同時指，香港更多是借助道路設計，比如人車分流，天橋和隧道，來防止意外發生，這對大灣區城市都可提供借鑒。

預約可使兩地牌配額使用最大化

對於推動大灣區交管一體化，徐煒表示，在現有條件下更重要的是推動信息和交通管理標準一體化，港澳與珠三角城市目前交流明顯不夠，「通過大灣區建設正是推動交通安全一體化的好時機」。

洪為民也表示，隨着基建進一步暢通，大灣區也確實需要新的管理模式來管理新的交通方式。他以自己的經驗說，現在多了很多內地兩地牌車到香港，他們對香港左行以及很多單行道比較陌生。因此，要加強教育和規則的銜接。徐煒指出，同樣的情況也發生在香港兩地牌車上，比如對「拉鏈」通行規則，香港司機就不熟，這方面確實要加強教育。而且此類情況也不只是發生在深港之間。

洪為民表示，兩地牌車還是限定口岸過關，他住在香港東邊，但過關限定在深圳灣口岸，因此，他每次要從香港東邊開到西邊，若去深圳龍崗辦事就相當不便。其實，洪為民所遇到的問題是一個港人的共性問題，在此次全國兩會上，就聽到多位港區委員和代表有此回饋。

洪為民提出的「24小時預約過關，東進東出、西進西出」的建議得到了徐煒的回應。徐煒說，這建議完全可行。據他所知，兩地牌車配額與通關車輛差距大，通過預約方式可以使配額使用最大化，也有效緩解了兩地牌車配額緊張的局面。

對於全國兩會上，有全國政協委員提出，可採用車牌識別系統令港澳車輛更自由地穿行於大灣區，徐煒明確表示，技術上沒有問題，關鍵是需要政策突破，他認為目前也是一個比較有利的時機來進行突破。他同時表示，對於兩地牌車非法營運，增加口岸壓力的情況，深圳交警已關注到，未來完全可以通過技術手段來限制此類車行駛。

徐煒：深港需構建交通應急機制

在談到借助現代化智慧交通信息系統來推動深港交通管理深度合作時，徐煒說，有必要構建大灣區信息共用平台。當前內地有駕駛員信息平台，但深港資料還未實現互換，阻礙了這一平台建設。他建議設立深港交通指揮調度的應急機制，這需兩地聯動，通過借助資訊化手段來實現。

洪為民表示，推動深港構建交通應急機制確有必要。目前，兩地資料互換難點在於，港人對隱私保護要求高，同時他表示儘管資料手段是利器，但要避免洩漏隱私，存在資料安全的問題。不過，他相信最終能找到一條大家都能接受辦法。他表示可以將香港現行邊境聯絡官制度擴大到更廣大區域。

洪為民與徐煒均表示構建世界一流灣區，需要世界一流安全環境，交通安全出行是其中的重要組成部分。

洪為民：創新提高港珠澳橋通行效率

對於如何提高港珠澳大橋通行效率，洪為民表示，港珠澳大橋目前採用配額制，是最原始的辦法，應使用新的思維，如通過手機預約大大提高車輛流量，提高大橋通行效率。

他說，去年6月去珠海調研時就提出了這個想法。這個設想當時得到了廣東省長馬興瑞的贊同。他表示正在等待香港運輸署回函，要等到4月29日他才能夠上港珠澳大橋。他是第2批獲批，第1批通過的是2月28日。從第一批回饋情況看，現在大橋上通行的車輛還是比較少。

洪為民續表示，現在通行壓力不在港珠澳大橋而在香港這邊，因大橋一端連通香港機場，由於擔心大橋車輛過多會造成機場擁堵，香港方面非常謹慎。因此，他建議按青馬大橋流量限制來設定預約，可令更多車能上橋。洪為民補充說，當屯門海底通道通車以後，大橋使用效率應該會有明顯提高。對洪為民建議，徐煒深表贊同。

參與灣區規劃 整合灣區資源

蔡冠深：香港越來越好

建言大灣區

【香港商報訊】記者林彬彬、張宇、楊淩雲報道：昨日，全國兩會進入第三天，記者來到香港新華集團北京辦事處，全國政協常委、香港中華總商會會長、香港新華集團主席蔡冠深接受了專訪。蔡冠深就創新體制機制，推進大灣區綠色發展提出了建議。

蔡冠深建議，整合粵港澳資源，推進大灣區綠色發展。

對於粵港澳大灣區建設，蔡冠深表示，「我關注到大灣區戰略定位是宜居宜業宜遊的優質生活圈。」他說，香港、廣州和深圳等大灣區中心城市，科技創新基礎較好，但生態環保科研力量分散，整合程度不高，更缺乏依託國家重大科技項目機制下的核心成果轉化和落地，環境污染系統化治理難度較大。

為此，蔡冠深建議創新體制機制，由地方政府、中國環境科學研究院、粵港澳企業家聯盟牽頭，充分發揮地方政府在政策制定和監管方面的職能優勢，環科院在理論支撐和技術研發創新方面的優勢、粵港澳大灣區在經濟發展、高端人才和國際交流的優勢，以及企業家聯盟在金融資本支持和對外合作方面的優勢，推進大灣區綠色發展。

香港地位越來越重要

說到粵港澳大灣區發展會不會影響香港的發展，蔡冠深堅定地說，大灣區發展會使香港越來越好，香港地位也越來越重要，香港不是「被規劃」，而是積極參與灣區的規劃，引領大灣區的發展。

「我們的聲音通過林鄭月娥特首在會上已經反映出去，我們的訴求就一個一個落地了！」蔡冠深指出，香港背靠祖國與13億人口，有龐大的市場，國家對香港支持很大。「我們要以『香港所長』貢獻『國家所需』，推動香港專業服務等在粵港澳大灣區發揮優勢，做好內地這個『引進來』和『走出去』雙向不可替代的平台。」他說。

助推雲南自貿區發展

蔡冠深今次全國兩會還有一個提案是加強滇港深度合作，助推雲南自由貿易試驗區發展。

蔡冠深說，中央頒布的粵港澳大灣區發展規劃綱要，明確了香港帶頭肩負「一帶一路」重要支撐的戰略定位。香港獨具全球最自由經濟體、亞洲國際化程度最高都會和國際金融、航運、商貿中心地位，並正聯手深廣打造世界級創新科技中心，在粵港澳大灣區處引領地位。而雲南作為中國西南連接「一帶一路」最重要的節點，在國家開放格局中作用日益凸顯。為此，他建議中央加快推動雲南自由貿易試驗區建設，同時發揮香港商企界知名人士在海外的影響力，及時宣介雲南區位、資源及後發優勢，鼓勵長珠三角港企及民企有組織、成規模地轉移雲南，實現雙贏。

陳亨利倡灣區企業「併船出海」

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：參與「一帶一路」建設是粵港澳大灣區規劃綱要中一項重要工作。港區全國人大代表陳亨利表示，應鼓勵粵港澳三地企業合作開展綠地投資、實施跨國兼併收購和共建產業園區，支持港澳企業與境外經貿合作區對接，共同開拓國際市場。

香港作為一個國際城市，擁有廣闊海外商業網絡和海外運營經驗優勢，能有力推動大灣區企業聯手走出去。陳亨利認為，大灣區企業「併船出海」，可帶動大灣區產品、設備、技術、標準、檢驗檢測認證和管理服務等走出去到「一帶一路」沿線國家。尤其是在零售方面，進軍國際市場是國內品牌的必然趨勢，港商熟悉國際市場，可為之助力開拓國際市場。

除了「貿易暢通」，「民心相通」是「一帶一路」建設不可或缺的重要組成部分。「併船出海」的模式可藉香港人在國內外從事慈善工作的經驗，做好、做對「民心相通」的基層工作，提升國家的影響力、感召力、塑造力。陳亨利還建議，設三地合作機制專責統籌相關項目，並推動省市級國資委與香港貿發局合作，為「併船出海」提供軟貸款，共拓「一帶一路」市場。

健全交通體系加強內外聯通

此外，他在本次兩會還提議優化大灣區航空、鐵路綜合交通運輸體系，進一步可加強對外對內的互聯互通，最終推動形成布局合理、功能完善、銜接順暢、運作高效的基礎設施網絡。

其中，對外暢通聯繫通道可充分利用香港國際航空樞紐的優勢，與深圳、廣州、澳門機場錯位發展、良性互動，建設世界級機場群，並配合高鐵客運，達致空鐵聯通，發揮更大「雙門戶」作用。

在對內提升聯通水平方面，陳亨利贊同在深圳前海設立口岸，他指出，隨着往返兩地就業、就學的人數增多，有必要擴展現有的深港大型跨境運輸，以鐵路對接前海及香港新界，實現快速、高效、多樣的城際鐵路網絡。

蔡毅：港深合作是大灣區焦點

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：隨着粵港澳大灣區建設開展，深港合作成為大灣區合作焦點。港區全國人大代表、香港島各界聯合會會長蔡毅日前接受本報專訪時表示，深港合作區對於香港來講是經濟最重要的增長極。

目前，深港已有三個合作區：西部前海粵港澳大灣區合作示範區，中部河套深港科技創新合作區，東部沙頭角深港國際旅遊消費合作區。

蔡毅認為，深港合作區能夠充分發揮香港的優勢，建議內地科研資金可以到香港，香港的項目亦可申請內地的創新資金。他又指，香港有國際上的專業人才，這些人才如果和深圳科研機構配合，能夠發揮很大的作用。「我內心是充滿期待的，覺得會再創輝煌。」他說。

談及內地遊客到香港旅遊，蔡毅建議未來應加強旅遊行業的市場化管理，減少一些「零團費」的旅遊團，並加強相關配套措施，這樣才有利於提高香港的旅遊接待能力。

陳勇：港可用好灣區優勢引才

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：港區全國人大代表、新界社團聯會理事長陳勇今年兩會期間圍繞粵港澳大灣區提出多項建議。

陳勇在提案中指，特區政府應為高端人才提供與本港市民相近的政策優惠。他舉例道如關於住房問題，政府可考慮研究印花稅「辣招」豁免機制；研究提供置業優惠政策，令高端人才在大灣區九個城市中任選城市置業。

陳勇同時希望特區政府支持學校及企業研發、人才培訓及項目落地，形成良好的上下游互動，用好大灣區的龐大市場機遇，而本港大學亦要發揮優勢，吸引國際一流學者和科學家。

在提升對粵港澳大灣區養老產業和安老服務的支持方面，陳勇建議充分利用大灣區城市群創新、科技、現代化趨勢，建立創新驅動型養老模式，而香港的醫療技術先進，可為完善安老服務提供示範作用。同時可加大政府投入，通過引入覆蓋大灣區養老、醫療市場的養老企業資源，彌補香港與內地養老市場各自的缺陷，形成區域全覆蓋的現代化養老體系。

香港商報兩會特派採訪組：崔衛平 徐豔瓊 莊海源 林駿強 劉深 梁希賢 敖雷 張麗娟 黃鶯 盧偉 李苑立 童越 李振陽