

湘不遺餘力 推供給側改革

【香港商報訊】記者李銀明報道：7日，湖南代表團第四次全體會議向媒體開放，吸引了多家中外媒體記者前來採訪。對於央視記者提到湖南推進供給側結構性改革有哪些進展時，全國人大代表、湖南省委書記杜家毫表示，這幾年湖南推進供給側結構性改革力度之大、範圍之廣在歷史上前所未有。



全國人大代表、湖南省委書記杜家毫

杜家毫還介紹，為「守護好一江碧水」、推進長江經濟帶發展，湖南主要抓了三件事：一是長江岸線的保護治理和生態修復，二是繼續實施好湘江保護治理「一號重點工程」，三是開展洞庭湖生態環境專項整治。

當來自西非馬里《獨立者報》的記者問到今年首次在湘舉辦並將永久落戶湖南的「中國-非洲經貿博覽會」將給非洲國家帶來哪些驚喜時，全國人大代表、湖南省長許達哲表示，博覽會將以「第一的標準」辦好首屆博覽會，讓企業唱主角，以項目為載體，使展會的成果落實到合作上，同時，還將突出「現代、特色、數字」，開通永不落幕的網上博覽會。

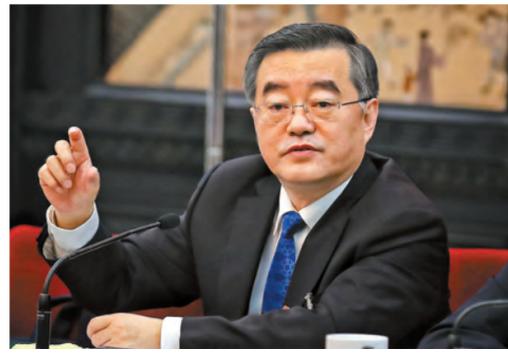
「中非合作是壯麗的交響曲，既要有主旋律，又要有協奏和共鳴。」許達哲說，湖南將譜寫好湘非合作「四部曲」。

「第一部曲是深化『一份情誼』。」許達哲談起湖南同非洲的淵源，他說，湖南是毛主席的家鄉，非洲人民對毛主席有着特殊深厚的感情，許多非洲國家的領導人來湘訪問時，都要去韶山瞻仰毛主席故居。這份情誼，要進一步傳承好、挖掘好，放大其在新時代深化中非合作的重要作用。

許達哲介紹，此外，湖南還將建設好「兩級平台」：一個是在長沙落戶的中非經貿博覽會國家級平台，一個是湘非合作在非洲開辦的「湘非產業園」等省級平台；立足湘非互補優勢，深耕「三個領域」，即農業、基礎設施、產業合作；加強高層、經貿、人員往來、文化四方面交流。

黑解放思想 促高質量發展

【香港商報訊】記者付彥華報道：「黑龍江處在爬坡過坎的發展階段，我們要通過解放思想這把金鑰匙，擺脫思想枷鎖，實現經濟高質量發展」。7日，黑龍江代表團媒體開放日上，全國人大代表、黑龍江省委書記張慶偉在人民大會堂面對中外記者，鏗鏘有力，金句頻出。



全國人大代表、黑龍江省委書記張慶偉

冬奧會力爭實現三個40%目標

張慶偉說，黑龍江正在進行的「解放思想推動高質量發展大討論」問題，要以新一輪思想解放推動新一輪振興發展。我們要通過解放思想大討論，解決幹部群眾積極性、主動性、創造性和內生動力、發展活力以及黑龍江蘊藏著巨大的潛力「三性」、「三力」問題。要在解放思想中破解難題，要着力補齊產業結構偏重、民營經濟偏弱、創新人才偏少等短板弱項，要大量扶持中小企業民營企業，培育壯大民營企業。

張慶偉稱，黑龍江省在全國發展大局當中舉足輕重，肩負國防安全、糧食安全、能源安全、生態安全、產業安全責任。落實供給側結構性改革「八字方針」，向經濟建設這個中心聚焦發力，加快推進龍江振興發展。一是進一步激發動力之源，在解放思想中统一思想，提振工作精神，以更高的站位、更大的格局、更強的擔當推動高質量發展。二是進一步深析困境之因，對省情再審視再認識，打好發展組合拳。三是進一步謀求振興之道，把中央經濟工作會議和全國「兩會」確定的各項工作任務落實。

開放日上，張慶偉還不時與代表互動，他接着胡江代表的話說：過去，有人說冰雪運動沒有走

出過山海關，我們就要藉助這次冬奧會的契機，不斷擴大冰雪運動版圖，讓黑龍江的冰雪運動人才走出去，輻射到全國。我們力爭在冬奧會上，實現三個40%的目標——北京冬奧會上龍江健兒要獲得中國獎牌的40%，國家參賽隊隊員40%從龍江選調，參賽教練員40%從龍江選調。

北國好風光，盡在黑龍江

全國人大代表、黑龍江省長王文濤在回答記者提問時幽默地說，「重要的事要說三遍，北國好風光，盡在黑龍江」，請大家寫稿件時一定要把這句話寫進去！

黑龍江如何把生態優勢轉化為產業優勢、發展優勢，這是一個時代命題。世界旅遊組織畫出了3萬億規模的冰雪產業大蛋糕，黑龍江未來在冰雪產業方面是有充分發展空間的。下一步怎麼做？王文濤畫龍點睛，要規模發展，做好規劃。

現在黑龍江跟世界旅遊組織合作做黑龍江的全域旅遊規劃，編制《黑龍江省全域旅遊發展規劃》《黑龍江省冰雪旅遊產業發展規劃》，提供一些優選的產品和精品產品。旅遊線路規劃。重點發展以漠河為代表的北線旅遊，以伊春森林、五大連池為代表的中線旅遊，以扎龍濕地、林甸和杜爾伯特溫泉為代表的西線旅遊，以亞布力、雪鄉、鏡泊湖、黑瞎子島為代表的東線旅遊。重點打造亞布力板塊、五大連池板塊、伊春板塊、漠河板塊、鏡泊湖板塊等旅遊板塊，提升必到必遊核心景區的影響力和競爭力。

桂謀今年再脫貧百萬

【香港商報訊】記者李麗芳、歐陽萍報道：在7日舉行的廣西代表團開放日上，全國人大代表、廣西壯族自治區主席陳武表示，目前脫貧攻堅已進入決勝階段，廣西今年將聚焦深度貧困地區和特殊貧困群體，在資金、項目安排、土地保障、教育、衛生等方面給予傾斜，繼續完成上百萬人的脫貧攻堅。

「廣西是全國脫貧攻堅的主戰場之一，為什麼叫主戰場？第一，通過精準識別以後的貧困人口人數比較多。第二，貧困程度也比較深。我們有32個國家級和集中連片的貧困縣，其中還有20個深度貧困縣。」陳武介紹，黨的十八大以來的幾年間，廣西每年平均脫貧110多萬人，累計加起來，這些年脫貧825萬人。貧困的深度從原來18%的貧困發生率，降到百分之三點幾。

這些年廣西重點打好「五場硬仗」。第一個是產業扶貧，第二個是扶貧易地搬遷，第三個是村級的集體經濟，第四個是基礎設施的建設，第五個是東西部扶貧協作，也就是廣東幫扶廣西。

「產業扶貧是一個根本性的解決扶貧、脫貧的重



全國人大代表、廣西壯族自治區主席陳武

大舉措，現在因地制宜，結合廣西的實際，廣西各地各市各縣結合本地的實際，走出了一條產業扶貧的路子。」陳武舉例說，在種植方面，結合廣西大石山區的情況，重點推廣水果、中藥材、林木等，現在產業扶貧的覆蓋率已經超過了80%。

此外還有粵桂扶貧協作，廣西得到了廣東的傾情傾力傾囊相助，不完全統計，這幾年粵桂扶貧協作已經實施了280多個項目，帶動了近40萬貧困人口的脫貧。

遼生態為先綠色發展

【香港商報訊】記者王藝橋報道：5日，遼寧代表團在審議政府工作報告後，選專門學習討論了習近平總書記參加內蒙古代表團審議時發表的重要講話。全國人大代表、遼寧省長唐一軍說，遼寧要自覺地以習近平新時代生態文明思想為指導，堅持生態為先綠色發展，堅決守住生態文明建設、環境質量建設，努力推進生產、生活、生態環境綠色化，全力建設美麗遼寧。

同時，打好污染防治攻堅戰。集中力量開展遼河流域和渤海遼寧段，要堅持上下游流動，協同統籌，力爭用三到五年的時間把遼河治理好、保護好、利用好。兩會結束以後，將對遼河治理的攻堅戰，進行調研、規劃和布局。渤海遼東灣長期處於亞健康狀態，對此總書記高度重視，今年1月，生態環保部、發改委自然資源部共同制定了《渤海綜合治理攻堅戰行動計劃》，明確了攻堅行動的重點，量化了指標和完成時限。遼寧要按照國家的要求，緊密結合實際，同向而行，同向發力，堅決完成渤海綜合治理遼寧段。

唐一軍強調，遼寧將全面抓好中央生態環保督查



全國人大代表、遼寧省長唐一軍

回頭看反饋意見的整改落實。遼寧要把今年作為環保整改意見全面抓好中央生態環境督察回頭看和海洋督察回頭看的反饋意見的整改落實年，堅決杜絕虛假整改、表面整改、敷衍整改、一刀切等問題。舉一反三完善監督管理措施，注重主流源頭上整治，從根本上解決問題，建立常態長效機制，確保通過反饋意見的整改落實，推動遼寧生態文明建設邁上一個新台階。

遼民營經濟 迎來快速發展

【香港商報訊】記者王藝橋報道：6日，遼寧代表團舉辦對外開放日活動中，全國人大代表、遼寧五一八內燃機配件有限公司董事長楊彬表示，民營企業在遼寧真正迎來了快速發展的春天。

近兩年，遼寧制定出台了全國首部優化營商環境條例，還相繼制定行政審批中介服務管理條例、社會組織管理條例、開發區條例等，初步形成了遼寧營商環境建設的地方性法規體系，有了法律保障，民營企業投資就更安心、更放心。去年12月，遼寧又出台了包括持續優化營商環境、營造公平競爭環境、幫助企業解決困難作為工作重點，真正為企業發展排憂解難、讓民營企業輕裝上陣等6方面政策舉措。這一系列政策的出台，為民營經濟發展注入了強大動力。

楊彬還介紹，遼寧五一八內燃機配件有限公司去年在國家及省、市政府受益於國家和地方支持民營企業各項具體政策下，減少增值稅近400萬元；提高研發費稅前加計扣除比例，少交所得稅360萬元/年；技術改造投入，固定資產抵扣增值稅2500萬元/年；技術改造補貼200萬元/年。利好政策減輕了企業的負擔，使企業有能力將更多的資金用於技術研發、品質提升、管理升級和效率提高上，從而進一步增強企業的競爭能力。

桂暢通物流助建西部陸海新通道

【香港商報訊】記者蔡寧報道：7日，全國人大代表、廣西發展改革黨組書記、主任劉宏武在廣西代表團開放日上發言稱，今年廣西將繼續在暢通物流上做文章，在降低物流成本上出實招，在提高優質服務上下功夫，推動這條新通道成為「一帶一路」國際陸海貿易新通道。

劉宏武表示，2019年，西部陸海新通道建設前景更加廣闊，廣西願與各方為此共同努力。突出抓好以下工作：

其一，集中力量優化政策設計。制定方案以及系列配套文件，爭取將西部陸海新通道建設納入國家

相關規劃和文件，加快將北部灣港打造為中國沿海主要港口和國際集裝箱幹線港。

其二，集中力量做大物流規模。推動蘭桂、黔桂等班列常態化運行，力爭新通道班列運行超過1800列，北部灣港集裝箱吞吐量超過370萬標箱。在穩定開行北部灣港至新加坡、香港班輪基礎上，拓展其他國際班輪線路，開行遠洋航線。加密中越跨境直通班列，推動開行中國-越南跨境公路班車。

其三，集中力量打通交通瓶頸。加快推進黃桶至百色鐵路、湘桂鐵路南寧至憑祥段、南昆鐵路威舍至百色段等貨運通道規劃建設，推進防城港30萬噸

礦石碼頭和航運等一批重大基礎設施項目建設，限時破解欽州港東站集裝箱辦理站、欽州港東航運基礎設施瓶頸，有效解決海鐵聯運「最後一公里」問題。

最後，集中力量提升通道市場競爭力。持續開展提效降費優服行動，優化海鐵聯運服務，深化港口和鐵路合作，加強物流與金融合作。加快建設全區現代物流體系，突出抓好8個國家物流樞紐布局承載城市以及中中新南寧國際物流園、南寧國際鐵路物流中心通道沿線重點物流園區建設，爭取在1-2年內基本完成全區物流大整合、大集聚。

鐵建重工已成全球老大

十年之前，中國使用的盾構機等高端地下工程裝備全部依賴進口；十年以來，鐵建重工在高端地下工程裝備領域堅持自主創新，開發的所有產品都具有完全自主知識產權，研發的50多項高端地下工程裝備填補了國內空白，多項產品填補全球空白，由跟跑到並跑，甚至有些技術和產品在全球已是領跑。

現在，國產盾構機佔領了國內90%市場。十年以前進口一台硬岩隧道掘進機要近4億元，現在鐵建重工自主研發的相同設備只需要2億元，而且質量

更好，性價比更高。除了滿足國內需求，鐵建重工的盾構機還出口到俄羅斯、土耳其、斯里蘭卡等「一帶一路」沿線國家。60多年前，蘇聯專家幫助中國修建北京地鐵一號線。去年，鐵建重工的5台盾構機出口到俄羅斯，助力莫斯科地鐵建設，有效地縮短了建設工期，得到很好的評價。

目前，鐵建重工已經成為全球領先全球最大的地下工程裝備大規模定製化企業。十年來，鐵建重工地下工程裝備累計產值已經超過600億元，利潤總額超過100億元。