

# 吉啓動能轉換「新吉星」

【香港商報訊】記者冀文嫻報道：7日的吉林代表團全體會議吸引了近百名中外記者。針對本報關於如何踐行習近平總書記培育壯大新動能的發展思想、落實李克強總理政府工作報告具體部署的獨家提問，全國人大代表、吉林省委副書記、吉林省長景俊海亮出了務實、求實、踏實的「吉林之劍」。他說，總書記去年視察東北提出的以培育壯大新動能為重點激發創新驅動力，是習近平新時代中國特色社會主義思想的閃光點，是推進高質量發展的必由之路。他表示，未來，吉林將繼續加力、聚力、用力、發力，以「三個統籌」全面構建吉林振興新格局，闖出一條新路徑，打造對內對外雙引擎，統籌創新驅動力要素保障，放飛動能轉換的「新吉星」。

## 開「一主六雙」新格局

歷史曾經給過吉林無數眷顧，但時代局限下較早的城鎮化定局給新時代下的空間運作提出了難題，曾經傲居一個時代的工業化豐碑亦不免有些染塵。吉林如何加快實現總書記「重振雄風」之間的破題？

景俊海代表給出的吉林答案是，以深入實施「一主、六雙」產業空間布局為路線，構建高質量發展的新格局；以發展方式「七個轉變」為加速器，開拓經濟發展新路徑，打造新舊動能轉換的「復興號」。

就像鐵路有運行圖一樣，新舊動能轉化也要有一個路線。景俊海代表說，這個路線就是吉林在去年突破歷史遺留的空間局限，把「三個五」發展戰略、長吉圖開發開放戰略、中東西三大板塊建設進一步地細化具體化，形成「一主、六雙」的產業空間布局，這就是我們吉林新舊動能轉換的線路圖。「一主」是要發揮長春的作用，建成東北亞區域中心城市，把長春經濟圈做大做強，在新舊動能轉換中發揮主導作用。「六雙」是從「一主」呈放射狀

分布的雙廊、雙帶、雙線、雙信號、雙基地、雙協同，打造產業發展緊密貼合區域稟賦的空間新格局。目前，省政府發布了「一主、六雙」13個規劃，謀劃了300多個支撐大項目。「近期，我們將分門別類出政策，專班推進，紮實實施。這是一個長期過程，今年也是關鍵的一年。」

空間是格局，產業是大樹。景俊海說，因循總書記提出的挖掘優勢、揚長補短的重要指示，發展方式「七個轉變」就是把傳統強項發揮出來，把短板弱項全補上來，把增長動力培育起來。要通過加快傳統農業向現代食品工業的轉變、加快支柱優勢工業向規模化高端產業配套轉型、加快生態旅遊業融合轉變優勢轉變等，「把發展方式找準，把發展路徑做優，把發展要素盤活，把發展動能增強。」

## 打造對內對外雙引擎

景俊海代表說，加快動能轉換必須打造對內對外雙引擎。對內是練好內功，提升環境吸引力。在營商環境持續優化的同時，「大力推進數字政府建設，為企業和群眾提供更優質、更精準、更高效的服務。」提升區域協同發展，對接國家區域協同



本報記者冀文嫻在媒體開放日上提問

發展重大戰略，深化「五個」開放合作。對外是提升區域協作的凝聚力，對接國家區域協調發展和全面開放重大戰略，構建全方位對口合作、多層次戰略合作、緊密型專業合作、前瞻性共建合作、開放性國際合作的新局面。

對於創新驅動力與人才問題，景俊海亮出了兩個



全國人大代表、吉林省委副書記、省長景俊海

「實招」，統籌創新驅動力要素保障，搭建人才發揮作用的最好平台，配置人才創業和企業投資興業的最好資源，放飛新舊動能轉換的「新吉星」。「我們將把創新驅動力要素保障做得更實更好，讓更多高尖新產業「吉星高照」飛得更高、更遠，引領未來。」

# 姜建軍：大灣區發展好湛江就會好



【香港商報訊】記者李芳、李苑立報道：全國人大代表、湛江市市長姜建軍8日晚間來到香港商報和深圳特區報共同組建的全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室，就湛江如何對接粵港澳大灣區接受專訪。

## 構建快速通達大灣區交通體系

姜建軍表示，湛江地處粵桂瓊三省（區）交會處，被國家定位為「一帶一路」合作戰略支點城市、北部灣城市群中心城市和廣東省域副中心城市。主動融入粵港澳大灣區建設，湛江首先要充分發揮「全國性綜合交通樞紐」作用，以交通對接融入為先導，構建快速通達大灣區的立體交通體系。

在港口方面，湛江將發揮華南地區最大天然深水良港優勢，加快推進湛江港40萬噸級航道改擴建，進一步提升基礎設施服務能力，與大灣區各城市形成優勢互補、互惠共贏的配套服務體系，增強港口整體國際競爭力。

高鐵方面，將加快推進廣湛、合湛、湛海、張海四條時速350公里/小時高鐵建設，推動形成海南自貿區（港）、北部灣城市群連接粵港澳大灣區的快速鐵路運輸網絡。機場方面，將加快推進4E級湛江國際機場建設，推動粵西與大灣區和國際的互聯互通。

## 積極為大灣區做好服務

姜建軍表示，湛江現在雖不是大灣區核心城市，但湛江是大灣區的重要組成城市。在服務承接大灣區產業、打造優勢產業鏈上，湛江大有作為。目



全國人大代表、湛江市市長姜建軍

前，湛江正在謀劃臨港產業、濱海旅遊、特色優勢農業、軍民融合發展「四篇文章」，加快打造國家海洋經濟發展示範區，加快推動德國巴斯夫新型一體化項目、寶鋼湛江鋼鐵基地、中科煉化等3個超百億美元的重大產業項目建設。以產業承接融入為重點，積極承接大灣區各城市產業轉移，主動謀劃發展「飛地經濟」，引進更多創新企業、創新平台和創新成果，推動產業合作轉型升級，打造優勢特色產業鏈。

姜建軍還強調，廣東規劃打造一條濱海旅遊公路，湛江擁有廣東省三分之一的海岸線，湛江要充分利用這一契機，發揮地處粵港澳大灣區、北部灣城市群、海南自由貿易港（港）三大板塊「金三角」核心位置的區位優勢，給大灣區的發展提供好服務，未來隨着珠江口交通瓶頸的打破，湛江將全面融入大灣區兩小時生活圈，在構建「陸海內外聯動、東西雙向互濟」的開放新格局中，湛江將成為大灣區的重要組成城市。大灣區發展好，湛江就會好。

# 劉毅：發揮江門獨特優勢再出發

【香港商報訊】記者盛芳齡、盧偉報道：8日晚，全國人大代表、江門市長劉毅做客香港商報和深圳特區報共同組建的全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室。談到政府工作報告中三次提到粵港澳大灣區發展話題，劉毅表示，江門將以港澳關切為出發點，針對人流、物流、資金流便利流動推動一批事項辦理和機制創新，先人一步做出江門特色，更高起點、更高層次、更高目標上推進粵港澳大灣區建設，推動改革開放再出發。

## 改革開放再出發江門優勢明顯

江門位於珠江口西岸，在推進大灣區建設中擁有優越的區位優勢、交通優勢、土地資源優勢、僑鄉優勢等獨特優勢。

劉毅透露，目前，江門正加緊修改完善和出該市推進粵港澳大灣區建設的實施方案、三年行動計劃、重點項目庫、2019年工作要點等指導性文件。積極與港澳合作建設大廣灣經濟區，拓展在金融、旅遊、文化創意、電子商務、海洋經濟、職業教育、生命健康等領域合作，謀劃推進澳門與江門跨境合作實驗區、江珠高端產業集聚發展區、華僑華人文化交流合作重要平台、大灣區綠色農業合作發展平台等重點合作平台建設。大力推動基礎設施互聯互通，加快推進黃茅海通道、珠江肇高鐵路等項目建設，主動對接大灣區政務服務規則和標準，密切與大灣區各城市的「硬聯通」和「軟聯通」。用好華僑華人和港澳同胞資源，積極推進「僑夢苑」等華僑華人創新創業平台建設，加強與「一帶一路」沿線國家和地區的經貿合作，推動江門加快打造珠江西岸新增長極和沿海經濟帶上的江海門戶，更高起點、更高



全國人大代表、江門市長劉毅

層次、更高目標上推進粵港澳大灣區建設，推動改革開放再出發。

## 發揮僑優勢以港澳關切為出發點

作為全國著名的僑鄉，分布在全世界107個國家和地區的400萬祖籍江門五邑的海外華僑華人和港澳同胞，是江門推進大灣區建設最突出的僑鄉人緣優勢。每5個香港人中有1個祖籍江門，每5個澳門人中有2個祖籍江門，獨特的人緣優勢，正在江門市加快推進大灣區建設、構建開放型經濟新體制中發揮着重要的推動作用。

劉毅表示，江門將以港澳關切為出發點，針對人流、物流、資金流便利流動推動一批事項辦理和機制創新，先人一步做出江門特色。江門還將在科技、教育、青創、金融、貿易、文化、旅遊等重點領域主動開展研究和對接，特別是發揮僑鄉優勢，對接港澳資源。

# 松原三線並進優化營商環境

【香港商報訊】記者冀文嫻報道：近年來，吉林省堅持把營商環境建設放在深化改革首位，贏得了持續改善的良好局面。全國人大代表、松原市市長王子聯說，松原市首創的三線並進優化工作體系，初步實現了營商環境「加減乘除」的效果。

王子聯說：「松原作為一個老工業城市，本身雖然有一部分經濟存量，但更期盼更多增量進來，以增量盤活放大存量。這就需要通過招商引資、招商引智工作不斷發力。招商引資和招商引智的前提，就是我們的營商環境能不能吸引資金進來，能不能吸引項目進來，能不能吸引人才進來。」為此，從去年開始，松原市出台了若干個真金白銀的政策，並創新具體工作，確立了三線

並進之策。

第一條線是基礎設施建設審批線。借鑒住建部在廈門和瀋陽開展的基礎設施建設審批流程再造試點，一個項目只需50天左右，就能完成從立項到審批、行政許可等全部流程；第二條線是市場主體的註冊審批線。企業註冊批准的最快時間只有20幾分鐘，最長也只需3天左右；第三條線是為百姓服務的民生線。百姓辦事「最多跑一次」，或者是「一次都不跑」，網上就可以辦理。

王子聯說：「這三條線我們一直在做。不僅是松原，吉林全省各地、各部門已經充分意識到營商環境的決定性作用，做了很多努力。雖然還有一些不完善的地方，但是我們會繼續再優化。」



全國人大代表、松原市市長王子聯

# 蔡學恩：應明文禁止中小學生將手機帶進教室

【香港商報訊】記者李映華、吳超群報道：如何讓孩子除去手機的癮，成為家長和老師當下迫切需要解決的事。全國人大代表、湖北得偉律師事務所首席執行合夥人蔡學恩建議，為保障廣大學生的利益以及保證教師能夠順利有效地完成教學任務，應明文禁止中小學生將智能手機等電子產品帶進教室。

「心智發育未成熟的未成年人對網絡資訊缺乏判

斷能力，容易遭受不良信息的干擾，逼真的網絡遊戲相對學習知識而言也更具誘惑力。此外，學生採取不正確的姿勢使用智能手機等電子產品或為使用該等設備而忽略戶外活動，對中小學生的身體健康也造成了極大的負面影響。」

蔡學恩認為，目前除了《綜合防控兒童青少年近視實施方案》對禁止學生將個人手機、平板電腦帶入課堂作出規定外，沒有其他法律、法規、規章對

該等行為作出約束。

蔡學恩建議，教育部應督促學校制定切實可行的學生智能手機等電子產品管理辦法，按照學校的實際情況對學生帶智能手機等電子產品進課堂的行為制定相應的管理手段並報縣級以上政府教育行政部門批准，以令人信服的管理辦法使學生和老師之間無需發生正面碰撞，力圖將師生之間的對立情緒降到最低。

# 吳列進：成立全國性信用協會

【香港商報訊】全國兩會特派組報道：正在北京參加兩會的全國人大代表、廣東省佛山市總商會副會長、廣東中盈盛達融資擔保投資股份有限公司董事長吳列進在建議中提出，應由國家負責信用體系建設的部委牽頭指導成立全國性信用協會。

吳列進指出，自2005年以來，全國各地的信用（行業）協會相繼成立。目前，國內省級信用協會已有20家，市級及以下信用協會有27家，承擔了政府等部門委託的信用調查、第三方評價等工作，成為了政府開展社會信用治理和市場秩序規範的幫手，為政府「減負增智」發揮了重要作用。但是，各地信用協會參差不齊，有較大的差異性，不利於誠信體系建設全國一張網。

吳列進認為，鑒於目前全國大部分協會和商會已經成立了信用建設相關機構，不同程度地開展了信用信息歸集評價等工作，成立一個全國性的信用社會組織既有現實的需要，也有一定的基礎。他建議由國家負責信用體系建設的部委牽頭指導成立全國性信用協會，並將其納入2019年度重點工作給予加快推進。加快制定行業信用標準、推動機構之間業務交流和信用信息共享、建立行業自律機制等。