

2019 全國兩會

寫好「創新」篇 打好「綠色」牌 江西高質量破題 跨越式發展

【香港商報訊】記者郭美勤、林穎萍、黃穎、操端晶報道：「江西省正處於轉型升級、爬坡過坎的重要階段，到了「船到中流浪更急、人到半山路更陡」之時，我們要保持定力，心無旁騖地把江西的事情辦好。」3月6日，十三屆全國人大二次會議江西省代表團全體會議召開並對中外記者開放，全國人大代表、江西省委書記劉奇在會上堅定表態。境內外45家媒體102名記者到會，聚焦江西發展。

劉奇表示，目前我們以習近平總書記視察江西3周年為新的起點，從更高層次貫徹落實習近平總書記對江西工作的重要要求，大力推進高質量跨越式發展，加快建設富裕美麗幸福現代化江西，共繪新時代江西物華天寶、人傑地靈的美麗新畫卷。

全國人大代表、江西省長易煉紅在會上發言指出，4600多萬老區人民彎道超車，2018年全省生產總值達21984.8億元，增長8.7%，增速位於全國第四、中部第一。我們統籌做好治山理水顯山露水文章，積極推動生態要素向生產要素轉變，江西以旅遊業為龍頭的生態經濟蓬勃發展。

「我們要從更高層次貫徹落實習近平總書記對江西工作的重要要求，推進江西高質量、跨越式發展。」易煉紅說，江西堅持以深化供給側結構性改革為主線，以深



化「放管服」改革為抓手，以基礎性重大領域改革為重點，為推進全省高質量、跨越式發展提供堅強支撐和保障。

易煉紅還建議國家支持江西建設「中藥國家大科學裝置」，並在「十四五」重大科技基礎設施規劃中立項；加大對江西鐵路建設支持力度，加快推進昌九客專、長贛鐵路、瑞梅鐵路前期工作，啟動吉撫武溫鐵路前期工作，支持將常岳昌鐵路調整納入國家鐵路網規劃，啟動昌福（廈）客專規劃研究工作；繼續支持江西棚戶區改造。

新經濟實現「加速跑」

江西主動適應經濟新常態，以提高經濟發展質量和效益為中心，着力推動老區加快發展，主要經濟指標增速持續穩定在全國「第一方陣」。在保持較高增速的同時，經濟結構不斷優化。江西省高新技術產業、戰略性新興產業增加值佔規模以上工業比重從2015年的25.7%、13.7%提升到2018年的33.8%、17.1%；三次產業比例從2015年的10.2：50.7：39.1優化為2018年的8.6：46.6：44.8。

全國人大代表、江西省工業和信息化廳廳長楊貴平脫口而出一系列數據：航空產業主營業收入863億元，增長16.6%；電子信息產業主營業收入2844億元，增長



全國人大代表、江西省農村信用社聯合社黨委書記、理事長孔發龍

23.9%；物聯網產業發展到320家企業，主營業務收入突破500億元……C919大飛機飛臨臨湖，航空製造加速推進，物聯江西領跑全國，中國（南昌）中醫藥科創城日新月異……江西搶抓蓬勃發展新機遇，實現產業從「跟跑」到「並跑」領跑。為進一步推動產業上規模、增效益，江西今年實施「2+6+N」產業跨越式發展行動計劃，即打造有色、電子信息2個萬億級產業，裝備、石化、建材、紡織、食品、汽車6個五千億級產業，航空、中醫藥、節能環保等N個千億級產業。

在總結去年創新和完善的宏觀調控工作時，政府工作報告著重強調了「引導金融支持實體經濟」。在全國人大代表、江西省農村信用社聯合社黨委書記、理事長孔發龍看來，去年，江西在金融服務實體經濟發展上有着不少創新舉措和亮點工作。

截至去年末，全省銀行業機構貸款餘額突破3萬億元，新增貸款4666億元、增長18.02%，貸款增速在全國排名第二、中部六省排名第一。全年直接融資增加704億元，佔社會融資總規模的比重提高10個百分點。綠色金融改革創新試驗區建設縱深推進。企業上市「映山紅行動」成果豐碩，有力促進了江西經濟社會發展。

「今年我們將深入推進金融供給側結構性改革，扎實做好服務實體經濟、防控金融風險、深化金融改革「三篇文章」。」孔發龍介紹，江西農商銀行將立足加大金融供給從「提量」向「提質」升級、

打造美麗中國「江西樣板」

劉奇表示，要像保護眼睛一樣保護生態環境，像對待生命一樣對待生態環境，2018年江西省空氣優良天數比例88.3%，國考斷面水質優良率92%，森林覆蓋率穩定在63.1%，生態環境質量保持全國領先。江西省共有自然保護區189個，生態保護紅線佔全省國土面積28.06%，生態紅線比例在首批15個省份中列第三。江西成為全國第一個也是目前唯一一個「國家森林城市」設區市全覆蓋的省份。

2.5萬餘省市縣鄉村五級河長，9.42萬名河湖管護保潔人員，共同守護贛鄱大地上的每一條河流、每一個湖泊。2015年，江西建立河長制後，河湖水質環境得到持續改善，河湖生態安全得到有效維護。「我們堅持把全面推進河長制、深入實施湖長制，作為國家生態文明試驗區建設的重要組成部分，穩步推進，



全國人大代表、江西省水利廳廳長羅小雲

現在離「河暢水清、岸綠景美、人水和諧」的目標更近了。」全國人大代表、江西省水利廳廳長羅小雲說。

江西通過黨政同責、協同聯動、創新思路，河長制、湖長制組織體系基本完善，制度機制不斷健全，專項行動有力有效，河湖環境質量得到有效改善，河湖亂佔亂建、亂圍亂堵、亂採亂挖、亂倒亂排等現象得到有效遏制，生態治水讓群眾收穫了生態紅利、得到更多環境獲得感。《江西省實施河長制湖長制條例》的施行，是繼浙江、海南後，全國第三個出台的河長制地方性法規，標誌著江西全面推行河長制、深入實施湖長制正式步入法制化軌道，實現了從「有章可循」到「有法可依」，對於進一步保護、管理、治理好全省的河流湖泊，將產生巨大的推動作用。2019年，將貫徹落實《江西省關於推進生態鄱陽湖流域建設行動計劃的實施意見》，從流域系統治水入手，推進生態鄱陽湖流域建設「十大行動」。

作為江西省唯一沿江城市，九江市貫徹習近平總書記「共抓大保護、不搞大開發」的重要要求，把生態保護擺在壓倒一切的位置，按照省委、省政府部署，以打造百里長江最美岸線為抓手，從最嚴格保護和高質量發展兩端發力，致力於實現水美、岸美、產業美、環境美，加快建設長江經濟帶綠色發展示範區，為鞏固長江經濟帶生態優先、綠色發展格局貢獻力量。

全國人大代表、九江市委書記林彬楊介紹了九江打造百里長江最美岸線的相關工作，該市重點與三峽集團合作，投資超100億元推進城市水生態綜合治理。同時，全面推進非法碼頭拆除、礦山關停復綠、生態廊道建設，加快進行長江堤岸100米至200米的植綠補綠，打造「堤外生態綠化帶、堤內園林景觀帶」，去年投入近40億元。



全國人大代表、江西省委書記劉奇



全國人大代表、江西省長易煉紅

不讓一個困難群眾掉隊

江西牢記習近平總書記視察井冈山時提出「要在脫貧攻堅中作示範、帶好頭」的殷切囑托，大力弘揚井冈山精神，帶著使命、帶著感情，全力推進脫貧攻堅。全國人大代表、吉安市市長王少玄說：「吉安市貧困人口由2015年底的20.9萬人減到2018年底的3.1萬人，貧困村由566個減到13個，貧困發生率由5%降到0.75%，5個國定貧困縣已脫貧摘帽4個，最後一個國定貧困縣遂川作為2018年脫貧縣已經接受完考評估。」

「4年前的今天，習近平總書記參加江西省代表團審議時，他問我家鄉的高速公路通了沒有？農家樂辦起來了嗎？4年過去了，我們家鄉的高速公路在2017年1月建成通車，鄉村旅遊也辦得紅紅火火，老百姓的日子越來越好。」全國人大代表、資溪縣烏石鎮新月畬族村黨支部第一書記蘭念瑛發言時表示。

脫貧攻堅與鄉村振興的有效結合，正助力老區煥發新顏。全國人大代表、上饒市市長謝來發在會上推介上饒，「如今的上饒，無論是在山區還是湖區，在景區還是郊區，都點綴着一個個「整潔美麗、和諧宜居」的秀美鄉村，與上饒的綠水青山交相輝映、渾然一體。」目前，上饒已建成168個3A級以上鄉村旅遊景點。

近年來，江西大力實施鄉村振興戰略，加快推進農業農村現代化，推動農業農村展現新面貌。全省糧食總產量連續穩定在420億斤以上，累計建成高標準農田1961.5萬畝。農村土地經營權流轉率達45.7%，比2015年提高14個百分點。新增國家現代農業產業園2個、省級現代農業示範園233個，農業園區設施農業面積佔38%，現代農業發展水平不斷提高，「生態鄱陽湖、綠色農產品」品牌影響力全面提升。通過深入實施農村人居環境整治行動，目前新農村建設覆蓋全省69%的村組，農村人居環境大幅改善。



全國人大代表、吉安市市長王少玄

強化「四位一體」交通大聯通



全國人大代表、江西省交通運輸廳廳長王愛和

全國人大代表、江西省交通運輸廳廳長王愛和告訴記者，江西正聚焦交通運輸發展不平衡、不充分問題，統籌推進高速公路、普通國省幹線公路、農村公路、水運基礎設施和樞紐場站建設，加快補齊交通基礎設施短板，切實提升交通運輸有效供給；加快構建現代綜合交通運輸體系，推動公路、水路、鐵路、民航「四位一體」聯通，着力打造高品質基礎設施網絡和運輸服務體系，推動省內外以及城鄉間實現客運「零換乘」、貨運「無縫銜接」；深入推進運輸行業降本增效，大力推動運輸結構調整。

江西實施交通服務脫貧攻堅和鄉村振興戰略，加快「四好農村路」建設，在全國率先啓動實施全省25戶以上自然村通水水泥路工程，較原規劃提前兩年半完成任務，累計建成6.4萬公里，惠及7.4萬多個自然村、1400多萬老百姓。

截至目前，全省高速公路建成6100公里，提前2年完成「十三五」目標。圍繞進一步打通江西與「一帶一路」沿線區域以及長三角、珠三角、海西經濟區的高速省際通道，強化高速公路與鐵路、機場、港口的協調互補和順暢銜接，編制完成了《江西省高速公路網規劃修編（2018-2035年）》，規劃實施後，將形成「10縱10橫21聯」高速公路網，打通39個省際高速通道出口。