

商務部回應本報：「帶路」成績有目共睹

僅華受益論罔顧事實



【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：十三屆全國人大二次會議昨日舉行記者會，商務部部長鍾山、副部長兼國際貿易談判副代表王受文、副部長錢克明就「促進形成強大國內市場 推動全方位對外開放」相關問題回答中外記者提問。商務部副部長錢克明在回答本報記者關於「一帶一路」建設的問題時表示，「一帶一路」的成績有目共睹，只有中國受益的觀點罔顧事實，根本站不住腳。



商務部部長鍾山（左）和副部長王受文、錢克明（右）昨天回答中外記者提問。路透社



▲本報記者黃鶯就「一帶一路」有關問題提問商務部官員。

對於有觀點認為「一帶一路」建設加重了沿線國家的債務壓力，是只有利於中國的「單行道」，錢克明回應稱，「一帶一路」倡議是一個中國方案，同時也是國際公共產品。「5年多來，我們已經和150多個國家和國際組織簽署了合作文件，一大批合作項目落地見效，既有力地促進了相關國家經濟社會發展，也給當地普通民眾帶來了實實在在的好處，受到了普遍歡迎。這些成績都是有目共睹的。」

沿線國家基建有資金需求

談及部分「一帶一路」沿線國家面臨債務問題，錢克明稱，要從幾個方面看。從歷史上看，債務問題是個老問題，有些國家債務上升是長期積累的結果。比如巴基斯坦，其外債裏有42%是從多邊機構借的，中國債務在裏面僅佔10%左右。「在很多國家都是這樣，總體上看也是這

樣的水平。」從現實需求看，目前世界上特別是發展中國家基礎設施建設需要大量資金。錢克明援引亞洲開發銀行報告稱，預計到2030年亞洲地區每年基礎設施投資大概需要1.7萬億美元，目前只能滿足一半左右。「可見，發展中國家在推動經濟發展過程中需要大量的投資。」

從實際效果看，中國提出「一帶一路」倡議五年多來，推動了發展中國家一大批港口、機場、公路、鐵路等基礎設施建設，進行了大量產能方面的合作，促進了當地經濟發展，也給老百姓帶來實實在在的好處。

從常識看，「只有需要錢的，才願意借款」。錢克明表示，從貸方來說，只有關係好、資金比較安全的，才願意貸款。第三方總在操心借貸雙方的事，「我覺得沒有必要。」

錢克明表示，下一步，商務部推動「一帶一路」建設將主要抓五方面工作：一是建設各方都受益的項目；二是建好境外經貿合作區；三是開展更多貿易投資促進活動；四是加快發展「絲路電商」；五是推進自由貿易區建設。

國務院國資委主任肖亞慶在當天另一場記者會上也回應了有關「一帶一路」的問題。肖亞慶指出，「一帶一路」倡議提出以來，得到了越來越多國家和地區的回應。中央

企業和國有企業在「一帶一路」實踐中也深切感到，「一帶一路」倡議得到了國際上越來越多企業的回應，也得到了越來越多所在國家和地區人民群眾的歡迎。

民企已成外貿主力

針對外貿中提質的工作目標，鍾山指出要重點做好穩規模、提質量、轉動力三項工作。具體來說，就是穩政策、穩主體、穩市場，鼓勵高技術、高質量、高附加值產品出口，支持企業技術創新、制度創新、管理創新，推動外貿實現由大到強的跨越。

鍾山特別強調，民營企業已經成為中國對外貿易的主力軍。一是民營企業所佔份額提升，去年民營企業外貿出口已佔中國外貿出口的48%；二是民營企業外貿質量明顯提高，有些汽車、機床、電子產品由民營企業生產。「我們要進一步支持民營企業的發展，發揮他們更大的作用。」

錢克明表示，將從三方面引導中國企業理性、有序地「走出去」。一是搭平台，在海外新建一批境外經貿合作區，特別是在「一帶一路」沿線國家。二是強能力，加強對外投資企業培訓，提高國際化投資和運營能力。三是防風險，更新完善各國家和地區投資政策、投資環境，包括投資風險。

中美經貿團隊正磋商文本

【香港商報訊】商務部副部長兼國際貿易談判副代表王受文昨天在記者會上表示，中美經貿磋商已在一些重要問題上取得實質性進展，現在雙方經貿團隊正在磋商文本，前景「我感覺是有希望的」。

王受文指出，首先，中美兩國元首已經達成了重要共識，確定了原則和方向，就是要全部取消相互加徵的關稅。此外，雙方經貿磋商團隊在全力落實兩國元首達成的共識。王受文詳細介紹了中美經貿磋商進展：今年春節假期結束後的第一天，中美雙方就在北京進行磋商。北京磋商之後不到三天，中國代表團又去華盛頓進行磋商。在華盛頓磋商時，有一天華盛頓下大雪，美國政府「關

門」，但是雙方團隊還在繼續溝通磋商。原來計劃的高級別磋商只談兩天，後來加到了四天。磋商過程中，大家中午吃盒飯。

王受文還披露了一些中美經貿磋商細節。他說：「在華盛頓磋商的時候，劉鶴副總理和萊特希澤都是從外面買來的盒飯，劉鶴副總理吃的是牛肉漢堡，萊特希澤吃的是茄子、雞丁。在整個磋商過程中，有咖啡、有茶，但是他們兩位沒有喝咖啡、喝茶，喝的都是白開水，這就是要找共同點。」

國資委：無特殊安排額外補助國企

對於國際社會擔心中國對國有企業有隱性的優惠政策的問題，國資委主任肖亞慶在當天另一場記者會上表示，中國的法律法規沒有專門針對中國國有企業補貼的規定，中央企業也沒有基於所有制的補貼，國家也正在清理，各個部門也正在清理，在規範各種補貼。這將有利於為各類不同所有制、不同規模的企業營造公平競爭的環境和條件，有利於提高企業的競爭力。

對於中美貿易磋商，美國總統特朗普周五表示，相信美國能夠與中國達成貿易協定。白宮國家經濟委員會主任庫德洛對彭博電視表示，兩國官員可能很快會會晤，繼續敲定協議。

央企首兩月利潤增長15.3%

【香港商報訊】國務院國資委主任肖亞慶在昨日舉行的全國人大記者會上表示，今年1至2月中央企業營業收入增加了3.9%，利潤增長了15.3%。從實物量來看，1至2月份成品油銷量同比增長9.6%，天然氣銷量同比增長7.4%，售電量同比增長了5.4%，航空運輸周轉總量同比增長了8.6%，水運總周轉量同比增長了12.9%。所以，從這些數字來看，經濟向上的潛力還是很大的。

央企負債率去年降0.6個百分點

肖亞慶指出，從效益指標來看，去年中央企業實現銷售收入29.1萬億，實現淨利潤1.2萬億，增長了15.7%，運營質量也在不斷提升。從負債率來看，去年平均負債率下降了0.6個百分點。社會貢獻也持續增加，去年中央企業在通信領域落實提速降費，在電力企業降低發電成本，降低電價，這兩項加起來共2800億。

肖亞慶介紹，要擴大重點領域的混合所有制改革。第四批會有一百多家混合所有制的企業，在重點領域要進一步推出。更重要的是，要深化混合所有制改革的內涵，更加注重混改的質量和效果。他坦言，大家關心混合所有制，但是混合所有制只是改革的方式之一，不是私有化，也不可能「一混了之」、「一混就靈」。

「國進民退」「國退民進」不合邏輯

對於「國進民退」或者「國退民進」，肖亞慶認為這些觀點在邏輯及實踐上都是不正確的。競爭是市場的普遍法則，國企及民企之間有競爭，而且很激烈，很殘酷，國內企業及國外企業之間亦存在，這種競爭令企業不斷發展壯大，水平不斷提升，為市場提供更好、更方便及價格更低的產品和服務。

肖亞慶指出，今年要以管道公司的組建為契機，深化油氣領域的改革。除了三桶油，再加上中化，從事油氣的公司便是「3+1」，他們都在加大勘探力度、找氣找油的工作力度，也在加大和海外企業的合作力度，通過國際合作「走出去」，深化油氣領域的改革。

對於「國進民退」或者「國退民進」，肖亞慶認為這些觀點在邏輯及實踐上都是不正確的。競爭是市場的普遍法則，國企及民企之間有競爭，而且很激烈，很殘酷，國內企業及國外企業之間亦存在，這種競爭令企業不斷發展壯大，水平不斷提升，為市場提供更好、更方便及價格更低的產品和服務。



國資委主任肖亞慶（右）昨日就「國有企業改革發展」相關問題回答記者提問。中新社

債務問題中國不「背鍋」

古絲綢之路跨越千山萬水，今「一帶一路」串連起世界夢想。

自2013年「一帶一路」倡議提出以來，無論是中國還是其他沿線國家，都在經貿發展、文化交流等方面取得了豐碩的成果。

然而，隨著「一帶一路」在國際上的影響越來越大，對其質疑的聲音不絕於耳。對於那些惡意抹黑「一帶一路」的言論，商務部會有怎樣的回應，記者帶著疑問參加了商務部記者會。

為了提高被主持人點中提問的機會，原本十點半開始的記者會，我們不到七點半就趕到了會場，為的就是搶佔最有利的位

置。功夫不負有心人，記者幸運地得到了一次提問機會。面對記者關於「一帶一路」沿線國家債務壓力的問題，商務部副部長錢克明表示，「一帶一路」只有中國受益的觀點罔顧事實，根本站不住腳。

「一帶一路」旨在雙贏，而非「債務」。事實上，在本次兩會期間，這已是官方第三次回應「一帶一路」國家的債務問題。國務委員兼外交部長王毅曾在8日的記者會上表示，「一帶一路」絕不是什麼「債務陷阱」，而是惠民的「餡餅」。政協發言人郭衛民在2日的政協新聞發布會上同樣提到，「一帶一路」建設給這些國家帶來的是發展和希望，把它說成是「債務陷阱」，是沒有道理的。

一些發展中國家的債務由來已久並且成因複雜，「債務陷阱論」反映出西方對中國崛起的焦慮。如果把發展中國家債務問題全部歸結於「一帶一路」項目上，中國不「背鍋」。

今年是澳門回歸20周年，前不久剛出台的粵港澳大灣區規劃更是吸引了全世界的目光。因此，澳門在「一帶一路」建設中會發揮怎樣的的作用，同樣引起了記者的思考。

在錢克明看來，澳門兼具「一國」和「兩制」的優勢，而且與葡語國家聯繫非常廣泛。澳門在「一帶一路」建設中擁有獨特的優勢，而且與「一帶一路」的「五通」高度契合。下一步將繼續支持澳門強化與葡語國家的聯繫，讓澳門和葡語國家成為「一帶一路」建設的參與者、共建者和受益者。

6年來，「一帶一路」建設從無到有，從理念到行動，並取得了令人矚目的成就。行穩致遠，砥礪前行。

香港商報記者 黃鶯