

福建民企藉晉江經驗高質量發展



全國人大代表、福建省長唐登傑

【香港商報訊】記者田琴、呂斯達報道：「福建作為民營經濟大省，在促進民營經濟發展方面有哪些做法和成效，下一步有什麼打算？」6日下午，十三屆全國人大二次會議福建代表團在人民大會堂福建廳舉行全團審議並向境內外媒體開放。面對提問，全國人大代表、福建省長唐登傑表示，改革開放40年來，福建的民營企業家在「晉江經驗」指引下，秉承「敢為天下先、愛拼才會贏」的精神特質，咬住實體經濟發展不放鬆，成功闖出了一條改革創新、全面發展之路。

唐登傑介紹，目前民營經濟總量佔福建省全省GDP的67%，對全省投資增長的貢獻率達94.9%，納稅總額佔全省的70%以上，吸納就業人數佔全省的80%，高新技術企業佔全省的84%，國家級、省級企業技術中心分別佔全省的78%、92%，成為推動高質量發展的重要力量。

「我來福建工作一年多，感受最深的是，民營經濟是福建經濟發展的最大特色。借這個機會，我也向大家推介下這些明星企

業。」唐登傑當起了福建民企的代言人。時代新能源、安踏、福耀、恆安、恆申、三棵樹……唐登傑掰著手指，現場數起了福建民企中的佼佼者。「2018年，福建民營企業中全國「單項冠軍」企業18家，居全國第5位，全省497件馳名商標中415件屬於民營企業，湧現了一批行業「大塊頭」和「小巨人」，成為經濟發展的頂樑柱。」對這些民企，唐登傑不吝誇讚，他們用實際行動書寫了愛拼敢贏、永爭一流的企業激情和拼搏精

神，描繪出了福建民營企業一步一個腳印，從「產品經營」到「品牌經營」再到「資本運營」的科學發展之路，構建了功能完善、規範透明和健康高效的企業成長之道。

唐登傑表示，未來更加積極響應民營企業要求「一視同仁、公平競爭」的呼聲，堅持規則平等、權利平等、機會平等，打破各種各樣的「玻璃門」「旋轉門」「天花板」，對各類所有制企業平等對待。

要為各類市場主體打造一流營商環境，大力弘揚「馬上就辦、真抓實幹」優良作風，應用「數字福建」建設成果，全面推行「一網通辦」，全面推進「一趟不用跑」和「最多跑一趟」，讓企業辦事像網購一樣方便。持續深化放管服改革，努力做到審批最少、流程最優、服務最好。「民營經濟在福建三分天下有其二，敢拼會贏、充滿活力。」他現場發出了邀約，希望大家多到福建走走看看，了解福建發展廣闊前景，共享福建發展大好商機。 (H)

瀋陽打造重要汽車產業中心

【香港商報訊】記者王藝橋報道：在遼寧省代表團6日對媒體開放日上，全國人大代表、瀋陽市市長姜有為回答了記者有關瀋陽發展汽車產業集羣的提問。他說，瀋陽是國家重要的裝備製造業基地，也是一座正在崛起的現代汽車城，目前正按照高質量發展要求，重點建設先進的新能源車生產體系、強大的零部件配套體系、完善的產業支撐體系、優質的產業生態體系，加快把瀋陽打造成全國重要的汽車產業中心。

據姜有為介紹，瀋陽作為中國重要的製造業基地，多年前便吸引國際汽車巨頭目光。2003年，德國汽車品牌寶馬在瀋陽開設工廠，成為中國加入WTO後首個來華生產豪華車的汽車製造商。2018年，寶馬決定對華再投資30億歐元，並在瀋陽建新廠。2009年以來，寶馬在瀋陽累計投資超過520億元。去年，中國汽車整體產銷量出現負增長，但華晨寶馬產銷量漲幅超過20%。華晨寶馬在瀋陽發展勢頭強勁。目前，瀋陽是寶馬全球最大的生產基地，建有寶馬歐洲以外最大的動力總成工廠、寶馬德國本土以外最大的研發中心，瀋陽已成為寶馬全球發展戰略中心。

姜有為表示，下一步瀋陽將把握汽車產業智能化、電動化、網聯化、共享化發展趨勢，發揮龍頭企業帶動作用，加快打造中國重要的汽車產業中心。一是建設先進的新能源車生產體系。加快開發乘用車、商務車、輕卡車、公交車等多元化新能源整車產品，加快開發「大三電」「小三電」和燃料電池等關鍵技術。二是建設強大的零部件配套體系。加快引進社會資本，建設專業化、特色化的產業園區，加快引進動力總成、底盤系統、車身附件、汽車電子等高端零部件配套企業。鼓勵零部件企業建設研發中心。三是建設完善的產業支撐體系。加快發展5G基站、無人駕駛測試平台、檢驗檢測中心、汽車大數據交互系統等產業基礎設施，加快發展雙元制職業教育，提升公共服務水平。四是建設優質的產業生態體系。全面實施「電動瀋陽」計劃，在巡遊的士、網約車、物流車、公交車等領域有序推廣使用新能源汽車。發展共享汽車新模式，實現智能網聯、交通物流和出行服務的深度融合。活躍汽車金融、汽車會展、汽車文化等新業態。到2023年，瀋陽汽車年產量要超過150萬輛，汽車產業產值超過5000億元，新能源車佔比超過20%。



全國人大代表、瀋陽市市長姜有為

姜國文：力推秸稈還田 恢復黑土區地力



全國政協委員、哈爾濱市政協主席姜國文

【香港商報訊】記者付彥華報道：「黑土是世界公認的最肥沃的土壤。東北平原是全球僅有的三片黑土區之一，是我國重要的糧食生產優勢區、最大的商品糧生產基地，是維護國家糧食安全的「壓艙石」。加強黑土保護是一項重要任務。」全國政協委員、哈爾濱市政協主席姜國文8日在接受記者採訪時表示，因長期高強度墾殖、重用輕養耕作方式的影響，地力嚴重透支，有機質含量逐漸下降，亮起了「紅燈」，嚴重威脅國家糧食安全。儘快恢復東北黑土地區地力，已迫在眉睫、刻不容緩，保護黑土地，築穩大糧倉。

姜國文表示，保護黑土地最重要的一項任務，就是提升土壤有機質含量，其最有效的一條路徑，就是大力推進秸稈還田。秸稈是世界上普遍重視的一項培肥地力的增產措施，一般可增產5%-10%。

推進秸稈還田是實施「藏糧於地、藏糧於技」戰略的迫切需要，是實現糧食安全可持續、資源環境可持續的治本之策。但還需從國家層面強力推進，構建上

下協同聯動的工作機制。

為此，姜國文提出四點建議，一是在國家層面加強頂層設計，加快構建東北黑土地保護法律法規體系，重點修訂完善《土地管理法》《基本農田保護條例》等法律法規，對東北黑土地地力恢復作出剛性約束，明確農民護地養地的主體責任和作業標準等，並加大監督執行力度。二是在生態保護補償機制框架下，建立科學的獎補政策，實行獎補與保護掛鉤，更好發揮耕地地力保護補貼的應有效應，充分調動農民護地養地的積極性、主動性。三是擴大開展黑土地保護試點縣範圍，儘快全面推開，增加東北黑土地地力恢復專項資金，在配置大馬力機械、秸稈還田機械以及農業病蟲害防治等方面，給予能夠滿足實際需求的補貼。四是加快構建科技支撐體系，開展矮秆作物品種研發、秸稈還田技術推廣等黑土地地力恢復項目的科研攻關，以科技進步提高黑土地保育水平。

宜昌加大棚戶區改造力度

【香港商報訊】記者李映華、吳超群報道：6日上午，十三屆全國人大二次會議湖北代表團舉行全體會議，繼續審議政府工作報告，並向中外媒體全程開放。全國人大代表、湖北宜昌市長張家勝建議，加大地方政府棚戶區改造專項債券發行力度，探索建立棚戶區改造專項債券與項目資產、收益相對應的制度。

張家勝說，居住是民生剛需，2018年宜昌完成棚戶區改造14601戶，棚戶居民「出棚進樓」，有了溫暖的家。政府工作報告提出，繼續推進保障性住房建設和城鎮棚戶區改造，保障困難群體基本居住需求。宜昌將排出時間表，加大棚戶區改造力度，力爭2019年完成老城區棚戶區改造2696戶。「長江漁政部門組織的科考監測顯示，作為長江流域生態環境「指標生物」的江豚，在長江宜昌段的數目已恢復到15頭左右，且至少有3個家族。」張家勝興奮地說，2018年，宜昌城區PM10、PM2.5濃度分別下降了12.5%、8.6%，優良天數達到274天，為近5年來最高水平；國、省斷面水質保持優良，長江幹流宜昌段3個斷面總磷濃度分別下降10%、12%、26.7%。

「2018年，宜昌既面臨經濟「撐不撐得住」的壓力，更存在化工企業職工安置、債務處置、生產裝置安全環保拆除、騰退土地污染治理等現實難題。」張家勝表示，「明知山有虎，偏向虎山行」，雖然面臨較大經濟壓力，但去年宜昌新關停化工企業5家，改造升級17家，並率先在湖北省內實現煤礦整體關閉。轉型並沒有讓宜昌經濟「掉下來」，去年宜昌市生產總值突破4000億元，增進從2017年的2.4%回升到7.7%。

晉陽泉堅決打贏生態環保仗

【香港商報訊】記者張玉蘭、王利萍報道：全國人大代表、陽泉市委副書記、市長雷健坤在山西代表團全體會議審議政府工作報告時指出，陽泉市是典型的資源型城市，也是京津冀大氣污染防治「2+26」通道城市。去年，陽泉市委市政府堅決貫徹山西省委省政府決策部署，堅持大氣、水、土壤統籌推進系統治污，堅持五管齊下緊盯突出問題精準治污，堅持從嚴督查從嚴執法鐵腕治污，生態環境治理有了明顯改觀，全市空氣質量綜合指數同比下降9.6個百分點、退出169個城市倒數20名，六項污染因子首次全部下降，PM2.5完成省考任務。

雷健坤指出，大氣污染防治是一場攻堅戰，更是一場持久戰，陽泉市要在三個方面久久為功。一要在高質量轉型發展上久久為功，一手抓傳統產業提升，一手抓新動能培育；二要在污染防治上久久為功，緊盯突出環境問題，持續抓緊抓實；三要在生態修復上久久為功，必須統籌推進生態修復與污染防治，雙管齊下，綜合施策。

雷健坤表示，下一步，陽泉市將結合開展「改革創新、奮發有為」大討論，以一流標準堅決打贏生態環保這場硬仗，通過打硬仗扭轉幹部思想保守、煤炭依賴、隨遇而安、庸懶散漫，通過打硬仗解決幹部視野不寬、能力不強的問題，真正在實幹中提高標準、提高能力，實現生態環境治理與高質量發展協同推進。

此外，研山治理已經成為陽泉市污染治理最難啃的硬骨頭，雷健坤提出建議將研山環境治理納入「京津冀環境綜合治理重大工程」研究範疇，並在陽泉設立「煤研石綜合治理國家示範工程」。



全國人大代表，陽泉市委副書記、市長雷健坤

梧州做好「六融」文章 深度融入灣區建設

【香港商報訊】記者陳昕瑤、徐玉瑩報道：「做好「六融」文章主動對接粵港澳大灣區，密切聯繫紐帶，更好地接受大灣區發展給我們帶來的紅利。」6日，全國人大代表、廣西梧州市市長李傑雲在接受本報記者採訪時稱，最近《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式發布，梧州市將緊抓大灣區建設機遇，提升對外開放合作水平，打造廣西「東融」的樞紐門戶城市，助推梧州市經濟發展。

李傑雲稱，要深度融入大灣區建設，首先是要「理念融」，從思想上與大灣區對接，學習大灣區創新的管理方式和機制。

其次是「交通融」。以交通的互聯互通作為重點，建立國家區域性的綜合交通運輸樞紐。李傑雲稱，今年將加快柳肇鐵路、岑溪-羅定鐵路建設，加快推進洛湛鐵路永州至玉林段電氣化改造工程和貴港至梧州3000噸級航運工程。同時，掌握航運信息科學調度流域內的船舶，最大限度地發揮黃金水道的效益。



全國人大代表、廣西梧州市市長李傑雲

在「產業融」上，要不斷優化營商環境，利用好國家加工貿易梯度轉移重點承接地、國家循環經濟示範基地、粵桂合作特別試驗區等平台承接大灣區產業轉移。在李傑雲看來，若以東西部地區協同發展來促進試驗區建設，將有助於解決縮小區域發展

差距、區域發展不平衡等問題。李傑雲還表示，西江是大灣區的重要水源地，在「生態融」上，要加強生態方面實行聯防、聯控戰略合作，確保大灣區飲水安全保障。

其五、其六分別是「人才融」和「治理融」。目前，梧州在深圳、廣州建立了3個引進人才工作站，每年派出30名幹部到肇慶、茂名、雲浮等城市學習鍛煉，與中山大學、暨南大學等大灣區學校建立了合作關係，利用人才飛地模式對接人才。與廣州、佛山、肇慶等城市建立了市長聯席會議制度，就產業發展、生態環保、文化旅遊等方面進行探討合作。

「梧州特色農業很多，有六堡茶、三黃雞、沙田柚、龍眼、蜂蜜等特產農產品，蒙山的蔬菜直接供應澳門。」李傑雲還告訴記者，目前梧州市正在開創「三農」新格局，將大力發展農產品深加工、冷链物流等加快農業「三產融合」，努力實現現代特色農業高質量發展。

朝陽冀成承接京津冀產業轉移示範區

【香港商報訊】記者王藝橋報道：朝陽是經濟欠發達地區，是遼寧實現全面振興的短板。如何能儘快追趕上其他城市共赴小康？7日，全國人大代表、朝陽市長高偉接受本報記者採訪時，提出了將朝陽確定為承接京津冀產業轉移示範區的建議。

他說，朝陽區位交通便利、產業基礎較好、開放平台健全、工作基礎紮實，完全具備承接京津冀產業轉移的基礎和條件。區位上，朝陽地處遼冀蒙三省（區）交界地帶，京瀋客專全面開通後，將北京與朝陽拉入到1小時經濟圈內，朝陽與京津冀地區的互動能力將大幅提高。交通上，朝陽是重要的交通樞紐城市，鐵路貨運專線有瀋承線、錦承線、葉赤線；鐵嶺客運專線有京瀋客專主線及大連連接線

和赤峰連接線。境內高速公路總里程列遼寧省第2位，普通公路總里程列遼寧省第1位；朝陽機場現已開通到北京、大連、上海、天津等多條航線。

近年來朝陽大力推進開放平台管理體制機制創新，加快基礎設施建設，目前所轄7個縣（市）區的開發區都已經成為省級經濟開發區，並以此為龍頭，全力打造對外合作平台，涵蓋農產品加工園區、服務業集羣區、旅遊景區和新市鎮，為承接京津冀相關產業轉移提供了堅實的載體和平台。朝陽與京津冀地區工業體系相似度高，行業關聯度緊密，產業基礎互融相通，完全可以成為承接京津冀汽車整車及零部件產業轉移、裝備製造業梯度轉移的理想區域。朝陽豐富優質的雜糧、蔬果、花卉、

肉食等農產品大量銷往北京、天津等地區，完全可以承接京津冀農產品加工企業轉移，並成為京津冀綠色農產品的生產供應基地。朝陽的古生物化石文化、牛河梁紅山文化、佛教文化、三燕文化「四大名片」有很高的知名度，化石、佛祖舍利、文化淵源、遺蹟遺址以及鄉村旅遊對京津冀地區遊客有很獨特的吸引力。近年來，朝陽市始終堅持以京津冀為招商引資主攻方向，承接了天津閩門、香河家具、雄安紙塑包裝等一批產業轉移企業。現已累計引進京津冀地區產業轉移項目432個，中航科技、中電國際、中建集團、國藥集團等一批大集團大企業已經落戶朝陽。高偉還建議國家在財稅、社保、開放等政策方面予以支持。