



2019全國兩會

重要新聞

延邊州「轉雙驅動能」助發展

【香港商報訊】記者冀文嫻報道：站在新的歷史起點，加快新舊動能轉換，推動高質量發展，是深入學習貫徹習近平新時代中國特色社會主義思想和黨的十九大精神的重要舉措，是推動老工業基地全面振興發展的必由之路，對於在推動經濟高質量發展中尋求新突破，在振興老工業基地中集聚新動能，在提高社會治理能力中取得新進展，推動吉林全面振興在新時代開創新局面、邁上新台階，具有重大的歷史和現實意義。

全國人大代表、延邊州州長金壽浩指出，延邊州結合自身特點，有針對性地提出利用生態資源優勢、區位優勢進行發展，實現新舊動能轉換。在新舊動能轉換上出實招、下功夫，推動各項工作穩步有序展開，充分釋放新舊動能轉換的生機與活力。

用好生態和區位優勢

金壽浩指出，延邊州是少數民族地區，因為區位的局限性，不可能同時具備衆多的新動能轉換的要素，所以延邊州立足區域發展的資源稟賦，進行新舊動能轉換。把生態資源優勢、區位優勢列為延邊發展的重點工作。

「自2014年以來，國家實施生態環保功能示範區之後，再加上國家供給側改革，延邊州特有的資源稟賦中的礦產資源、林業資源已經處於受壓制的空間範疇，在

國家供給側改革中，這些產能過剩、產能淘汰的產業都將被淘汰，而這些原來都是延邊州發展的主要動能。於是，經過綜合思考，延邊決定把生態資源稟賦轉換成新的經濟社會發展的動能，就是全域旅遊的概念，把延邊固有的生態、民俗、邊境、冰雪等過去沒有被重視的方面，變成延邊經濟社會發展的轉換接續動能，使得延邊能夠換擋提速。」金壽浩說道。在另一方面，延邊州緊抓區位優勢做文章，實現延邊發展雙動能雙驅動。

金壽浩說，延邊州地處三國交界，區位

優勢明顯。此前，由於諸多原因，對外通道建設以及便利化方面受到了很大制約，雖然近幾年有所改善，但仍沒有將區位優勢充分發揮出來。

為此，延邊州積極完善通道的基礎設施建設。同時在完善通道的過程中，使之進一步提升，讓區位的優勢真正的發揮出來，把區位的優勢真正意義上變成商貿物流的集散地，吸引人流、物流、資金流，由此把區位的優勢轉換成市場要素關注的地方，給區域經濟社會發展帶來新的動能。



全國人大代表、延邊州州長金壽浩接受採訪。

張成中：創新引領發展促阜新經濟轉型



全國人大代表、阜新市市長張成中

【香港商報訊】記者王藝橋報道：在區域經濟發展中，很多資源型城市的發展滯後性明顯，受到多種因素制約，阜新就是其一。新時期，資源型城市如何加大產業結構調整力度、更好更快地實現轉型發展。9日，全國人大代表、阜新市市長張成中接受本報採訪時給出了答案：落實中央「堅持創新引領發展，培育壯大新動能」的重要部署，是資源型地區經濟轉型的必由之路。

張成中認為，近年來，阜新多措並舉，促進傳統產業轉型升級，並明確了農產品加工、裝備製造及配套、能源、化工四個傳統優勢產業，取得了良好開局，四大傳統產業總產值佔全市工業的75%以上。同時，不斷培育壯大新興產業，一批重大基礎設施相繼投入使用，使阜新的區位優勢、發展硬件得到了全面提升，更帶來了產業發展的新機遇。通過舉辦瑪瑙文化旅遊節、汽車越野賽等活動，形成了一批旅遊新熱點，達到了引客入阜、擴大消費的效果。依託溫泉、

旅遊、藏傳佛教、體育、蒙醫藥、民族特色等資源，推進文化旅遊、醫養結合。主動融入共建「一帶一路」，發展現代物流產業，打造中蒙俄、遼蒙歐兩大通道上的重要節點城市。同時，依託阜新至內蒙扎魯特輸變電工程這條「電力」通道，破解了風電光伏消納困局。

此外，阜新大力推進綠色發展。一是全力做好海州露天礦、新邱露天礦等礦坑綜合治理，變廢為寶，創新了礦坑治理新模式。二是打造遼北綠色生態屏障，打造離海最近的草原，發展草原生態旅遊產業。三是發展綠色環保產業。與遼寧省環保產業集團、江蘇鹽城共建環保產業園；大力推廣綠色建築產業發展。張成中表示，這些舉措收效顯著，今後一段時期，阜新作為全國第一個資源枯竭型城市經濟轉型試點市，將堅持新發展理念，推動高質量發展，積極融入「一帶五基地」建設，深入實施突破遼西北、縣域經濟發展戰略，努力開創轉型振興新局面。

王秦倡建長三角科技創新共同體

【香港商報訊】記者杜林、宋璟報道：政府工作報告中提出，將長三角區域一體化發展上升為國家戰略，編制實施發展規劃綱要。8日，全國人大代表、江蘇省科技廳廳長王秦就長三角區域一體化接受本報採訪時表示，江蘇將在國家頂層設計下，推動制定面向未來的區域科

技創新共同體建設發展規劃。王秦說，江蘇將找準工作的立足點和區域合作的結合點，立足江蘇製造業發達、產業基礎雄厚的特點，突出打造產業科技創新高地的目標定位，推動制定面向未來的區域科技創新共同體建設發展規劃；協同布局並合力開展跨區域的重大科技基礎設施和創新平臺建設；一體化推進長三角科技資源統籌共享和共同關注的民生科技應用示範推廣；健全完善關鍵技術聯合攻關、科技成果高效轉化的長效合作機制，攜手培育打造若干世界級的、自主可控的創新產業集群，努力在推動長三角地區更高質量一體化發展中走在前列。

蘇港合作前景廣

香港是國家科創中心，習近平總書記批示，要促進香港同內地加強科技合作、支持香港為建設科技強國貢獻力量。王秦表示，江蘇科教資源豐富，製造業基礎雄厚，香港國際化程度高，金融市場、專業服務優勢明顯，蘇港兩地發展的互補性強，合作前景廣闊。近年來，蘇港科技創新合作日益密切，江蘇各地與香港高校共建了一批新型研發機構、舉辦了一系列項目推介活動，在蘇的港資企業也積極承擔實施江蘇省科技計劃項目。江蘇將進一步辦好蘇港澳青年精英論壇、蘇港澳青年創新創業大賽，鼓勵和吸引更多的香港青年來江蘇創新創業。同時，還將推動和支持江蘇高校院所和企業在港設立研發合作平臺，共同開展形式多樣的技術交流和對接活動。

柳州把握機遇 融入大灣區發展

【香港商報訊】記者蔡寧報道：「柳州將努力融入大灣區建設，提升開放水平。」全國人大代表、廣西柳州市市長吳煒在接受本報採訪時說，政府報告中提出，落實粵港澳大灣區建設規劃，促進規則銜接，推動生產要素流動和人員往來便利化。柳州將把握機遇，從產業合作、優化營商環境等方面發力。

吳煒介紹，對接大灣區發展，柳州有着良好的城市基礎和工業發展生態。柳州已經形成了以汽車、機械、鋼鐵為龍頭，化工、建材、食品、製藥、新能源、新材料、電子信息等產業並存的產業體系，工業門類在國家41個行業大類中涉及34個大類。此外，柳州還具備良好的生態環境，三江侗族自治縣和融水苗族自治縣是國家重要的生態功能區，能夠更好的發展大健康產業，大旅遊產業，為打造大灣區「後花園」提供先天優勢。

吳煒表示，柳州為加強融入大灣區步伐、提升開放水平，一是加快重大基礎設施互聯互通建設。全力推動柳州至肇慶鐵路、河池至柳州至賀州城際高鐵儘快早日開工建設，打通廣西融入粵港澳大灣區的交通動脈。二是加強產業合作，主動融入大灣區產業協作體系，把推進產業鏈上下游深度對接作為產業東融的主攻方向。三是全力營造穩定公平透明、可預期的營商環境。全面對標粵港澳大灣區等先進地區，持續深入實施優化營商環境大行動，在降低市場准入、提高市場便利化程度等方面創新理念和政策措施。

唐江澎：高考應發揮育人功能

【香港商報訊】記者杜林、宋璟報道：全國政協委員、江蘇省錫山高級中學校長唐江澎7日接受本報採訪時表示，中國的基礎教育今後要走內涵發展的道路，高考要關注人的核心素養，發揮育人功能。

今年政府工作報告中關於高中教育方面的表述是「推進高中階段教育普及」，與去年報告中「推進普及高中階段教育」相比，字數未作增減，但詞序上發生變化。唐江澎認為，表述一字未改而詞序調整，表明高中階段教育的普及工作由過去的啓動推進到落到最終結果攻堅階段。唐江澎認為，習近平總書記指示要發揮好考試指揮棒的正面導向作用，是抓住了基礎教育改革的核心。要建立立德樹人的機制，要改變唯分數論狀態，讓分的教育變為人的教育。

對於社會普遍關注的高考改革問題，唐江澎認為，「評價高考改革成敗與否要有一個標準，就是是否讓高考發揮了育人功能，發揮積極導向作用。要用效能效果倒逼評價，啃下硬骨頭。」

「社會對素質教育有很多誤解，」唐江澎說，素質教育是人的全面發展，包括三方面的協調發展：「首先是學業與學術，這是學生必須做的事情；第二是品性與品味，要成為有責任有教養的人；第三是要有適應力和適應能力，能適應未來的工作。」唐江澎介紹，江蘇省錫山高級中學生在謀劃教育發展時提出，學生在畢業時要有一些最基本的素養，如塑造堅定的理想信念、養成鍛煉、閱讀、做家務等良好習慣，學生必須閱讀600萬字經典作品、人人學習第二外語、人人掌握40個基本理化實驗等。教育中的「課程」二字，「課」是內容的選擇，「程」是進程機會的安排。畫好「課程」的格子，安排好了其中的各項內容，素質教育就能落實。



全國人大代表、阿壩藏族羌族自治州州委副書記、州長楊克寧

【香港商報訊】記者羅婧今報道：「在確保安全的前提下，九寨溝不久將會以嶄新面貌重新出現在遊客面前。」8日，全國人大代表、阿壩藏族羌族自治州委副書記、州長楊克寧在接受本報採訪時就境內外遊客關注的九寨溝開放時間時如是說到。

張金華：綠色航空助航空業高質量發展

【香港商報訊】記者李映華、吳超群報道：什麼是「綠色航空」，「綠色航空」對於實現中國新時代通用航空產業高質量發展又有多少的作用？6日下午，全國人大代表、中航特飛所第九研究室高級主任設計師張金華表示，「綠色航空」主要是指航空器材使用的材料綠色環保、生產工藝綠色環保、所用能源綠色環保。「綠色航空」有助於中國航空產業實現高質量發展。

據張金華介紹，中國通用航空始於1951年民航局在廣州消滅蚊蠅，在北方滅蝗。近年來，中國通用航空業發展迅速，目前全國通用機場已超過300個，通用航空企業也超過了300家，通用航空飛機年飛行量已超百萬小時。但總體講，中國通用航空規模仍然較

小、基礎設施建設相對落後，低空域管理改革推進不快，自主研發製造能力不足，與社會經濟發展和新航空消費需求還有一定差距。

張金華表示，通用航空是中國航空工業的一個重要專業領域，經過多年的發展，通用航空產業的發展有明顯進步，尚未進入快速發展階段。未來要想實現新時代通用航空產業高質量發展，就必須樹立「綠色航空」理念，高度重視通用航空器在航空飛行過程中節能減排的重要性，努力開發各種低碳新技術，踐行「綠色航空」理念和可持續發展的綠色航空技術創新（如新能源技術等），適應未來更加激烈的市場競爭和更加嚴苛的環境標準。