

# 2019 全國兩會

## 重要新聞

# 挖掘文化內涵 晉推文旅融合

# 九省區籲黃河生態帶升格國家戰略



全國人大代表、山西文化旅游投資集團黨委書記、董事長王文保

山西歷史悠久，被譽為華夏文明的搖籃。山西的古建遺存十分豐富，擁有6座國家級歷史文化名城，30個國家級歷史文化名鎮名村，31000多處地面文物古蹟，452處國家級重點文物保護單位，居全國之首。宋遼金以前的地上木結構建築120座，佔全國總數的70%以上，被譽為「中國古建築藝術博物館」。「我認為在山西，每個山都有一個故

【香港商報訊】記者王利萍報道：山西將文化旅遊業作為全省轉型升級的戰略性支柱產業。「兩會」期間，山西如何發展文化旅遊業成了海內外記者關注的熱點。全國人大代表、山西文化旅遊投資集團黨委書記、董事長王文保在山西代表團媒體開放日回答記者提問時表示，山西文旅集團承載着山西文旅產業崛起重任，將圍繞「331」旅遊發展新格局定規劃、謀布局，挖掘全省自然人文景觀文化內涵，整合全省文化旅遊資源資產，推進文旅融合創新發展。

事，每條河都有一個傳說，每座城都是一個古蹟，每個村都歷史滄桑，這就是得天獨厚的資源稟賦，也是發展文化旅遊產業的最大優勢和核心競爭力」。王文保自豪地說。

從旅遊大省到文化旅遊強省轉變，是山西的夢想，也是山西文旅集團的責任和使命。王文保介紹說，經過集團上下一年多的努力，目前山西文旅集團形成了景區開發運營、酒店管理、智慧旅遊、文化創意、旅遊置業和康養、類金融等「六大板塊」為主業務的體系。一是做強黃河、長城、太行三大板塊建設，成立了黃河、長城、太行3個旅遊發展

公司，深入挖掘其文化元素，對山西省內核心景區資源進行併購重組、運營管理；二是探索文旅融合新模式，深入挖掘全省自然人文景觀獨特文化內涵，積極探索文化創意與旅遊融合新路徑，創新演藝進景區模式；三是創新模式突出龍頭景區引領，深入推動四大示範項目，即以晉中市全域旅遊為代表、以娘子關景區為代表、以王莽嶺景區為代表的投資合作示範項目和以皇城相府景區為代表的新業態合作示範項目；四是率先布局打造「康養山西第一品牌」，打造以居家社區養老為基礎、機構養老為補充、旅遊養老為特色、醫養結合為保障的全產業鏈式的綜合養老服務體系。

# 太鋼推行能工巧匠「首席師制」

【香港商報訊】記者王利萍報道：全國人大代表、太原鋼鐵（集團）有限公司黨委書記、董事長高祥明近日在京接受記者採訪時表示，技術人員是企業創新的主體，但技術人員受到「級別待遇」等「官本位」的束縛，這種現象在國企表現的非常突出，因此應當及時探索技術人才和管理人才打通渠道，打破「天花板」，持續激勵科研人才的積極性。

太鋼是中國以板材為主的特大型鋼鐵聯合企業和最大的不銹鋼生產企業，為了持續推動企業實現科技創新，目前太鋼在推行包括科技人員、能工巧匠在內的「首席師制」。

高級首席師的待遇不低於中層幹部，太鋼科學

家和大工匠的待遇不低於集團高管，形成全集團從上到下尊重人才、並能實際保障人才的制度。近年來太鋼集團解決了「手撕鋼」「筆尖鋼」的難題，首創國內18種特殊鋼產品，26種產品市場佔有率第一，高端產品創效佔85%以上，這些成績的取得正是得益於對科研人才的重視。

高祥明建議在全國推廣太鋼實行的「重大課題命題承包制」模式，讓科技人員根據科研項目自由組隊，發揮「特長愛好」，定期發動「頭腦風暴」，並按貢獻對科研人員進行分配，上不封頂。同時實行即時激勵、精準激勵，完善以企業為主體、市場為導向、政產學研用相結合的創新體系。



全國人大代表、太原鋼鐵（集團）有限公司黨委書記、董事長高祥明

# 中鐵大橋局匠心 助推大國建造



全國人大代表、中鐵大橋局董事長劉自明

【香港商報訊】記者李映華 吳超群報道：日前，一股高質量發展浪潮正席捲中華大地。在這一股浪潮中，中鐵大橋局如何讓自己勇立潮頭、如何為中國建造高質量發展做出自己的貢獻？近日，本報記者專訪全國人大代表、中鐵大橋局董事長劉自明，他說，未來，需要我們以匠心精神，去助推大國建造的高質量發展。

中鐵大橋局的前身是1953年4月為修建武漢長江大橋經批准成立的鐵道部大橋工程局。目前中鐵大橋局已經是一家集橋樑科學研究、工程設計、土建施工、裝備研發四位於一體的承包商兼投資商，具備在各種江、河、湖、海及惡劣地質、水文等環境下修建各類橋樑的能力。

劉自明介紹說，60多年走下來，中鐵大橋局在國內外設計建造了2600餘座不同類型的大橋，總里程3000餘公里，在大跨度公路橋、鐵路橋、公鐵兩用特大橋、超長跨海大橋、大跨峽谷橋等建設方面形成了獨特的技術優勢，達到世界領先水平。

「我理解的大國重器不是單指某一件裝備，應該有更廣闊的內涵。要解決我們國家未來的發展問題，技術也好，裝備也好，一些更加尖端的領域也好，這些手段都要掌握在我們自己手中，靠別人不行。就拿我們的橋樑建造業來說，建造理論、建造技術、建造裝備等都應掌握在我們自己的手中。」劉自明說。

他說，現在我們在長江上建橋、在黃河上建橋已經不成問題了。未來我們要向沿海的島嶼去發展，甚至向海洋要空間，這就需要交通先行。像大橋局這樣的企業，就應該瞄準這樣的需求來進行技術研發，進行裝備研發，以適應在更複雜的區域建造橋樑。

在更複雜的區域建造橋樑，我們將會採用更裝配化的技術，需要把我們原來的現場作業改成工廠製造。也就是說裝配化、工廠化、大型化、智能化將是我們未來的發展方向。尤其是智能化帶來的好處將是品質的進一步提高。

# 智能化是船舶業發展必由之路

【香港商報訊】記者王麗豔報道：9日，全國人大代表、大連船舶重工集團黨委書記兼董事長、首艘國產航母工程現場總指揮劉征在接受本報記者採訪時表示，中國造船業正處在轉型發展的關鍵時期，向智能製造的方向去發展，是船舶行業內所取得的共識。

劉征直言，目前中國造船廠總體上還處在一個靠人工為主的發展階段。但是船舶行業內部都認識到了這個問題，所以下一步要在船舶企業內向智能製造的方向發展，從船型和未來市場的需求來看，也一定是無人駕駛和智能船舶兩個方向，所以兩個智能化是船舶行業的發展方向。

他告訴記者，大船集團已經開始了智能化之路。2016年，大船集團建設的國內造船企業中首個船舶分段製造數字化車間通過國家驗收，車間內配備了多種智能機器人，同時配有各類數字化自動鉗設備，大幅提高了船舶製造的生產效率和生產質量。

「不過，從完整的流程來看，大船集團還要在智能製造方面繼續深入開展工作。在船型研發方面，大船集團也將朝着智能船舶研發的方向穩步邁進，加大在船型研發方面的投入，以滿足未來市場的需求。」劉征表示

劉征認為，在目前船舶行業開展結構調整和轉型升級的關鍵時期，「放水養魚」的策略十分重要。因此，他建議國家應該進一步加大對船舶行業等實體經濟的政策支持力度，在稅收等方面，結合區域經濟發展不平衡的現實以及企業的具體發展實際情況，有針對性地出台相關政策。從大船集團的具體發展來看，在稅收方面，如果能夠把員工的收入作為稅前列支的話，將大大減輕企業的稅負壓力，這比單純返還社保的措施更直接，也更易於操作，更好落實。



全國人大代表、大連船舶重工集團黨委書記兼董事長劉征

# 百色冀龍邦那西通道臨時開放

【香港商報訊】記者歐陽萍報道：全國人大代表、廣西百色市長周異決近日在廣西代表團審議計劃和預算報告會議上發言，他建議儘快批准龍邦那西通道臨時開放，並在2019年內完成龍邦口岸擴大開放至那西通道批准和口岸驗收相關工作。同時還建議允許從龍邦口岸、龍邦邊民互市貿易區進口水果。

據悉，2017年12月中越陸地邊境口岸管理合作委員會同意將中國龍邦-越南茶嶺口岸升格為國際性口岸並擴大開放至那西-那弄通道。2018年5月，廣西已將龍邦口岸升格為國際口岸並擴大開放至那西通道的申報文件上報國務院，鑒於擴大開放審批周期較長，11月向國家口岸管理辦公室遞交了那西通道臨時開放申請。

周異決表示，「目前，投資近30個億的基礎設施、設備已經安裝完畢，不日即可投入運營。」

周異決稱，水果、糧食等農產品是百色、靖西的傳統貨物，龍邦對面的越南高平是越南北方水果主要產區，在百色、靖西地方政府和企業推動下，越南高平省政府在高平茶嶺設置了一個國際水果轉運中心和農產品交易中心，雙邊願望均非常強烈。



全國人大代表、百色市長周異決

# 黔東南生態優勢變為美麗經濟



全國人大代表、黔東南州州長羅強

【香港商報訊】記者許入介、黃慶松報道：9日，全國人大代表、黔東南州州長羅強接受採訪時表示，以生態文明試驗區建設為契機，黔東南實現了一條人與自然和諧、經濟與生態相融的綠色發展新路。目前，全州綠色經濟在GDP的比重已超40%。

羅強介紹，黔東南立體生態很出彩，是真正的山好、水好、空氣好。作為中國南方重點的林區，森林覆蓋率達到67.37%，穩居貴州省第一。城市空氣質量優良天數比例達到98.9%，地表水環境質量、斷面水監測質量優良比率為100%。在踐行「綠水青山就是金山銀山」的發展理念上，黔東南把生態優勢轉化為產業優勢，農業結構變優了，環

【香港商報訊】記者王皓萍報道：在兩會上，河南、山東、山西等沿黃九省區全國政協委員聯名提交提案，建議將黃河生態帶建設上升為國家戰略，加強頂層設計，編制黃河生態帶建設規劃。

據了解，去年12月，沿黃九省（區）政協黃河生態帶建設協商研討第一次會議在鄭州舉行。會議就科學制定黃河生態帶建設規劃、建立完善協調聯動長效機制、推動黃河生態帶建設上升為國家戰略等問題達成重要共識。沿黃九省區全國政協委員聯名建議：加強頂層設計，制定建設規劃。黃河生態帶建設涉及九個省區，涉及水資源開發利用保護、河道生態修復、堤岸綠化、交通建設、城市建設、濕地保護、水污染治理等多個方面。

加大政策傾斜，增加投入力度。按照事權和財權相一致原則，重大生態修復保護、重要濕地、國家級自然保護區等典型生態系統保護及其支撐工程主要由中央財政負責。結合實施西部大開發、脫貧攻堅、鄉村振興等重大戰略，給予適當資金傾斜，讓黃河流域分享更多的政策紅利。

謀劃重大項目，堅持重點突破。國家層面明確各類單項規劃的目標體系和實施時間表，有計劃分步驟在沿黃省區規劃實施一批重大項目：山西繼續大力度連片植樹造林植草，全力開展以汾河流域為重點的七河流域保護與修復；內蒙古編制實施沿黃生態經濟帶規劃，統籌推進烏梁素海流域、黃河內蒙古段十大孔兌等綜合治理；山東開展黃河生態廊道建設，實施黃河下游引黃涵閘改建，論證東平湖湖連通工程；河南編制實施鄭州-開封沿黃生態文化帶規劃建設，加快推進「四灘一區」生態試點建設和中原兩岸濕地保護利用；四川推進若爾蓋濕地、長沙黃瑪國際濕地恢復保護工程建設，儘快批准《甘孜高寒草地生態修復工程規

劃》；陝西在世界遺產理念和保護前提下整體開發建設秦晉大峽谷，推進引漢濟渭、東莊、古賢等重大水利樞紐工程；甘肅推進甘肅州馬渠縣沙化退化草原鞏固治理工程，實施黃土高原丘陵溝壑區水土流失綜合治理；青海加快推進引黃濟寧和「三灘」引水等生態水利工程，建立三江源生態保護流域共建共享機制；寧夏爭取先期開工建設黃河黑山峽水利樞紐工程，推進寧南山區水利水保生態工程，加快實施引黃現代化生態灌區建設。

# 貴安新區大數據 培育新動能



全國人大代表、貴安新區管委會主任孫登峰

【香港商報訊】記者黃慶松報道：近日，全國人大代表、貴安新區管委會主任孫登峰向記者說，貴安新區着力深化大數據與實體經濟、鄉村振興、服務民生、社會治理「四個融合」，以大數據引領產業轉型升級，以大數據提升政府治理能力，以大數據服務社會民生，為貴安新區高質量發展培育了新的動能。

貴安新區以打造中國南方數據中心示範基地、國家綠色數據中心為抓手，實施數據中心綠色化專項行動，全力加快華商、蘋果、騰訊三大運營商等一批標誌性數據中心建設，初步形成了「6+N」數據中心發展格局。截至目前，三大運營商數據中心入選國家綠色數據中心，國家電子政務雲數據中心南方節點在貴安新區掛牌成立，貴安新區成為國家電子政務雲數據中心體系（試點示範）建設項目的三大國家級骨幹節點之一。

保產品變豐富了，市場主體變多了，增收渠道變寬了。全州獲得「三品一標」的產品認證已經達到1652個，認證面積506萬畝，佔耕地面積的52%，農產品數測合格率接近100%。2018年，黔東南生態農業增長102%和66%。

羅強透露，旅遊業是黔東南州的主打產業。2018年，旅遊人數首次過億，達到1.08億人次，旅遊總收入937億元。今年春節期間，旅遊人次和收入同比分別增長34%和40%。羅強表示，將進一步優化旅遊產品供給，加快創建鎮遠古城、西江苗寨5A級景區和肇興侗寨國家旅遊度假區，推進全域化布局；進一步優化旅遊設施配套及旅遊管理服務。