

2019 全國兩會

重要新聞

從大灣區走向「一帶一路」



陳亨利指，建好大灣區可為「一帶一路」提供有力支撐。



顏寶鈴說，大灣區給港青提供了好舞台。



陳曼琪提議在大灣區設立三地法律援助中心。



熊建明建議在深圳前海建航運交易所。



【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：今年全國兩會，「粵港澳大灣區」絕對是最熱的詞彙之一。昨日，由香港商報與深圳特區報在京聯合舉辦的全國兩會粵港澳大灣區聯合訪談室又迎來4位代表委員，他們長期在大灣區工作和生活。結合自身工作、生活和所在行業情況，他們對大灣區建設提出自己的建議，希望在建設灣區的同時為「一帶一路」提供有力支撐。

陳亨利：發展灣區撐起「帶路」

昨早在訪談室接受本報專訪時，全國人大代表、聯泰集團行政總裁陳亨利表示，粵港澳大灣區前景不可限量，建好大灣區，不但可促進香港與內地融合，還將為「一帶一路」建設提供有力支撐。

他表示，建設大灣區不要太多擔心「兩制」的困難，而要研究「兩制」差異帶來的制度紅利，讓粵港兩地實現更大範圍內的優勢互補，為更好參與「一帶一路」建設打牢基礎、積累經驗。他指出，「一帶一路」是大灣區規劃綱要中的一項聚焦工作，通過區域雙向開放，構築絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路對接融匯的重要支撐區。規劃綱要提到，充分發揮港澳對外貿易聯繫廣泛的作用；鼓勵粵港澳三地企業合作開展綠色投資、實施跨國兼併收購和共建產業園區，支持港澳企業與境外經貿合作區對接，共同開拓國際市場。

陳亨利認為，香港作為一個國際城市，信息、人流暢通，擁有廣闊海外商業網絡和海外運營經驗優

勢，有助推動大灣區企業聯手走出去。港企與內企「併船出海」，可帶動大灣區產品、設備、技術、標準、檢驗檢測認證和管理服務等走出去到「一帶一路」沿線國家。

顏寶鈴：港青遇上時代好機遇

另一位來到訪談室的全國人大代表顏寶鈴表示，香港青年人遇上好時代、好機遇，遠有「一帶一路」，近有大灣區，要好好把握。她希望將大灣區打造成一個給年輕人創興、興業的平台。

顏寶鈴表示，大灣區規劃綱要發布以來，在香港獲得史無前例的積極響應，民眾熱烈討論，各界達成了搶抓大灣區機遇、謀經濟發展的共識。她說，她在去香港的中學與高中生交流時，就鼓勵學生們從綱要中找到自己未來發展的方向，「大灣區正好給大家提供了施展身手的好舞台」。

作為響應「一帶一路」倡議的首批踐行者，2013年，顏寶鈴遠赴孟加拉國設廠。她表示，辦廠在拉動經濟同時，還改變當地人生活，改變了當地民生。談

到自己的成功經驗，她說就是做到習近平主席所說的「民心相通、文化共融」。她說，國家經過40年改革開放，積累了相當多的人才、技術、管理經驗和資金，在拓展「一帶一路」上大有可為。今年她提交的議案亦都與中國企業「走出去」有關，如她建議盡快在「一帶一路」沿線將國與國之間的貿易雙邊條例落地，以使中國企業「走出去」有更多安全感。

針對大灣區融合發展帶來人才流動，顏寶鈴還建議粵港澳三地政府應從土地政策、辦學資金、福利共享等多方面，積極支持港澳辦學團體在大灣區興建港澳子弟學校，可促使港人到灣區發展、創業，更好地融入國家發展大局。在人才政策方面，她建議通過資格認可、考試互免、合夥聯營、港資工程項目試點等特殊機制安排，進一步放寬港籍專業人士的執業門檻；在南沙推出商事服務「香港通」，讓港人在片區內可完成投資落戶全流程。

陳曼琪倡建「一證三法」平台

全國人大代表、全國婦聯執委陳曼琪昨亦來到訪談室，向記者介紹她今年兩會的提案。作為法律界人士，她建議，在大灣區內建立律師聯盟平台、試行「一證三法」牌照，即持一種律師證件辦粵港澳三地法律業務。

陳曼琪表示，大灣區規劃綱要提到，加快構建適應開放型經濟發展的法律體系，加強深港司法合作。她認為，目前在廣東政策已允許港澳律師行與內地律所進行聯營，但聯營門檻較高，而港澳律師八成是以個人獨營為主。因此，她建議政策可進一步創新，先在灣區內建立「中小律師事務所聯盟」，向律師試行發放「一證三法」牌照，凡取得此牌照的律師可在聯盟平台上進行業務配對，自由

開展三地業務。她指，大灣區內律師間合作可先從跨境婚姻、遺產處理等領域試點，摸索出經驗後可逐步拓展到商事、刑事等領域。她還提議在大灣區涉外法庭成立三地法律援助中心，專為大灣區民眾提供公益性的跨境法律諮詢，既讓部分民眾方便跨區法律服務，又可讓三地律師獲得更多異地服務經驗，慢慢熟透三地法律，最終達到深度融合。

陳曼琪表示，灣區目標直指世界級，開放程度會很高，因此勢必需要一大批具有國際視野的法律人才。而香港不但有一批本土法律專才，還駐有大量歐美律師，非常容易建立高水平「一證三法」式的聯盟平台。這有利於三地律師共同標準，甚至可以統一收費模式，通過為大灣區提供服務，助力內地企業走向「一帶一路」，為它們提供全方位的精準法律服務。

熊建明冀前海建航運交易所

全國人大代表、方大集團主席熊建明昨作客訪談室時表示，深圳要發揮好前海作為大灣區核心引擎的作用，並充分利用其作為拓展大灣區的重要支撐點。

熊建明認為，可將香港金融管理、法律服務優勢延伸到前海，在前海建立航運交易所。他說，新加坡現在已有此類交易所，前海籌建航運交易所是有優勢的。他同時希望，積極爭取中央金融監管到前海設立分支機構，統一協調大灣區金融改革創新。

他還建議，深圳充分利用香港國際化資本平台，通過改善、提高深圳金融服務來為科技創新服務。作為一家從深圳市南山區發源、壯大、發展起來的上市企業主席，談到當地營商環境時，熊建明表示，深圳南山近年營商環境不斷改善，在城市環境整治方面也發生了一些很大改變，「生活在南山，老百姓幸福指數高，也能吸引到高端人才」。



黃蘭發認為灣區三大板塊要解決制度銜接與創新問題。

【香港商報訊】政府工作報告提出「支持港澳抓住共建「一帶一路」和粵港澳大灣區建設的重大機遇，更好發揮自身優勢，全面深化與內地互利合作」，並指出要「落實粵港澳大灣區建設規劃，促進規則銜接」。全國政協港澳台僑委員會副主任、香港中聯辦原副主任黃蘭發昨於政協分組討論發言時表

黃蘭發：加大對港法律服務開放力度

示，粵港澳大灣區具有「一國」、「兩制」、三法域的特點，要促使大灣區三大板塊既發揮各自優勢又融為一個有機的整體，必須解決制度規則的銜接和創新。規則銜接除了需要政府層面的政策法規制定之外，還有賴於實踐中大量具體的經濟活動對政策法規的磨合運用，法律服務作為一項基礎性的市場服務，對於推動規則互銜銜接具有重要作用。

黃蘭發指，香港回歸後，特別是CEPA簽署以來，國家陸續出台一系列對港法律服務開放的政策措施，內地與香港法律服務交流合作有所發展，但內地法律服務市場資格准入門檻仍然過高，具體限制過多，部分法律服務惠港政策的配套制度有待完善，香港本地中小所在內地法律服務市場獲益不多，香港法律界反映，在內地法律服務市場的參與度不夠，獲得感不強。

港可建亞太國際服務中心

黃蘭發建議，加大大灣區法律服務業對港開放力

度，發揮香港法律服務業的制度人才優勢，助力大灣區規則相互銜接，構建具有國際競爭力的現代法律服務體系，提升灣區國際化、法治化營商環境。可在「一帶一路」國際商事法庭引入香港非全職法官制度，最大限度吸引香港司法法律界精英融入國家發展大局。

同時，支持香港打造亞太區國際法律及解決爭議服務中心建設。進一步推動內地與香港仲裁服務開放合作。參照自貿區特殊政策及司法實踐，在大灣區認可和執行「無涉外因素」香港仲裁裁決。在完善國家統一法律職業資格考試惠港政策方面，參照法律職業資格證書B照和C照辦法，對香港居民單獨設立D照，適當降低分數線，並將執業範圍限定在大灣區。

為完善兩地律師事務所合夥聯營制度，可探索在粵港澳大灣區內，按照對等開放原則，允許香港律所與內地律所聯營三年後在內地獨立設所、獨立招聘內地律師、獨立從事內地法律服務。

推便利舉措促灣區人才流動

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：粵港澳大灣區日益得到國家戰略層面的重視，在推進大灣區發展上，人才建設是關鍵性因素。全國政協委員洪明基指，為吸引更多人才，尤其是高端人才到大灣區參與建設，建議建立「一站式」服務平台，讓人才到大灣區辦理手續「最多跑一趟」，真正做到相關單位抽調人員聯合辦公，集中快捷辦理高層次人才引進入戶、計生、辦（驗）證、成果鑒定、審批等手續，開闢人才引進的「綠色通道」。

另外，洪明基建議推動大灣區資格人才、行業執業資格互認，推動港澳專業服務集聚區的建設。同時，借鑒香港人才社會化、市場化的行業協會認證

模式，在全灣區試行推廣在制度設立、財務制度、入會制度、管理制度和職業認證制度等方面的香港職業資格制度，發揮行業協會作用。

洪明基還建議推動三地「社保+醫療+教育」互認互通。推進粵港澳三地人才在跨境公共服務和社會保障方面的無縫銜接，落實粵港澳居民在社保、子女教育、醫療服務等方面享受與當地居民同等待遇。

統一灣區專才監管制度

專業人士出身的港區全國政協委員謝偉銓於兩會期間建議，為鼓勵專業人士到大灣區發展，可全面有序加強粵港澳三地政府公務員的

交流溝通和培訓；借鑒香港經驗在大灣區建立統一的專業人士監管制度；建立專業服務中心和配對平台；以及便利專業人士在大灣區的工作和生活。

謝偉銓表示，可借鑒香港經驗在大灣區建立統一的專業人士監管制度，並允許香港專業人士自由執業及參與各種項目。香港專業人士，熟悉國際、內地市場，可以為國家建設發展，發揮所長。

同時，他建議在前海、南沙等地建立國際專業服務中心，整合粵港澳專業團體的資源，成立一個統一的網絡信息平台。政府部門和企業也可以參與到平台運作中，尋找適合的合作夥伴，提供專業服務，並聯合進行各項投資。

王庭聰倡兩地全推口岸「一地兩檢」

【香港商報訊】本報兩會特派採訪組報道：今年兩會期間，港區全國人大代表王庭聰關注大灣區交通問題，建議加快在各口岸實施「一地兩檢」，並通過大數據進行管理，以優化通關手續。

王庭聰分析，當前口岸兩邊的交通樞紐壓力較大，主要是兩地牌客貨車的口岸使用限制。現時大部分兩地牌客貨車都只能選擇一個口岸使用，這樣的安排欠缺靈活性，亦難以在短時間內調節、疏導較為擁擠的口岸。其次，部分口岸通關手續複雜，有待提速。

他認為應加快在各口岸實施「一地兩檢」。從福田口岸、西九龍高鐵站的實踐可以看出，「一地兩檢」的通關安排既能提高口岸的運作效率，亦能為旅客出行帶來便利。

隨着科技進步，大數據、新技術已經大量運用到各項管理工作之中。他建議採用實時監控和分析，將各口岸的使用情況、預計等候時間實時推送到資訊平台，讓旅客可以預計大概的通關情況，以靈活作出選擇。他指出，可再研究進一步分流客貨車至不同的口岸，以合理安排口岸使用量。研究限制非深圳牌貨車使用中部的皇崗口岸過境，將非深圳牌貨車安排採用東部或西部的口岸過境，以減輕深圳市內的交通擁堵情況。



王庭聰建議簡化通關手續便利三地通行。