



# 2019全國兩會

## 贛贛建國家東部生態旅遊區

**【香港商報訊】**記者郭美勤、黃穎報道：「旅遊業作為區域一體化中的先導產業，是非常有利於跨區域聯合推進的，能形成強強連手的倍增效果，目前贛浙閩皖四省的旅遊合作，正面臨好時機。」11日，全國人大代表、江西省人大常委會副主任朱虹在接受本報記者採訪時，詳細講述了他的建議：創立國家東部生態旅遊實驗區，建設國家東部生態屏障。

朱虹介紹，江西、浙江、福建、安徽四省地緣相近、人緣相親，高鐵的開通使沿線城市產生明顯的「同城效應」。四省旅遊資源豐富，交界區擁有多數量衆多的世界遺產、國家地質公園、國家5A級景區、國家級自然保護區、國家級風景名勝區和國家森林公園。且四省之間旅遊合作由來已久，旅遊合作的精品線路不斷發掘。

為此，他建議將四省交界地區（包括江西上饒、九江、景德鎮、鷹潭，浙江衢州、金華、麗水，福建南平、三明，安徽黃山、安慶、池州等地）打造

成國家東部生態旅遊實驗區，並積極推動其上升為國家戰略，建設國家東部生態屏障。

跨省創建國家生態旅遊實驗區是全國首創，他認為，做好國家東部生態旅遊實驗區的創建發展工作，要共同推進「三大平台和三大網絡」建設，真正把四省交界區域建設成無障礙的跨省生態旅遊區。

三大平台即要建立統一的政策推進平台、統一的規劃實施平台、統一的生態保護平台。通過建立政府間的高層決策機制、主管部門之間的對話協調機

制，消除區域旅遊合作共建的政策性障礙；要按照國家生態旅遊實驗區建設要求和旅遊市場需求，布局旅遊產業鏈條，合作開發旅遊精品及各項專題產品，積極推進旅遊產品差異化發展；區域內的生態環境相輔相成、相互影響，國家層面要出台相關規定對區域內的生態資源予以保護，同時，要注重頂層設計，堅持以保護作為第一前提，真正用規劃來指導區域旅遊業發展。

三大網絡即要建立統一的便捷交通網絡，統一的宣傳營銷網絡，統一的標準化服務網絡。儘快打通區域內各景區之間的快速通道，取消旅遊車輛入城、入景區限制，為外地旅遊車輛開闢綠色通道；將區域內重點景區串珠成線，試行區域景區聯票，共推旅遊線路和產品，打造「國家生態旅遊實驗區」整體形象；建立健全區域旅遊誠信服務機制，實現區域內旅遊執法、投訴、應急處理的聯動機制，全面建設旅遊信息共享網絡，實現區域旅遊信息互動，互享互利。

## 智慧農業助力遼寧鄉村振興



全國人大代表、遼寧農業農村廳黨組書記、廳長陳健

**【香港商報訊】**記者王藝橋報道：智慧農業是農業現代化的制高點，大力發展農業農村信息化，對促進農業轉型、實現鄉村振興戰略具有重要意義。10日，全國人大代表、遼寧農業農村廳黨組書記、廳長陳健接受本報記者採訪時如是說。

陳健認為，建設智慧農業必須具備「政策配套、技術支持、農民參與」三個要素。遼寧是工業大省，也是農業大省，其農業基礎設施、科技支撐能力、國家政策支持等為智慧農業的發展打下了堅實基礎。

陳健介紹說，早在「十二五」時期，遼寧就為推進「智慧農業」建設實施了四大重點工程，成果顯著。2017年，為進一步落實中央「一號檔」及十九大精神，遼寧以推進農業供給側結構性改革為主線，深入持續地推進農業的轉型升級，加快農業現代化建設。同年，出台《關於推進農業現代化建設的實施意

見》，提出要大力實施「互聯網+」現代農業行動，其中包括農業大數據建設、農村電商平台建設、農情遠端監測預警系統建設、智慧氣象系統建設等。

陳健坦言，近年來，遼寧農業信息化的發展進程明顯加快，但也面臨着資源、環境與市場的多重制約。他表示，今後一段時期，遼寧將大力發展智慧農業，以數字化、平台化、品牌化和智能化構建智慧農業的發展框架，推廣雲計算、大數據、人工智能及物聯網技術的應用，提高農業數字化、精準化水平；建立健全農業農村基礎數據資源體系，推動智慧農業大數據平台和重要農產品全產業鏈大數據建設，提升農產品市場監測預警能力。

同時，組織實施「互聯網+」農產品出村進城工程，推進優質特色農產品網絡銷售，繁榮農業農村電子商務。

## 文旅一體盤活貴州旅遊資源



全國政協委員、貴州省文化和旅遊廳黨組書記李三旗

來，為遊客提供便捷舒適的出行體驗，需要依託大交通做好「文旅一體」大文章。

李三旗認為，貴州的公路特別是高速公路，公路兩邊的景色非常美麗，但大家忽視了高速公路也是貴州山區的一個景觀。如果與交通部門配合，把所有的高速公路的服務區和旅遊景點結合，成為新型服務中心，讓遊客在高速公路停車以後就可以開展旅遊活動，整個高速路的功能、效應就更好。

下一步，我們將充分利用好交通資源，加大旅遊公路等旅遊基礎設施建設，並利用航空、高鐵、高速等開展旅遊品牌推介，採取「航空+旅遊」「高鐵+旅遊」等形式推出「周末遊」等旅遊產品。同時，進一步推動旅遊與公路的深度融合，把高速公路的服務區和旅遊景點結合。

李三旗說，今年貴州首先將建立旅遊規劃與農業、水利、交通、城建有機銜接的「多規合一」體系，推動全域旅遊規劃編制和審核工作，系統梳理文化和旅遊資源，盤活存量旅遊資產。其次是推進實施文化扶貧三年行動計劃，補齊貧困地區文化旅遊短板。深入挖掘鄉村文化旅遊內涵，大力發展鄉村旅遊。同時探索旅遊扶貧利益聯結機制，帶動更多的貧困人口受益脫貧。再次是深入推進「廁所革命」，新建和改建700座以上旅遊廁所；進一步完善旅遊交通標識系統，開通一批旅遊直通車和觀光巴士，打造一批精品自駕旅遊線路；推出一批精品客棧、特色民宿、文化主題酒店、房車自駕車營地、帳篷酒店等。最後是深入開展文旅招商引資工作，力爭招商引資300億元以上。

## 朔州為首都構建綠色屏障



全國人大代表、朔州市委書記陳振亮

碧水、淨土「三大保衛戰」。去年以來，朔州市啟動了以全域綠化為目標的大規模植樹造林工程，當年完成造林33.48萬畝，達到山西省下達任務的328.6%。大力推進了以採煤沉陷區、露天開採區、山體裸露區「三區」治理為重點的大規模復墾工程，實施以打造宜居環境為目標的城鄉垃圾、污水集中處理和城鎮集中供熱「三集中」工程，加快以工業固廢、畜禽養殖廢棄物、農作物秸稈「三廢」為重點的廢棄物綜合利用工程，推動以「控煤、治污、管車、降塵」為重點的大氣污染防治攻堅工程。

桑干河是朔州的母親河，也是永定河上游重要水源涵養區和綠色生態屏障，推動永定河綜合治理與生態修復，對於實現京津翼在生態領域協同發展至關重要。去年以來，朔州開展以「浚河、控污、固堤、綠岸、增水、興業」為內容的桑干河清河行動，全年累計清理淤泥256.7萬方、黑臭水體44.3萬方、垃圾170.7萬方、煤矸石30.1萬方、違建175處，排查入河排污口81處、企業排污口82處，桑干河流域水質得到有效改善。

經過一年努力，2018年朔州市國、省考水斷面全面達標，環境空氣質量綜合指數和PM2.5降幅均居全省第二，二級以上空氣優良天數237天，未發生重污染天氣，為首都構建起了生態綠色屏障。



全國人大代表、新疆生產建設兵團一師十三團職工尤良英

## 谷新舊動能轉換七台河謀轉型



全國人大代表、七台河市長賈君

興發展新局面。

賈君續稱，資源型城市轉型發展首先要解決好職工轉崗安置問題。在淘汰煤炭落後產能的過程中，全力做好煤炭企業轉崗人員等群體的就業創業和生活保障的幫扶工作；大力招商引資上項目，助力擴大需求穩就業，為政府開拓稅源，為百姓增加收入。

把優質資源向現代煤化工、煤電等產業傾斜；大力發展鋰電負極材料、石墨烯下游應用產業、高端石墨深加工產業。推動玉米、大豆等產業鏈向精深加工方向發展。進一步發展現代物流、智能製造、冰雪體育、康養旅遊等新興產業，培育新的經濟增長點。

最後，賈君提出三點建議：一是建議國家繼續加大對資源枯竭型城市轉移支付力度、延長支持年限。二是建議國家在重大產業項目謀劃布局時，向煤炭資源枯竭型城市傾斜。三是建議國家在化解煤資源型地方政府棚改債務方面予以支持。

## 宜昌經濟實現「V」型反轉



全國人大代表、宜昌市長張家勝

**【香港商報訊】**記者李映華、吳超群報道：2018年宜昌地區生產總值突破4000億元，增速從2017年的2.4%垂直回升到7.7%，宜昌經濟是如何成功實現「V」型反轉、「破繭重生」的？帶着這個問題，香港商報記者專訪全國人大代表、宜昌市長張家勝。

外界關注的是數字，而我們更注重的是真正高質量、可持續的發展。能取得7.7%這樣一個結果，我認為得益於四個方面：

一是信心+支持。去年全國兩會閉幕後不久，習近平總書記考察長江、視察湖北，首站到宜昌，對宜昌破解「化工圍江」、推進新舊動能轉換、培育生態小公民等做法給予充分肯定，這極大增強了我們的信心。

二是政策+策略。為促進區域協調發展，制定統籌發展「飛地經濟」的政策措施，採取「產業共育、基礎共建、責任共擔、利益共享」的辦法，引導不適合發展工業的西部山區縣和工業承載力不足的城區，到東部園區發展「飛地項目」。為提振民營經濟信心，我們研究出台了民營經濟「二十條」，並且籌資10億元支持融資擔保體系建設，籌資10億元設立民營及小微企業票據貼現中心，首創「網上金融服務大廳」，推動免抵押信用擔保貸款。我們還出台招商引資產業扶持、壯大現代服務業、激勵企業進規進限、優化營商環境、構建新型政商關係等系列政策措施。

三是守正+創新。一方面「守正」，就是守住化工產業這個基業。另一方面「創新」，就是大力發展新興產業。設立30億元產業引導基金，着力壯大生物醫藥、電子信息、裝備製造等新興產業，加快培育汽車及零部件產業，積極發展軍民融合產業，促進大旅遊、大物流、大健康、大數據等現代服務業全面升級。

四是實幹+苦幹。推進政府效能建設，倡導一線工作法，領導幹部帶頭深入基層，幫助企業解決實際問題。營造良好營商環境，新推出企業投資項目審批告知承諾、標準地出讓、先建後驗、局長駐窗等改革舉措。

## 特色林果業深加工助新疆脫貧

**【香港商報訊】**記者翁海倩報道：近日，在新疆團代表駐地見到全國人大代表、新疆生產建設兵團一師十三團職工尤良英時，她正接受記者的採訪。作為當地致富帶頭人，尤良英不僅將自家紅棗賣到全國各地，還幫助鄉親們發展林果業，當選為全國人大代表後，她對新疆水果和林果業的發展更加關注。

2016年，尤良英大膽自創品牌闖市場，她聯合所在團場的16名職工成立了阿拉爾市邊疆紅果品農民專業合作社，註冊了「尤良英」商標，希望用自己的知名度和新疆紅棗質量拓

寬銷路，助群衆增收。

長時間以來，新疆特色林果大部分都以原生態或是初級加工產品進入市場。由於精深加工能力不足，導致果品附加值不高，林果業的資源優勢無法最大限度地轉化為經濟效益。

尤良英有感而發。她建議國家應加大扶持新疆特色林果業精深加工，將其打造成當地富民產業、支柱產業。

尤良英告訴記者，新疆有1917萬畝的特色林果種植，總產量750萬噸，其中南疆地區林果業面積1580萬畝，歡迎港商投資新疆特色林果業深加工產業，助力南疆脫貧攻堅。