

2019 全國兩會

重要新聞

桂擴大開放創新發展

徐衣顯倡建 黃河生態經濟帶

【香港商報訊】記者蔡寧報道：全國兩會期間，全國人大代表、廣西壯族自治區黨委書記鹿心社接受記者採訪時表示，去年廣西壯族自治區成立60周年，習近平總書記專門題詞「建設壯美廣西 共圓復興夢想」。站在新的歷史起點上，廣西將構建面向東盟的國際大通道，着力推動沿海沿江沿邊地區優勢互補，建設「壯美廣西」。

對廣西來說，西部陸海新通道是實現習近平總書記賦予的「三大定位」新使命和「五個紮實」新要求的重要依託，是廣西擴大開放、推進創新的重大平台，去年，廣西北部灣到香港、新加坡的班輪實現常態化運行，連通西部六省市的鐵海聯運班列雙向開行1154列，實現與中歐班列無縫對接。

鹿心社表示，廣西將與通道沿線國家、地區和國內有關省份加強合作，加快推進重大基礎設施項目建設，使大通道在「通」的基礎上更加「暢」。大力推進物流一體化、通關便利化、多式聯運體系等建設，共同打造連接中國與東盟時間最短、服務最好、價格最優的大通道，在中國西部地區形成以廣西北部灣為陸海交匯門戶，連接「一帶一路」面向東盟和世界的國際貿易通道。

沿海、沿江、沿邊，是廣西最大的區位特徵，談到如何統籌推進「海」「江」「邊」聯動，推動區域協調發展，鹿心社表示，廣西堅持把北部灣經濟

區作為開放發展的優先方向，以實施強首府戰略和推進北海、欽州、防城港一體化為抓手，大力發展高新技術產業和向海經濟。同時，依託東興和憑祥國家重點開放試驗區、防城港邊境旅遊試驗區、中越跨境經濟合作區等開放平台，用足用好邊境發展各項政策，加快形成沿邊開放開發新高地。

「東融」對接大灣區

廣西作為粵港澳大灣區的近鄰，也是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》當中內地除廣東外提到最多的省份。鹿心社認為，對廣西來說，粵港澳大灣區發展是一個難得的機遇。廣西把「東融」、全面對接融入大灣區作為開放合作的重點方向。一是抓好交通基礎設施連通。構建起廣西快速連接大灣區的立體化交通體系，打通「東融」大動脈。二是抓好產業承接合作。聚焦重點產業領域，引進更多創



全國人大代表、廣西壯族自治區黨委書記鹿心社

新企業、創新平台、創新成果，推動產業合作轉型升級，借力加快高質量發展。三是抓好智力人才的交流引進。力爭「引進一個人才、帶來一個團隊、支撐一個項目、發展一個產業」。通過對接大灣區，使廣西搭上搭好大灣區發展的快車，實現合作共贏。

【香港商報訊】記者王皓萍報道：「加快建立以流域為單元的生態環境建設空間布局體系、產業體系和制度體系，實現區域協同發展和經濟社會高質量發展。」12日，在全國兩會上，全國人大代表、焦作市委副書記、市長徐衣顯接受記者採訪時表示，建議結合《全國主體功能區規劃》，參照長江經濟帶戰略，謀劃構建黃河生態經濟帶。

他建議，一是建設黃河濕地生態涵養帶。目前，《全國濕地保護「十三五」實施規劃》中，僅明確了黃河河套平原等區域退化濕地的保護修復試點工作，建議將黃河中下游地區的濕地列入全國濕地保護修復工程範圍，在國家層面給予指導和支持，充分發揮黃河濕地在維護國家糧食安全、生態安全、物種安全、氣候安全的重大作用。

二是打造一二三產業融合發展引領區。建議依託鄭州大都市區，建設一二三產業融合發展引領區，建成全國重要的農產品生產加工基地，打造承接發達國家及中國東部地區先進產業轉移、西部資源輸出的樞紐和核心區域，形成參與國內外競爭、促進中部崛起、輻射帶動中西部地區發展的重要增長極。

三是共建國家級生態文化走廊。黃河是中華民族的基本文化符號，是炎黃子孫的心靈之河、文化之河。建議國家層面編制黃河生態文化走廊總體規劃，劃定生態走廊保護與開發邊界，為保護黃河風景名勝區、雲台山世界地質公園等重要生態資源，保護黃河文化遺產與生態景觀環境提供規劃引領和執行依據。

王水平籲出台惠策振興原湘鄂贛蘇區



全國人大代表、江西宜春市長王水平

【香港商報訊】記者郭美勤報道：全國人大代表、江西省宜春市長王水平在十三屆全國人大二次會議上，強烈懇請國家出台支持原湘鄂贛蘇區振興

發展的政策措施，加大對原湘鄂贛革命根據地縣市的支持力度，推動原湘鄂贛蘇區脫貧攻堅、基礎設施互聯互通、深化開放合作、做強經濟實力，讓老區人民更加充分地享受發展成果，儘快過上好日子。

王水平介紹，原湘鄂贛蘇區位於贛西北、湘東北、鄂東南的三省邊界地區，是全國兩支秋收起義部隊會合、中國工農革命軍第一面軍旗升起的地方，主要包括江西省宜春市銅鼓縣、萬載縣、袁州區，九江修水縣，湖南省瀏陽市、平江縣，湖北省通城縣、崇陽縣等20餘個縣，其中宜春市銅鼓縣是秋收起義的主要策源地，萬載縣是原湘鄂贛蘇區的中心。

目前，原湘鄂贛蘇區的相關市縣因為交通狀況、基礎條件、產業發展等方面相對落後，脫貧攻堅、

經濟發展的任務還很重。

王水平建議，懇請國家發改委、中國鐵總、國家鐵路局等部委將建設武宜深高鐵（咸宜吉段）項目納入《國家中長期鐵路網規劃》，並在「十四五」期間開工建設。王水平向記者介紹，武宜深高速鐵路項目起點位於湖北省武漢市、咸寧市，經江西省宜春市、吉安市、贛州市，廣東省惠州市，終點為深圳市。這條高鐵不僅把原湘鄂贛蘇區、井岡山革命根據地、贛南原中央蘇區3個全國著名革命老區聯繫在一起，而且把老區與特區、中部欠發達地區與沿海發達地區緊緊聯結在一起。規劃建設武宜深高速鐵路，無論是完善國家鐵路區域路網功能，還是帶動沿線地區經濟發展，或是促進原湘鄂贛蘇區的基礎設施互聯互通和打贏脫貧攻堅戰都有着重大的意義。

馮琪雅建議 恢復強制性婚檢

【香港商報訊】記者王皓萍報道：在今年全國兩會上，全國人大代表、上海棋森投資控股股份有限公司董事長馮琪雅表示，為降低出生缺陷發生率，建議恢復強制性婚檢。

馮琪雅說：「《婚姻法》取消了強制婚前檢查的規定，取消或是基於當時的考慮，但優生優育是基本國策，事關國民整體素質和人民群眾幸福感。由於新人的僥倖心理或不知情，導致先天不足嬰兒出生，影響的不僅僅是小兩口的家庭生活，甚至會給新人父母連帶大家庭帶來巨大生活和精神壓力。」

乘灣區東風 鳳崗冀高質量發展建魅力小鎮



東風灑雨露，會人天地春。此時此刻，《粵港澳大灣區規劃綱要》的春風沐浴嶺南大地，潮起珠江，正是一年春好處。

三面與深圳接壤的東莞市鳳崗鎮，大灣區新時代迎來了千載難逢的歷史機遇。鳳崗鎮委書記張耀洪表示，今年是新中國成立70周年，也是全面建成小康社會關鍵之年。鳳崗要積極融入粵港澳大灣區建設，把建設「魅力小鎮、品質鳳崗」作為戰略部署和價值追求，充分發揮三面臨深的區位優勢，突出魅力吸引、品質取勝，努力把鳳崗建設成為宜居宜業的高品質、現代化魅力小鎮，實現城市更有品位、產業更有競爭力、基層更有戰鬥力、人民群眾更有獲得感。

冷運軍

融入大灣區 構建現代產業體系

時下大灣區春風正勁，新時代下，深圳、香港等大灣區核心城市將加速產業更新和洗牌，鳳崗以縱覽大灣區全局的眼光，布局產業發展，引進更多優質科研資源和高新技術項目，推動製造業加速向數字化、網絡化、智能化發展。

鳳崗目前現有的以天安數碼、跨境電商物流園為代表的新興經濟態已初露頭角。去年底，鳳崗鎮規劃面積為3.46平方公里中心區人工智能特色小鎮獲廣東批准，未來將依託京東都市科技金融創新中心和天安數碼等重大平台，整合都市麗人智能產業聯盟等資源，積極推進人工智能核心技術的研發與運用，形成以先進技術為支撐，「雲服務、大數據、智能機器人、智慧城市」聯動發展的人工智能現代產業體系。預估項目投資約500億元，預計項目建成後年產值有望突破800億-1000億元，將成為鳳崗新的經濟引爆點。

問君哪得清如許，為有源頭活水來。鳳崗今年還規劃以城市更新盤活現有土地及「三舊」改造釋放空



鳳崗三面接壤深圳，灣區新時代迎來千載難逢的歷史機遇。

間，推進11個重點更新單元改造，拓寬和夯實產業平台。同時，主動對接深圳優質產業外溢，把握粵港澳大灣區以及廣深港科技創新走廊建設契機，針對新技術、新材料、新產業等方向，登門招商對接，引進一批高科技、高效益、高附加值的重特大項目，打造臨深創新資源融合發展先行區。

招商是為產業注入活水，鳳崗作為「東莞製造」的產業重鎮，現有產業加速轉型、重大項目落地建設也是同步推進。鳳崗將2019年定為「重大項目建設年」，抓緊完善京東項目、康佳項目、天安數碼項目二期、都市麗人智能項目二期、三和盛項目等5個市級重大項目用地前期手續；推動深證通二期、推進都市麗人智能項目一期、天安數碼項目一期、理光等5個市重大預備項目早日建成投產，實現年產值652億元、年稅收44億元的預期目標。

創新與務實促實體經濟提質增效

去年，應對貿易戰影響、成本上升及經濟下行等壓力，鳳崗及時推出《鳳崗鎮加快創新驅動發展專項資金管理辦法》，3年內撥付共計4500萬元的專項資金，在企業申請專利、申報高新技術企業、設立研發機構等方面給予扶持鼓勵。扶持89家企業申報高企，其中55家通過認定，目前共有國家高新技術企業142家；2018年，全鎮規上高新技術企業增加值佔規上工業比重35.2%，比2017年提高8.9個百分點；全年R&D經費投入3.7億元，同比增長11%；規模以

上先進製造業工業增加值37.9億元，增長6.6%；規模以上高技術製造業增加值29.4億元，增長7.5%；全鎮專利申請2949件，同比增長27%；專利授權2181件，同比增長39%。此外，鳳崗還有實施扶持「非公經濟30條」「倍增計劃」等普惠性政策，其中「倍增計劃」每年2000萬資金有效刺激試點企業加速倍增。去年，鳳崗倍增試點企業從50家增加至72家，全年實現主營業務收入317億元，同比增長23%；倍增企業擁有研發機構佔比達到36%，已認定國家高新技術企業49家，佔全鎮「高企」數量的34.5%。正是以上種種科學謀劃、惠策扶持，去年鳳崗經濟社會發展呈現穩中有進、進中向優的態勢。統計數據顯示，鳳崗去年生產總值294.8億元，同比增長5%；規上工業增加值130.7億元，增長1.2%；第三產業實現增加值146.4億元，增長9.4%。實際利用外資7807萬美元，增長44.4%。

經濟基礎決定上層建築。實體經濟作為發展立足根本，今年，鳳崗還將從促進企業開拓市場、降低成本、緩解資金問題、推動投資、構建平台、人才保障、優化營商環境等多個方面加大扶持力度，實現規模以上工業企業研發機構覆蓋率40%以上。按照「增量提質」要求，抓好創新走廊節點建設契機，推動都市麗人智能產業項目等3個創新走廊項目建設。以天安數碼一期為載體，堅持「引進」與「培育」相結合，抓好孵化器與創客空間建設，培養一大批「專精特」高成长性中小企業群，推動企業向高新化、高端

化發展，實現質量數量雙提升。

對標「灣區都市」 打造品質鳳崗

今年是粵港澳大灣區邁入加速融合發展的起始元年，東莞追求「灣區都市 品質東莞」新目標。張耀洪表示，提升城市品質是鳳崗搶抓粵港澳大灣區建設發展機遇、實現城市提升、拉動產業升級的必然要求。

鳳崗三面與深圳接壤，市民生活、路網連接早已與深圳融為一體。日前，深圳10號線將在鳳崗設4個站點的消息成為熱點，凸顯了鳳崗融入大灣區核心城市的先天優勢。借此契機，鳳崗未來將全力配合深圳地鐵10號線東延段、深外環高速建設，推動金龍路早日通車。積極對標深圳，推動36億元城市品質提升工程儘快建成見效，打好污染防治攻堅戰，提升城市精細化管理水平，大力推動魅力小鎮和美麗鄉村建設，提升城市的品位和內涵，為推動高質量發展提供強大動力和堅實支撐。

時下的鳳崗，草木蔥蘢，天藍水清。為對標「灣區都市」，鳳崗還將加強城市生態修復，推動南門山森林公園、碧湖森林公園、龍山公園、雁湖公園等四大公園建設升級，加快推進休閒公園（廣場）、公路綠化工程、小山小湖建設，實施「填坑補綠」行動，努力爭取至2020年，各村（社區）至少有一個3000平方米以上的休閒公園（廣場），實現人均公園綠地面積達15平方米以上。