

# 實現歷史性跨越 廣東發展成就驕人



【香港商報訊】新華社日前發文總結新中國成立70年來廣東省的發展。文章指，從新中國成立初期一個經濟比較落後的農業省份，到持續30年經濟總量位居全國第一，新中國成立70年，廣東實現歷史性跨越。黨的十八大以來，廣東推動改革向縱深挺進，構建高水平對外開放新格局，堅持創新驅動發展，經濟始終保持平穩健康發展。

### 勇立潮頭 追求「第一」

目前，廣東地區生產總值已接近10萬億元人民幣，連續30年位居全國第一。「如果把中國經濟看成一艘

巨輪，廣東就是巨輪前行的重要引擎。」廣東省工信廳廳長塗高坤說。

廣東省GDP佔全國比重從1952年的4.3%上升到了2018年的10.8%。其中，地方一般公共預算收入，連續28年全國第一；外貿進出口總額，連續33年全國第一；社會消費品零售總額，連續36年全國第一。

繁星與明月同輝。多個「全國第一」背後是廣東大企業頂天立地、小企業鋪天蓋地「發展生態」良性循環的結果。2018年，全省各類市場主體1146.1萬戶；主營業務收入超百億元企業276家；進入「世界500強」企業12家。

### 營商環境 持續優化

廣東始終是全國改革開放的先行者。「黨的十八大以來，廣東放管服改革力度不斷加大，行政許可審批事項總數比2012年底減少50%以上，省級權責清單事項，去年從5598項減到3018項。」廣東省發改委總經濟師黃華東說，「今年廣東進一步自我加壓，要求

工業項目開工前審批原則不得超過45個工作日。」

營商環境持續優化助推外資加速落地。截至2018年，180多個國家和地區在廣東設立外商企業17.1萬戶，累計實際利用外資4470億美元，佔全國的1/5強。今年初，由中山大學《深化商事制度改革研究》課題組發布的報告顯示，廣東營商環境持續優化。「以開放倒逼改革。廣東持續對標國際優化營商環境，才能充分利用後發優勢實現跨越式發展。」調研組負責人、中山大學教授徐現祥說。

廣東省省長馬興瑞表示，企業面臨的堵點、痛點、難點主要就是營商環境問題。改善提升營商環境，是地方政府義不容辭的責任，也是應該更有作為、更有擔當的領域。

### 「大灣」崛起「牽引」未來

如火如荼的粵港澳大灣區建設，牽引着廣東改革開放再出發。

目前，港澳居民居住證受理申領量超過7萬多張；

境外高端人才和緊缺人才稅負成本實現與港澳趨同；粵澳兩地保險業在橫琴率先試點實現「兩地保險、一地購買」；深港科技創新特別合作區建設順利推進，香港科技大學落戶南沙，6所香港高校在深圳設立72個科研機構，省財政科研資金可過境港澳使用；南沙大橋4月提前通車，深中通道建設進入島隧階段，大灣區快速交通網絡正在形成。「過去1年，推動大灣區建設邁出了實質性步伐。」廣東省大灣區辦常務副主任曹達華說。

最新數據顯示，廣東研發經費支出佔GDP比重達2.7%，有超過4萬家高新技術企業。隨着廣深港澳科創走廊建設的提速，粵港澳大灣區內創新要素加速流動，成為港澳青年創業熱土。

同時，打造參與「一帶一路」建設的重要支撐平台，是粵港澳大灣區重要戰略定位之一。廣東省發改委主任葛長偉表示，未來，廣東將深化與「一帶一路」沿線國家在更寬領域、更深層次交流合作，推動全省優勢製造業與港澳專業服務業「組團出海」。

## 亂舞貿易大棒必反傷自身

# 美重返談判桌應為最優選



隨着特朗普政府發起的貿易戰波及越來越多的科技企業，全球金融市場波動加劇，投資者開始擔心貿易戰火會否蔓延至金融業。雖然科技封鎖短期或對中國企業造成一定困難，但長期來看，美貿易大棒必將反噬自身。同時，中方昨日發布白皮書再次表明堅決的態度，特朗普又繼續在國際上四面樹敵招致民調下滑，筆者認為，重回談判桌才是其唯一正確的選擇。

香港商報記者 李穎



### 阿里回歸上市惹猜想

5月31日，美股三大指數悉數收跌，大型科技股普遍下跌，臉書跌3.03%，亞馬遜跌2.27%，蘋果跌1.81%。衡量大型科技公司表現的FANG+指數5月累計下跌14%，創十年來最大單月跌幅。費城半導體指數5月31日跌1.45%，整個5月累計下跌16.7%。恩智浦、英偉達跌幅均接近3%。而整個5月，美國股市市值蒸發超過3萬億美元，相當於一個英國的GDP總量。5月份，道指累計下跌6.69%；標普指數累計下跌6.58%；納指累計下跌7.93%。將美股上漲歸功於己的特朗普，對於美股下跌是否應同樣「邀功」呢？

更可怕的是債市。美國長短債收益率倒掛程度繼續擴大，3個月美債收益率已高於10年期美債收益率近22個基點，市場對美國經濟衰退的擔憂進一步加深。全球債市亦深受影響，德國、英國、加拿大債市均處於10年以來最低水平。彭博就此表示，這些都是2008年金融危機之前最強烈的衰退信號。

上周，阿里巴巴有意來港上市的消息引人矚目。此前，因港交所原有法例不認可「同股不同權」問題，阿里巴巴遠走美國，在港交所修例允許同股不同權企業上市之後，阿里巴巴選擇香港作為第二上市地，並不算太意外。然而在中美貿易關係趨於緊張的敏感時刻，阿里巴巴返港上市的消息難免給市場帶來更多的聯想。投資者開始擔心，金融業會否成為下一條受到打擊的戰線。

### 斷供華為反噬自身信譽

在美國政府下令美國科技企業斷供華為後，美國科技股首當其衝。而更為致命的打擊或在於，全球對美國主導的科技產業供應鏈的信心正受到前所未有的動搖。如果長期形成的全球產業供求體系因政治因素而被人為切斷，誰還敢輕易選擇美國企業的產品？

有分析人士指出，受此影響，目前位於美國高科技中心的相關產業，未來可能會轉移到其他更加開放和透明的國家和地區。從這個意義上說，特朗普政府對華為等中國企業的技術封鎖，短期可能對中國企業造成困難，長期卻令美國企業自設圍牆，削弱了美國科技的開放性優勢，對美國科技業的發展有害無益。這也是近期美國科技股大幅下探的原因所在。

美方短視的做法也成為一面反面鏡子，如果中國以同樣的手段來反制，給那些不給中國企業供貨的美國企業貼標籤，就會陷入與美國同樣的怪圈。最有效的反制措施，莫過於以更大的開放性營造穩定寬鬆的營商環境；以更寬闊的胸懷，吸引全球資金和技術的流入。

有投資者開始擔心，美貿易大棒將波及金融業。 網絡圖片

貿易戰引發美國家庭消費支出增加，除了因國內民調下滑外，特朗普在國際上多線作戰，也是麻煩多多。一是對華貿易戰，二是制裁伊朗，在這兩條戰線上，事態並不如特朗普所願的方向發展，難有勝算。特朗普最近還將印度從普惠待遇國名單中移除，自6月5日起生效，四面樹敵，可以說非常不智了。

面對美方關稅大棒，中方並非沒有王牌應對，除對美國600億美元商品加徵25%關稅外，其中一張王牌便是13家中國航空企業悉數向波音提出巨額索賠。要知道波音不僅僅是一個飛機製造商，還是一個非常重要的軍火商，波音若一蹶不振，對美國影響非同小可。另一張王牌——稀土會否使用，現在還未可知。有專家估計，美國重建稀土加工產業鏈至少需時兩年，軍工企業兩年不開工，帶來的損失或難以想像。

昨日，國新辦發布《關於中美經貿磋商的中方立場》白皮書，再次亮明中國堅決的態度。對於急於尋求連任的特朗普來說，回到中美貿易談判桌前，是惟一正確的選擇。

「談，大門打開。」中方的態度一直未變，就看特朗普有沒有足夠的智慧作出符合歷史潮流的選擇了。

### 中方談的態度一直未變

對於正在尋求連任的特朗普來說，眼下的情形於他並不利，儘管他慣用精神勝利法，虛張聲勢地在推特上以贏者自居，但以此今日之作為，幸運之神或難再次站在他這一邊。

## 大灣區有望成世界經濟首都

【香港商報訊】將於今日出版的香港《經濟導報》卷首語指，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》公布以來，大灣區已經進入到了熱火朝天、如火如荼的建設階段，整個灣區發展正迎來前所未有的重大機遇，發展前景令人憧憬、遐想。

### 見證灣區高速發展

《大灣區發展規劃綱要》正式公布3個月後，首屆大灣區媒體峰會在廣州舉行。峰會期間，從與會嘉賓的發言和各家傳媒所透露出來的信息充分反映出，大灣區已經進入到了熱火朝天、如火如荼的建設階段，灣區內9+2個城市都充分認識到，大灣區建設作為國家戰略不僅關乎到自身發展前途，而且事關國家全面開放新格局的形成以及「一帶一路」建設的進程，因此，大家必須通力合作，密切溝通，有商有量，努力排除和解決影響大灣區建設的各種障礙和問題，共同攜手，如期建成世界一流灣區。

媒體普遍認為，儘管大港澳與其他9個城市政治制度、經濟體制有所差異，但只要協調得當，彼此密切配合，這些政治和體制上的差異反而能夠轉化為大灣區發展的優勢，各城市完全能夠優勢互補，取長補短，互相促進，形成合力，形成全新的發展態勢。

### 前景令人憧憬遐想

經過40年的改革開放，大灣區已經成為中國經濟實力最強的地區之一，整個灣區發展正迎來前所未有的重大機遇，其發展前景令人憧憬、令人遐想。在不久的將來，大灣區必將成為世界級金融中心、高端製造中心、技術創新中心、航空海運與高鐵互聯互通的交通中心、商貿中心和消費中心。有人形容，大灣區完全有可能成為世界經濟首都，將成為全球人力資源、資金融通、高端產品、科技創新、跨國總部的集聚與輻射中心。

目前，大灣區正處在中高速發展進程中，潛力巨大，後勁十足。眼下，雖然粵港澳大灣區與世界其他成熟灣區相比人均差距仍然較大、第三產業相對薄弱，但由於大灣區正處於中高速發展過程之中，發展速度是其他幾個灣區的數倍，因此，從發展的角度來看，大灣區人均發展水準趕上其他國際灣區的水準只是時間問題，這意味着大灣區發展潛力巨大，後勁不可限量。

此外，大灣區還具備強大的創新能力，湧現出華為、中興、大疆等世界著名的極具創新力的科技公司。在中國新一輪改革開放及經濟轉型升級發展階段，大灣區所屬的穗莞深港科技走廊將全面發力，深港馬洲創新及科技園將不斷推進，香港作為世界創新科技中心的願望將逐漸變為現實。可以預期，大灣區將成為中國高質量發展的領頭羊，中國製造業全面轉型的典範，中國消費全面升級的領跑者，中國經濟全面融入國際經濟的先行者。

## 馬鋼易主 產能差距將明顯縮小



【香港商報訊】馬鋼股份（600808.SH）昨日公告稱，中國寶武對馬鋼集團實施重組，安徽省國資委將馬鋼集團51%股權無償劃轉至中國寶武。通過本次收購，中國寶武將直接持有馬鋼集團51%的股權，並通過馬鋼集團間接控制馬鋼股份45.54%的股份，並成為馬鋼股份的間接控股股東，實際控制人將由安徽省國資委變更為國務院國資委。

公告稱，中國寶武與馬鋼集團重組，一方面將帶動馬鋼實現跨越式發展，壯大安徽省國有經濟，促進鋼鐵及相關產業聚集發展，助推安徽省產業結構轉型升級，實現更高質量發展，另一方面將推動中國寶武成為「全球鋼鐵業的引領者」的遠大願景，進一步打造鋼鐵領域世界級的技术創新、產業投資和資本運營平台。

據悉，中國寶武將重組馬鋼集團傳言已久，本次公告可謂「官宣」。鋼鐵行業人士指出，地理位置上，馬鞍山距離上海不遠，兩家企業產品結構方面互補大於競爭。同時，兩家企業早在10多年前曾經形成過戰略聯盟，雙方交流頻繁，淵源頗深，因此整體來看，整合難度較小。

《中國寶武鋼鐵集團有限公司發展規劃（2016-2021）》中提出，2019年-2021年，鋼鐵產能規模提升至8000萬噸至1億噸規模。在目前鋼鐵行業不允許新增產能的政策下，兼併重組或是中國寶武提升產能至1億噸規模的唯一途徑。

2018年中鋼協數據顯示，中國寶武和馬鋼集團2018年粗鋼產量分別為6742.94萬噸和1964.19萬噸，合計達到8707.13萬噸。世界上目前最大的鋼鐵集團安賽樂米塔爾2018年年報顯示，當年粗鋼產量為9250萬噸。若整合順利實施，重組後的中國寶武與其的產量差距將進一步縮小。

### 行業兼併重組提速

同時，有分析指出，此次中國寶武對馬鋼無償劃撥式的重組，也意味着國內鋼鐵業的重組步伐再度提速。

目前，國內鋼鐵行業的集中度依然比較低。2017年，中國前十家鋼鐵企業累計產量佔全國總產量的比例為36.9%，較2016年提升1.0個百分點，但距60%的鋼鐵產業集中度目標，以及與日本、韓國、俄羅斯、美國等國家80%左右的水平還有很大的差距。

而實質性的鋼鐵重組目前並不多。這與去年鋼鐵行業的業績創新高，企業重組動力不足不無關係。隨着去產能任務趨近完成，供給端對價格的邊際拉動影響逐漸削減，業界對已經到來的2019年並沒有持續樂觀。「對國內的鋼鐵行業來說，2019年除了控制好產量，緊跟需求結構變化，為客戶提供更好的服務，也要遵循市場化原則，加快推進企業兼併重組。」中國鋼鐵工業協會副會長，冶金工業規劃研究院院長李新創指出。

### 寶武與馬鋼去年主要經營指標

	單位	寶武集團	寶鋼股份	馬鋼集團	馬鋼股份
粗鋼產量	萬噸	6742.94	-	1964.19	-
銷售收入	億元	-	3027.26	-	809.13
歸母淨利潤	億元	-	215.65	-	59.43
員工數	人	-	56158	-	28454

數據來源：Wind資訊、中鋼協