

建設新能源汽車三大基地 恒大投1600億南沙布局

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：廣州市是全國三大汽車生產基地之一，昨日，又一家世界頂尖的新能源汽車企業落戶廣州——廣州市政府與恒大集團簽訂戰略合作框架協議，恒大將在廣州南沙布局1600億投資項目，重點是拓展其新能源汽車產業布局。目前恒大已敲定三大新能源汽車投資項目，將在廣州南沙區建設新能源汽車整車、新能源電池、電機研發生產的三大基地。



廣州市與恒大簽署合作協議

6月11日，廣州市人民政府與恒大集團戰略合作框架協議暨南沙系列重大投資合作協議簽署活動在廣州舉行。廣東省委副書記、省長馬興瑞，廣東省委常委、廣州市委書記張碩輔，副省長張虎，廣州市委常委、常務副市長陳志英，市委常委、南沙區委書記蔡朝林等省市領導；恒大集團董事局主席許家印、恒大集團董事局副主席兼總裁夏海鈞、恒大國能新能源汽車集團總裁肖恩等出席活動。

根據協議，廣州市與恒大集團建立全方位、深層次、多領域的戰略合作關係，恒大將在廣州市大力布局新能源汽車產業；廣州市政府將持續深化營商環境改革，提供優質高效服務，全力支持恒大在廣州的發展。

助穗打造全球知名汽車之城

新能源汽車產業則是目前投資合作的重點。據了解，恒大將在廣州南沙區建設三大基地等項目，其中新能源汽車整車研發生產基地將建成恒大新能源汽車集團未來年產100萬輛整車的生產基地。新能源電池研發生產基地將建成50GWH生產規模的動力電池超級工廠。電機研發生產基地將建成可配套100萬輛整

車的電機和電控系統生產基地。廣州作為中國三大汽車生產基地之一，在新能源汽車領域有強大的產業基礎和集群優勢。《廣州市汽車產業2025戰略規劃》還指出，廣州將以智能網聯新能源汽車為突破口，將廣州打造成全球知名的汽車之城。

目前，除了恒大，廣州南沙還吸引了多家新能源汽車相關企業落戶，包括廣汽蔚來新能源汽車總部、廣汽豐田新生產線以及小馬智行、小鵬汽車等企業，共同打造10平方公里的新能源汽車產業園。如今，南沙已成為國內新能源汽車產業集聚地之一，並全力打造智能網聯汽車城，劍指大灣區首個新能源汽車產業集群。

許家印造車加速 兌現「五年之約」

能否量產將是決定車企能否成功搶奪市場紅利，穩定發展的關鍵，而恒大在收購瑞典NEVS時就已具備整車的產量能力，在瑞典特羅爾海坦、中國天津和上海等地都有重要生產基地，動力電池和輪軸電機領域同樣已具備量產能力。此次再通過南沙三大研發生產

基地的落地，無疑進一步強化了其他新能源汽車企業無法企及的產量優勢。

恒大造車的最大底氣，是人們耳熟能詳的一系列全球頂尖技術，包括從整車製造到電機電控等核心零部件製造，再到銷售渠道乃至使用端的智慧充電環節等完備產業鏈。在整車研發製造環節，恒大通過入主瑞典NEVS獲得了強大的整車研發製造能力，與科尼賽克的合作更是讓該環節的技術水平達到同行無法企及的高度；通過入主卡耐、荷蘭e-Traction公司及英國Protean，獲得了新能源汽車電池和電機電控等零部件領域的尖端技術。

這些先進技術，未來將在南沙及其全球的研發生產基地中「開花結果」，距許家印曾表示的要「力爭3-5年成為世界規模最大、實力最強的新能源汽車集團」的目標又更進一步。

分析人士表示，憑藉世界頂尖技術及全產業鏈布局，恒大在新能源車領域已佔據絕對領先優勢，此次與廣州市政府達成戰略合作，三大研發生產基地落地南沙，意味著其造車計劃正加速推進，相信恒大新能源汽車將成為廣州乃至中國汽車產業的新名片。

粵發布內地首個 公共場所用電安全標準

【香港商報訊】記者徐紅、朱權 通訊員粵市監報導：6月11日，廣東省市場監管局召開新聞發布會，發布廣東省公共場所用電設施建設及運行安全規程系列地方標準。

《廣東省公共場所用電設施建設及運行安全規程》是內地首個針對公共場所用電設施的安全標準。《規程》包括戶內、戶外和水下三個標準，涵蓋用電全領域形態和規劃設計、施工驗收、運行維護等用電全環節。《規程》有三個突出特點：

一是突出降低汛期積澇觸電安全風險。《規程》針對廣東颱風多、強降雨多容易造成內澇的氣候環境特點，對設施安裝高度以及安裝漏電保護開關等進行了明確細化的要求，可以有效預防汛期內觸電事故。

二是突出安全用電標準統一性規範性。《規程》通過建設廣東省統一的戶外公共場所用電設施安全標準，規範了廣東省戶內、戶外、水下3個公共場所用電設施的建設及運行維護，將全面系統保障用電安全。

三是突出保障安全用電的實用性和前瞻性。為確保標準的實用性，《規程》研製過程中，專門在廣東省21個地市路燈照明、監控安防、酒店業、交通信號、廣告行業、物業管理行業等34家單位進行標準驗證，全部通過驗證。《規程》還主動適應新能源汽車充電樁、快遞櫃、視頻監控等新生的用電業態，在技術上要求公共場所用電設施末端加裝漏電保護開關等；在管理上以產權明晰責任，要求有安全預控方案並按求由有專業資質人員巡檢，確保公共場所人身安全。

穗累計發放 金融人才獎金1.33億

【香港商報訊】記者李苑立報導：記者從11日舉行的2018年廣州高層次金融人才支持項目評選結果新聞發布會上獲悉，自2014年廣州市推出獎勵金融人才政策以來，截至目前，累計評出金融領軍人才4名、金融高級管理人才340名、金融高級專業人才739名，總獎勵資金超過1.33億元人民幣。

據廣州市地方金融監管局副巡視員陳平介紹，2018年，廣州全市金融業增加值2079.46億元，同比增長5.7%，增速在全國城市名列前茅。截至2019年4月末，廣州地區本外幣存款餘額9.82萬億元，同比增長12.33%。其中本外幣各項存款餘額5.52萬億元，同比增長6.61%，本外幣各項貸款餘額4.3萬億元，同比增長20.62%，存貸款增速、貸款增速位居全國五大城市第一位。

在金融人才特別是高層次金融人才的引進方面，廣州市自2014年就專門出台了《廣州市高層次金融人才支持項目實施辦法》，後來又對《實施辦法》進行了兩次修訂，擴大了獎勵範圍，加大了獎勵力度。2018年廣州高層次金融人才項目評出金融領軍人才1人（新引進1人），金融高級管理人才104人，金融高級專業人才211人，獎勵資金4255萬元。廣州高層次金融人才項目實施4年來，累計評出金融領軍人才4名、金融高級管理人才340名、金融高級專業人才739名，總獎勵資金超過1.33億元，為廣州集聚金融人才，推動金融人才進得來、留得住、發展好發揮了重要作用。

金域醫學AI輔助 宮頸癌篩查取得突破

【香港商報訊】記者黃裕勇報導：11日，國內領先的第三方醫學檢驗機構金域醫學與華為技術有限公司在中國生物產業大會上聯合宣布，雙方在人工智能（AI）輔助病理診斷應用開發方面已取得突破性進展，AI輔助宮頸癌篩查模型，排除率高於60%的基礎上，陰性片判讀的正確率高於99%，陽性病變的檢出率也超過99.9%。這是目前國際已公布的國內外AI輔助宮頸癌篩查的最高水平。

細胞病理醫生鏡下閱讀宮頸細胞塗片，平均每例要花費6分鐘，而AI識別僅需36秒。通過AI輔助宮頸癌篩查模型判讀速度是人工判讀的10倍。

由金域醫學病理專家團隊與華為雲AI團隊合作，首次基於病理形態學，通過深度學習的技術，以病理專家的診斷標準訓練出精準、高效的AI輔助宮頸癌篩查模型，為AI在宮頸癌篩查方面更廣泛的應用打下了堅實基礎，也是數字化醫療與精準醫療的一次重要實踐，為未來腫瘤精準診斷惠及廣大人群提供了技術和數據上的支持。接下來，金域醫學將繼續聯合華為雲進行大規模驗證，並啟動相關註冊申請。

若本次成果得以落地應用，將可以大幅提升宮頸癌篩查服務覆蓋的人群範圍與服務頻率，使得對適齡婦女人群的篩查質量可以趨近發達國家的水平，促進宮頸癌早篩早治。

廣東旅博會8月舉行

【香港商報訊】記者盧濤報導：2019廣東國際旅遊產業博覽會（CITIE 2019）首場新聞發布會宣布，2019廣東國際旅遊產業博覽會（CITIE 2019）8月30日-9月1日在廣州中國進出口商品交易會展館A區舉行，本屆旅博會以文化和旅遊雙重驅動，引領旅遊業發展創新。

據介紹，本屆旅博會總展覽面積達5萬平方米，標準展位2500個，設文旅融合館、「一帶一路」國際旅遊館、大眾旅遊賣場館、旅遊商品及老字號館等主題展館，並同期舉辦2019粵港澳大灣區工藝美術博覽會，舉辦20多項主題活動，馬來西亞為本屆旅博會主賓國。適逢建國70周年，同時也是廣東文化和旅遊融合發展的起步之年，本屆旅博會將全面呈現目前中國旅遊新業態，引領旅遊業發展創新，培育新的旅遊消費熱點，共建共享「一帶一路」旅遊發展成果。

逾萬考生報名 港中大（深圳）綜測開考

【香港商報訊】記者林麗青報導：今年，港中大（深圳）在廣東、浙江、上海、山東、福建、江蘇六個省（市）實行「雙軌制」招生，綜合評價測試報考人數火爆，共有過萬人報考。經過篩選與資格審查，共6000多名優秀考生將於6月11日-17日走進香港中文大學（深圳）在深圳、杭州、上海、青島4個考點的綜合評價考場進行考試。6月11日，香港中文大學（深圳）2019年綜合評價測試深圳考場開考，來自廣東、福建及少數其他省市的考生參加考試。據透露，港中大（深圳）2019年綜合評價測試將錄取400多人。

「631綜合測評」錄取模式，即高考成绩佔60%，

入學測試成績佔30%，高中學業水平測試成績佔10%。2019年，香港中文大學（深圳）的631綜合評價考試，包括筆試、面試，還包括2019年根據教育部要求增設的體育科目測試。筆試部分為中文寫作、英文寫作；面試部分採用小組英文面試。考試的題庫由一批專家學者出題，不僅在廣東、浙江、上海、山東四個進行綜合測評的考點分別設置了難度相當的不同考題，同一考場的筆試、面試題也不相同，面試考場更是每小時更新考題。

港中大（深圳）的綜合評價考題並不考察文理科知識性試題，而是通過既貼近生活應用、亦需「腦洞大

開」的創新題型考試，考核學生在高考中沒有涉及的或者比較難發揮的觀察能力、表達能力、中英文寫作能力和綜合理解分析能力。受訪考生普遍表示，考題雖然有一定的難度，但不會和高中所學知識脫節，而且對個人的文化素養、對日常生活的思考感悟和獨立思辨能力有更高的要求。

據悉，2019年，港中大（深圳）除了在廣東、浙江、上海、山東、福建、江蘇六個省（市）實行「雙軌制」招生以外，還在全國26個省市（包括上述六個省市）投放普通類統招提前批次招生計劃，共招收約1200人。

深擬立法進一步下放 土地供應方案審批權

【香港商報訊】記者余安之報導：為深化規劃和自然資源體制機制改革，深圳擬啟動《深圳市人民政府關於深化規劃和自然資源體制機制改革的決定（徵求意見稿）》立法工作，進一步下放土地供應方案審批職權。近日，深圳市司法局在官網發布通告，公開徵求社會公眾意見。

《徵求意見稿》主要包括以下三方面內容：

一是進一步下放農轉用實施方案審批職權。深圳市司法局表示，因強區放權後深圳市仍有部分建設項目用地需報市政府審批，其所涉農轉用實施方案也同步報市政府審批，會導致市級層面審批農轉用實施方案的程序複雜化、審批時間延長，因此《徵求意見稿》提出除國家和省級單獨選址建設項目的農用地和未利用地轉用外，農轉用實施方案由深圳市政府委託區政府審批，即區政府審批後直接下發批覆。

二是進一步下放土地供應方案審批職權。《徵求意見稿》將土地整備留用土地佔用國有儲備地不超過3000平方米的項目的供地方案下放區政府審批，增加了將作價出資用地審批、置換用地審批、未完善徵（轉）地補償手續用地流轉方案審批作為市政府保留職權，原由深圳市政府行使的土地供應方案審批職權下放區政府行使。

三是進一步明確市規劃和自然資源部門派出機構的行政主體地位。《徵求意見稿》結合同法機關意見以及新一輪機構改革後市規劃和自然資源部門的最新管理職責，規定市規劃和自然資源部門派出機構行使轄區內市規劃和自然資源部門的國土空間規劃、土地、海洋、漁業、林業、測繪、地名、地質環境及礦產資源的行政許可、行政確認等行政管理職權。

深圳地鐵攜手卡斯柯 加快布局智慧地鐵

【香港商報訊】記者姚志東報導：深圳地鐵即將進入無人駕駛時代。記者從深圳地鐵集團了解到，作為全國的科創中心，深圳在打造「智慧交通」方面亦肩負使命，已經開始有計劃地在四期工程中重點推廣軌道交通全自動運行模式，並將進一步提升線網的智能化運維以及智慧車站的示範性打造，為全面實現軌道交通的智能化奠定基礎。

在此過程中，除了基建、設備以及車輛方面的高標準配備，作為地鐵「中樞神經」的信號系統的智慧化、穩定性和可靠性亦至關重要。近日，相關媒體奔赴上海，在卡斯柯城軌中心的無人駕駛列控系統工程技術研究中心，現場參觀了卡斯柯自主研發的結合智能調度、智能車站、智能車場和智能運維系統，面向智能地鐵的全自動運行系統，搶鮮體驗了腳步漸近的地鐵無人駕駛技術。

十年攜手創造多個業內標杆

目前，深圳地鐵三期工程建設已經接近尾聲，備受關注的5號線二期工程和9號線二期工程都將在年內開通運營；預計到2020年，深圳地鐵三期工程將全部開通，地鐵線路即將達到12條，運營線路總里程將突破411公里。

作為與深圳地鐵最密切也是最重要的合作夥伴之一，卡斯柯與深圳的緣分自2009年就已建立。當時，為了確保為深圳大運會提供交通保障，卡斯柯負責為深圳地鐵2號線提供全套信號系統解決方案，並立足

深圳本土需求成立了深圳項目部，隨後升級為深圳分公司，以更好地服務深圳地鐵。2010年12月28日，深圳地鐵2號線首通段開通運營並一次性開通全功能CBTC系統，從合同簽署到線路開通僅歷時19個月，卡斯柯也因此創造了當時信號系統項目實施工期最短紀錄。

隨後，卡斯柯因深圳2號線工程的卓越貢獻，不僅榮獲了諸多榮譽獎項，也贏得了深圳地鐵的信賴與認可，雙方的合作進一步加強。雙方合作已開通線路包括2號線一期及二期、5號線一期、11號線以及龍華有軌電車，在建線路包括2號線三期、5號線二期、6號線和8號線。

4條在建地鐵線將採用無人駕駛

6月3日下午，記者專程前往位於卡斯柯城軌中心的無人駕駛列控系統工程技術研究中心，現場參觀了智能調度、智能車站、智能車場和智能運維系統，以及面向智能地鐵的全自動運行系統功能演示，零距離



卡斯柯技術人員向記者講解無人駕駛列控系統

感受了在這套系統的「智能指揮」下，地鐵列車從休眠、喚醒、出入庫、洗車，到正線運行、開關門、發車，以及列車內部的冷氣機、照明等系統管理到列車故障處理的全自動操作，無需人工干預。值得一提的是，該系統還實現了包括大客流情況下的智能加車和車站管理在內的諸多智能化的地鐵運行管理功能。卡斯柯在全自動無人駕駛領域，無論是技術儲備還是工程實踐都處於領先地位。

記者從深圳地鐵集團了解到，在深圳地鐵四期規劃中，將有4條新的線路（12、13、14、16）採用全自動無人駕駛的運行模式。屆時，深圳地鐵將全面邁入「智慧時代」。