海口旅遊拓國際朋友圈

【香港商報訊】記者吳軍暉報道：昨日，海口市旅遊和文化廣電體育局黨組書記王如龍在第33屆香港國際旅遊展期間接受本報記者專訪時表示，目前該局正在積極搶抓海南建設自由貿易試驗區和中國特色自由貿易港的重大歷史機遇，不斷提高海口旅遊的知名度和世界能見度，擴大海口旅遊的國際「朋友圈」，期待今後更好地與香港各界加強合作，助推海南國際旅遊消費中心建設。

入境遊客迅增 國際航線增多

據統計，2018年海口美蘭機場運營國際及地區航線47條，依託59國入境免簽、離島免稅提額等利好政策，海口完成了東盟十國全覆蓋的航空市場開發任務，境外旅客吞吐量達114.85萬人次，同比增長28.9%，接待入境過夜旅客26.13萬人次，同比增長43.62%。

王如龍表示，2019年，海口力爭開通前往巴黎、柏林、迪拜、阿斯塔納、阿拉木圖、大阪的航線和新開東南亞國家主要旅遊目的地航線，初步形成覆蓋東南亞，聯通澳洲、歐、日韓的區域性航空樞紐。

同時，按照「航線開到那裏、宣傳促銷就做到那裏」的原則，通過舉辦旅遊推介會、投放旅遊廣告、參加組團推介會等，實施精準營銷，宣傳海口旅遊形象、旅遊產品和旅遊線路，提高海口的知名度和世界能見度，擴大海口旅遊的國際「朋友圈」。

他表示，誠摯歡迎香港等主要入境旅遊市場客源地旅行社、新聞媒體訪問海口，體驗美好新海口的旅遊新風采，新變化。

內外兼修助建國際旅遊消費中心

王如龍表示，香港是海口重要的合作夥伴。我們將積極藉助香港國際化平台，共推「一程多站」旅遊聯合促銷、共同舉辦或互相參加雙方旅遊節慶，推進兩地旅遊、文化、體育和會展領域合作，吸引更多歐美高端遊客經香港中轉前來海口，更好推動海南國際旅遊消費中心建設。

他指出，海口還將利用好自貿區（港）的郵輪旅遊、粵港澳遊艇自由行的優惠政策，與麗星郵輪、嘉年華郵輪、諾唯眞等國際郵輪公司保持溝通，擬開通海口至越南、海口至菲律賓等泛南海郵輪旅遊航線，爭取海口港列爲維京郵輪訪問的亞洲港口之一。

「與此同時，我們也將苦練『內功』，深耕海口獨特的自然生態資源優勢，加快騎樓老街、五公祠、海瑞文化公園等改造活化提升，積極發展沙灘運動、帆船帆板等大衆海上休閒體驗項目，擦亮節慶賽事品牌，推進美國六旗集團山水文園大IP綜合體建設，打造具有獨特產品體系、獨特文化品質、獨特風貌品牌、獨特生態環境的海口旅遊示範區。」王如龍表示，「我們也將認眞借鑒港澳旅遊誠信管理先進經驗，建立旅遊行業誠信體系，讓遊客來的放心，玩的開心，走的順心，留的安心，再來舒心。」

深北莫永久校區首度對外開放

【香港商報訊】記者林麗青報道：12日，深圳北理莫斯科大學開放日在該校永久校區舉行，吸引了超過5000人到場參觀。這是深北莫永久校區首次正式對外亮相，校園面積約33.37公頃，總建設資金達20億元。據透露，該永久校區已於日前完工，今年秋天的新生入學典禮將在此舉行。

深北莫永久校區位於龍崗區大運新城西南部，與相鄰的香港中文大學（深圳）、信息職業技術學院等共同組成國際大學園。走近深北莫永久校區，與莫斯科大學主樓極爲相似的星標主建築格外顯眼。漫步校園中，俄式傳統建築與中國式園林相映襯，別具異域風情。

記者獲悉，校園內設可容納2900人入住的教師和學生宿舍、66間可容納30人的教室及19間容納60人的教室，此外配有3個食堂及可容納1100人的會堂等配套設施。「宿舍的人均面積在10平方米，在國內的學生宿舍中屬於中高檔水平。」深圳市工務署工程管理中心工程師戴松濤透露，目前校區整體工程已基本完工，將於7月正式移交校方使用。屆時，2019級新生們將在永久校區學習和生活。

今年招收205名本科生

今年是深北莫第三年招收本科生，205名本科生名額中包括180名國內生，25名國際生。深北莫代理校長唐水源告訴記者，今年設有「數學與應用數學」「材料科學與工程」「國際經濟與貿易」「外國語言文學（俄語）」和「生物科學」5個本科專業，考生被錄取後，將在莫斯科大學和深圳北理莫斯科大學同步註冊，同時獲得兩校學籍。深北莫副校長阿列克謝·塔拉索夫透露，目前學校開設的專業均爲北理和莫斯科大學的優勢專業，未來將開設藝術系和工科類等專業。

深北莫招生辦負責人趙昊表示，今年該校繼續採用綜合評價本科招生方案，將根據學生「高考成績（60%）、學校測試（30%）和高中學業水平考試（或高中會考）成績（10%）」進行綜合評價排名擇優錄取。13日舉行的2019年本科綜合評價測試，吸引了3000多人報名，經過資料審核和確認，參加考試的考生爲1368人。

深圳北理莫斯科大學開放日吸引超過5000人到場參觀。

深圳發布城市更新新規 規範城中村改造

【香港商報訊】記者王曉蕾報道：11日晚，深圳市規劃和自然資源發布《關於深入推進城市更新工作促進城市高質量發展的若干措施》，對綠色發展理念、保護和活化歷史文化遺產、提升產業空間質量、支持實體經濟發展、規範城中村改造等方面提出很多新的舉措。

《若干措施》的各部分內容都圍繞着「高質量」發展主題，並且特別針對以往城市更新中相對薄弱的綠色發展、歷史文化遺產保護和活化等方面提出了優化建議。綠色發展方面，《若干措施》提出，要在城市更新過程中全面落實「綠水青山就是金山銀山」的理念，將城市更新與城市「雙修」相結合，促進城市生產、生活、生態空間有機融合。歷史文化遺產的保護和活化方面，《若干措施》從兩方面提出了相關措施：一是加強城市更新單元規劃中的歷史文化保護專項或專題研究，在規劃指導下，根據歷史文化遺產類型的不同，分類推進歷史文化保護和活化工作。二是健全歷史文化遺產保護激勵機制。通過容積率轉移或獎勵等方式，鼓勵實施主體承擔歷史建築、歷史風貌區的保護、修繕、整治和活化利用。

除政府主導推進的舊工業區連片改造外，《若干措施》還通過三種模式，鼓勵舊工業區升級改造工作。一是通過放寬年限、簡化流程，鼓勵「工改工」拆除重建類城市更新，特別是「工改M1」項目。二是積極鼓勵舊工業區出於消除安全隱患、完善產業及配套功能、改善空間環境品質等目的開展綜合整治，並鼓勵各區在深圳政策基礎上探索合法合規、可操作性強的綜合整治實施模式。三是支持產業用地綜合運用加建、改建、擴建等手段提高容積率。除了鼓勵政策外，《若干措施》也強化了產業空間的管理要求。

針對擬進行拆除重建的城中村，《若干措施》提出進一步規範集體資產管理，嚴禁開發企業私下進駐城中村及私下倒賣，降低改造成本和社會風險。涉及以集體資產爲主的城市更新項目，通過公開招標方式選擇市場主體，杜絕少數「村官」與開發企業操縱集體決策，保證村民眞實意願得到體現。

專家齊聚丹霞山共推地質科普教育

【香港商報訊】記者李芳 通訊員李貴清報道：12日，爲期兩天的2019丹霞山·中國世界地質公園科普工作現場交流會在丹霞山世界地質公園拉開帷幕，國家公園網絡中心、國家林業和草原局保護地司及來自中國地質科學院、中山大學等高校的專家和中國世界地質公園代表150餘人齊聚韶山丹霞山世界地質公園，實地考察丹霞山科學名山建設和科研科普工作開展情況，共同交流和研討世界地質公園未來的科研科普工作發展。

本次科普工作現場交流會以「發揮世界地質公園科普教育功能，帶動小區可持續發展，踐行『綠水青山就是金山銀山』」爲主題，會議旨在推動公衆提升地球科學素養，增強生態環境保護理念，履行地質公園公衆教育和科普服務職責，助力地質公園可持續發展。

本次現場交流會設有一個主會場和兩個分會場，丹霞山科學顧問、丹霞山世界地質公園管理人員和丹霞山科普小鎮各科學學堂負責人圍繞着「多樣化的丹霞山科研與科普」，「科普產業化的探索與實踐」和「自然學校與研學實踐」三個方面對丹霞山世界地質公園的科學名山建設和科研科普工作開展進行了全面的匯報與詳細的分享。會議期間各世界地質公園參會代表紛紛就如何着力世界地質公園品牌建設、資源保護、科普科研工作開展和增強小區可持續發展進行了持久深入的探討。

據介紹，本次交流會還設置有戶外實地考察和科普學堂課程體驗活動，參會人員將在丹霞山科學顧問、丹霞山科普導賞員的帶領下深入考察丹霞山科考科普場館、科考科普線路建設和科普產業化探索的實況。

蓮塘（香園圍）口岸 粵港商務車指標申領啓動

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員粵交警報道：經粵港雙方商定，蓮塘（香園圍）口岸粵港商務車指標申領工作昨日正式啓動。據悉，蓮塘（香園圍）口岸粵港商務車指標申領條件和日常使用管理同深圳灣口岸、沙頭角口岸粵港商務車一樣，按照2019年4月15日實施的粵港澳跨境非營運小汽車指標管理新政策執行。

自廣東省公安廳交通管理6月5日發布申領政策信息後，不少群衆來電諮詢指標申領有關事宜，對此，廣東省公安廳交通管理局相關負責人就指標申領政策進行詳細解讀。

粵港商務車申請蓮塘（香園圍）口岸指標分爲投資類指標、人才提標、人大代表、政協委員指標和捐贈類指標。

就指標期限而言，上述負責人介紹說，投資類指標有效期爲1年。指標到期後，符合條件的，可以延期1年；人才類指標有效期爲5年，有效期滿後，持有人仍具備相關資格條件的，延期5年；人大代表、政協委員的資格類指標。有效期爲5年。有效期滿後，持有人仍具備相關資格條件的，延期5年；捐贈類指標，長期有效。

已獲取皇崗、文錦渡、深圳灣、沙頭角口岸香港入出內地商務車指標或拱北、橫琴口岸澳門入出內地商務車指標，還可否申請蓮塘（香園圍）口岸指標，該負責人表示，政協委員、人大代表、高端人才及捐贈人（團體）不可增辦指標，但對於投資類企業而言，則可以按增量指標條件辦理。如，企業已辦理1輛深圳灣口岸香港入出內地商務車指標，可按第2輛指標條件（上一年度納稅達到50萬元）申辦1輛蓮塘口岸粵港商務車指標，以此類推。

對已獲取且只獲取了港珠澳大橋口岸各類粵港商務車（包括香港入出內地商務車、內地入出香港商務車）指標的，可以再申辦蓮塘口岸粵港商務車指標。

肇慶汕頭佛山 直達香港高鐵7月啓運

【香港商報訊】記者李苑立報道：記者從廣鐵集團獲悉，自7月10日零時起，全國鐵路將實施新的列車運行圖暨暑期運行圖。廣東的肇慶、汕頭、佛山的高鐵動車將可直達香港。此前，從肇慶、汕頭、佛山乘高鐵去香港需在深圳或廣州南站中轉。

新的列車運行圖顯示，7月10日起，將開通肇慶至香港高鐵2對4趟，車程最快1小時20分左右。肇慶東站首開直達香港西九龍站高鐵，車次分別爲G6579/6580和G319/320，車型爲「復興號」，二等座票價爲人民幣238.5元。同日，汕頭站首開直達香港西九龍站高鐵的車次爲G6390/1，17時59分從汕頭站始發，經停潮汕站、陸豐站、惠州南站、深圳北站，21時7分抵達香港西九龍站，車程約3小時8分鐘。佛山西站也將首開直達香港的高速動車，預計由佛山西到香港西九龍站的時間爲1小時22分，這將是佛山西站自開通以來第一條直達香港的動車線路。

香港西九龍至汕頭站高鐵車次爲G6392/89，發車時間14時14分，經停福田站、深圳北站、深圳坪山站、汕尾站、潮陽站、潮汕站，17時37分到達汕頭站，車程3小時23分。

5女子身綁110部手機 皇崗口岸闖關被查

【香港商報訊】記者姚志東報道：據深圳海關消息，近日，該關隸屬皇崗海關在皇崗口岸連續查獲5名女性旅客綁藏舊手機入境，共查獲舊蘋果手機110部。

6月1日晚19時左右，3名先後入境的女性旅客引起了海關關員的注意。這3名女性旅客特徵幾乎相似：衣着寬鬆，隨身僅攜帶小包，但行走時神情異常、步態僵硬。海關關員將上述旅客列爲查驗對象，依法對其進行查驗。當其經過金屬探測門時，警鈴大作，關員從這3名旅客身上查獲手機多部。通過對當事人特徵及手法分析，海關迅速鎖定敏感對象，十分鐘內又查獲兩名有綁藏嫌疑的女性旅客。海關關員從上述5名女性旅客腰腹部、大腿部查獲綁藏的舊蘋果手機共110部，案值逾人民幣10萬元。

目前該五宗案件已經移交海關處置部門作進一步處理。

2019惠陽吉他荔枝嘉年華將啓動

2019惠阳吉他荔枝嘉年华 系列報道之一

【香港商報訊】記者盧偉報道：又到蠶鳴荔熟時，一年一度的惠陽鎮隆荔枝與吉他的狂歡嘉年華也拉開了序幕，12日，記者在惠州市惠陽區了解到，本次嘉年華爲期一個月，將舉辦第三屆惠陽吉他文化藝術節、第十屆鎮隆荔枝文化節、惠州荔枝進港儀式、粵荣（東江荣）師傅工程市區聯動活動、首屆惠陽吉他展覽會、「荔香琴韻」音樂會、「樂動吉他小鎮」音樂會等10多場活動。

全區中小學中推廣吉他教育

吉他與荔枝都是惠陽兩張產業名片。據了解，惠陽吉他產量佔全國約60%、全球約四分之一；鎮隆荔枝獲得農業部中國地理認證標誌，具有自然糖分高、含人體必須的多種氨基酸、微量元素和維生素等多種滋補功用特點。

惠陽區文化廣電旅遊體育局局長馬雄輝表示，舉辦該嘉年華活動旨在進一步提升惠陽「吉他+荔枝」品牌品質，提升惠陽的知名度、美譽度，充分展示惠陽鮮明的產業特色、深厚的文化底蘊和豐富的旅遊產品。

據介紹，自2017年起，惠陽通過舉辦「吉他荔枝嘉年華」活動，很好地推介惠陽的吉他和荔枝，培育吉他和荔枝特色產業，推進吉他荔枝文化藝術、吉他教育與吉他產業融合發展，做強做大了吉他產業，打造出「吉他+荔枝」這一文化名片。

值得注意的是，惠陽在做強做大吉他產業的同時，將目光瞄準了中小學課堂，提出要把吉他教育融入音樂教學，作爲惠陽一大教育特色來打造，以此推廣吉他文化。

記者獲悉，自2018年，該區政府安排資金800多萬元，用於吉他教師培訓、專用教室建設、器材和教材配備等，爲開展吉他教育提供了條件保障。

馬雄輝說：「從去年4月開始，該區組織吉他文藝培訓進校園活動，讓師生親身感受吉他文化的魅力」。

將吉他納入音樂常規教學課程，作爲發展學生美育和素質教育的重要內容，通過常規性教學活動，學練結合，循序漸進，逐步提高學生學習吉他的興趣和欣賞吉他音樂的審美情趣，練習掌握基本彈奏技能，豐富音樂藝術修養，該區的吉他教育取得了良好的開端。

「我們的目標是一年試點、兩年提升、三年樹品牌。」馬雄輝如是說。

鎮隆荔枝在香港受到市民青睞。

多因素致荔枝坐果少量減價升

「前段時間陣雨連連，加上去年的暖冬，今年荔枝遇上『小年』，產量減少導致市場供不應求」。該區鎮隆鎮宣傳委員葉雲峰透露，今年的產量還不足去年的1%，低產刷新了果園的「歷史最低」。「在減產同時，荔枝售價也可能將創下『歷史新高』」。葉雲峰說，目前，已經上市的部分鎮隆荔枝價格維持在50元/斤以上，到集中上市時，價格還會上漲，預計售價或創「歷史新高」。

近年來，得益於荔枝產業的發展，鎮隆已成功舉辦了9屆荔枝文化節，吸引大量遊客前來感受荔枝文化，並與惠陽吉他文化相結合，形成了獨具惠陽特色的地方文化品牌。

惠陽區農業農村和水利局賴雨球介紹，爲了落實《粵港澳大灣區規劃綱要》有關「高水平打造惠州粵港澳綠色農產品供應基地」的任務及廣東省農業農村廳關於荔枝營銷和出口的部署，在6月11日，鎮隆荔枝參加了第二屆香港「一帶一路」國際食品展（BRIFE），廣受消費者青睞，獲得到了好評，充分展示了惠州作爲優質供港農產品基地的風采。

「展會開幕以來，惠州展館人氣一直很旺，大家特別關注惠州荔枝。」惠州鎮隆荔枝協會會長吳添樂介紹，今年以來，惠州一直在着手做好荔枝出口的準備工作，接下來將啓動惠州荔枝供港計劃。

值得關注的是，在香港「一帶一路」國際食品展合作備忘錄簽署儀式上，廣東省農業農村廳展團鎮隆荔枝代表上台與加拿大展團、國際農民標準組織展團進行合作意向簽約，進一步拓寬鎮隆荔枝出口渠道。