

# 京標明紅線：若達協議

# 美須全部取消加徵關稅



【香港商報訊】昨日，中國商務部新聞發言人高峰在例行新聞發布會上表示，美國對中國輸美商品單方面加徵關稅是中美經貿摩擦的起點，如果雙方能夠達成協議，加徵的關稅必須全部取消。會上，高峰表示目前雙方經貿團隊一直保持溝通，農產品為雙方需要討論的重要問題，並敦促美方儘快落實向華為出售產品這一承諾。



▲昨日，商務部舉行7月首次例行新聞發布會。圖為商務部新聞發言人高峰在會上發言。圖為美國商務部副部長庫德洛在會後接受採訪。資料圖片

## 敦促美方落實解禁華為承諾

高峰就中美磋商情況透露，目前雙方經貿團隊一直保持溝通。

高峰表示，習近平主席同特朗普總統在G20大阪峰會期間成功會晤，為下一階段中美經貿關係發展指明了方向，在中美兩國及國際社會均引起了積極反響；這再次說明，發展良好的中美經貿關係是兩國的民心所向，也是國際社會的普遍期待。中美經貿摩擦最終要通過平等對話和協商來解決；美方不再對中國產品加徵新的關稅，避免經貿摩擦進一步升級，中方對此表示歡迎。

高峰指出，目前中方正按既定節奏履行「不可靠實體清單制度」相關程序。有關規定將於近期公布。該制度是中方針對不遵守市場規則、背離契約精神、出於非商業目的對中國企業實施封鎖或斷供等實體行為建立的。商務部會明確，對於遵守中方法律法規、遵守市場規則、遵守契約精神的企業，完全不必擔心。

高峰還說，注意到特朗普在二十國集團領導人峰會發布會上稱，美方將允許美國企業向華為公司出售產品。他表示，中方希望美方能夠落實這一承諾，並儘快停止動用國家力量打壓中國企業的錯誤做法。

針對特朗普要求中美協議向美方傾斜的表態，高峰稱，如果中美要達成協議，要雙向平衡、平等互利，中方核心關切必須得到滿足。

高峰表示，中美兩國利益高度交融、合作領域廣闊，中方相信，只要雙方按照兩國元首確定的原則和方向，在平等互利的基礎上拓展合作，在相互尊重的基礎上管控分歧，妥善解決兩國經貿關係中出現的一些問題，就能夠實現互利共贏發展，更好造福兩國和世界人民。



米。據悉，中國官方在2017年7月對美國大米「開了綠燈」，但由於特朗普政府挑起的貿易摩擦，中美兩國的第一筆「大米交易」遲遲未能落地。

同日舉辦的國新辦吹風會上，對於「中國會否考慮從美國進口豬肉」，農業農村部副部長于康震表示，中國每年都從境外進口一些豬肉，美國是國際市場的其中之一。

高峰昨日在記者會上也就「中方是否承諾購買美國農產品」的問題作出回應：「中美在農產品貿易領域具有較強的互補性，合作空間巨大，但一段時間以來因中美經貿摩擦而受衝擊，中方不希望見到，認為農產品貿易是雙方需要討論的重要問題，希望在平等及互相尊重的基礎上找到解決問題的辦法。」

## 農產品是談判重點

據路透社報道，美國大米協會當地時間7月3日（USA Rice）透露，中國一家私人進口商近日首次購買了美國大

## RCEP 會議將首次在華舉行

【香港商報訊】商務部發言人高峰4日透露，區域全面經濟夥伴關係協定（RCEP）第27輪談判將於7月22日至31日在河南鄭州舉行，並將於8月2日至3日在北京召開部長級會議。這將是RCEP談判和部長級會議首次在中國舉行。

高峰表示，中方作為主辦方，將繼續尊重並支持東盟在RCEP談判中的核心地位，積極發揮「促談、促合、促成」的作用，推動會議取得積極成果，為年底結束談判做好準備。

據悉，RCEP上一輪談判在墨爾本舉行。各方在召開貿易談判委員會全體會議

的同時，並行舉行了貨物貿易、服務貿易、投資、原產地規則、金融、電信、貿易救濟、知識產權、電子商務、法律與機制等相關工作組的會議，談判取得了積極進展。

## 中方將促中日韓達自貿協定

高峰還指出，中日韓三國國內生產總值和對外貿易額之和均佔全球20%左右，加快中日韓自貿協定談判的進程對於推動本地區區域經濟一體化和貿易自由化意義重大。中方將與日方和韓方共同努力，加快推進中日韓談判進程，力爭早日達成一份全面、高水平、互惠的自貿協定。

## RCEP：

區域全面經濟夥伴關係（Regional Comprehensive Economic Partnership），即由東盟十國發起，邀請中國、日本、韓國、澳大利亞、新西蘭、印度共同參加（「10+6」），通過削減關稅及非關稅壁壘，建立16國統一市場的自貿協定。若RCEP談成，將涵蓋約35億人口，GDP總和將達23萬億美元，佔全球總量的1/3，所涵蓋區域也將成為世界最大的自貿區。

## 海事處

現招標承投昂船洲、屯門、藍巴勒海峽、西區和柴灣公眾貨物裝卸區毗鄰停泊位的《停泊位特許協議》（招標編號：PASTR2019-05）。投標者必須填寫一式三份的投標表格，並將填妥的投標表格放置信封內密封。該等《停泊位特許協議》的合約期由政府以傳真或郵遞方式發出的接納書內訂明的開始日期起至2021年7月31日止（包括首尾兩天），涉及下列五個公眾貨物裝卸區毗鄰17個停泊位：

- 昂船洲公眾貨物裝卸區（2個停泊位）
- 屯門公眾貨物裝卸區（1個停泊位）
- 藍巴勒海峽公眾貨物裝卸區（3個停泊位）
- 西區公眾貨物裝卸區（8個停泊位）
- 柴灣公眾貨物裝卸區（3個停泊位）

投標者必須在信封內註明招標編號、投標項目（但不得有任何記認，使人認出投標者的身分）和「海事處投標委員會主席收」。投標者必須於2019年7月19日（星期五）上午11時前（香港時間），把投標書放入香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓3樓308室中國海事分處門外公眾等候處的「海事處投標箱」內。逾期的投標概不受理。

招標文件可於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓21樓（2121室）海事處總部櫃檯索取。

為表明投標者誠意，投標者必須在每份投標書內夾附一張銀行本票，金額相等於所承投的《停泊位特許協議》的一個月月費。落選者的按金會不附利息悉數發還。

香港特別行政區政府不一定採納出價最高的投標書或任何一份投標書，並有權與任何投標者商議批出合約的條款。

批出該等《停泊位特許協議》的詳情，將刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。

2019年6月28日

署理海事處處長王世發

## 白宮指兩國代表 下周面談

【香港商報訊】白宮經濟顧問庫德洛當地時間7月3日透露，（中美）兩國官員將於下周通電話，並會安排雙方舉行面對面會談。不過，他稍後又對面談時間略做改口，稱「會很快開始」。

彭博社同日引述消息人士指，中方擺出善意姿態，考慮購買美國的大豆及豬肉等農產品，但實際數量要視乎貿易談判進展，並可能少過中方之前承諾的購買量。

## 華為起訴美國政府 美司法部要求拒絕受理

【香港商報訊】今年3月7日，華為正式對美國政府提起訴訟，請求美國法院判決「華為禁售令」違反該國憲法。當地時間7月3日，美國政府要求法院拒絕受理此案。

CNN新聞網消息稱，美國司法部律師團隊要求得克薩斯州的一名聯邦法官，拒絕受理華為對美國政府提起的訴訟。理由是，「禁令」本身沒有違反憲法。美國政府作出這個決定，是「符合邏輯的一步」，目的是「保護美國」，並禁止華為從戰略意義上在美國找到「立足之地（foothold）」。

這並不是美國政府第一次在和華為對簿時，出面阻礙司法進程。2017年起，美國政府聲稱華為涉嫌「銀行欺詐」和「違反制裁令」，已在美國紐約東區聯邦地方法院向華為提起訴訟。今年1月，美國司法部前副部長詹姆斯·科爾（James Cole）宣布加入華為辯護團隊。美國檢方在5月2日要求法院取消其資格，理由是「利益衝突」。

## 北京強調不搞 競爭性貨幣貶值

【香港商報訊】美國總統特朗普當地時間7月3日在社交網站帖文，指責中國及歐洲多年來一直玩弄操縱貨幣匯率的把戲，以便與美國競爭，他認為，美國不應坐視，亦應採取相應做法。然而，特朗普的建議與美國政策有明顯矛盾，美國曾申明，不會操縱美元匯率以取得貿易優勢，其言論也與美國財政部最新報告中「中國並未操縱匯率」的結論相悖。

對此，外交部發言人耿爽昨日回應稱，多年以來美國財政部沒有把中國列為貨幣操控國家，是美方自己的決定，而有關多邊國際金融機構對中國在內的各國匯率狀況亦有權威的評估。他強調，作為負責任的大國，中國不搞競爭性貨幣貶值，不會將人民幣匯率作為工具，應對貿易爭端。

## 美近百專家聯署公開信： 中國不是敵人

【香港商報訊】當地時間3日，《華盛頓郵報》刊登了一封致特朗普總統和美國國會的公開信。這封公開信由美前政要及知名專家學者執筆，95名美國學術界、外交界、軍界及商界專家聯合署名。信中稱，使中國成為敵人只會適得其反，該信得到衆多人聯署，表明支持對華全面敵對政策的所謂「華盛頓共識」並不存在。

對此，耿爽昨日回應稱，中方對信中的理性、客觀聲音和觀點表示肯定，並指出，「我們對中美關係抱有信心」。

耿爽強調，中美不是敵人。中美建交40年的風雨歷程證明，中美這兩個歷史文化、社會制度、意識形態完全不同的大國完全可以在不衝突、不對抗基礎上，實現相互尊重、合作共贏。

## 民眾購車 預算意願均下降

【香港商報訊】消費者洞察與市場研究機構君迪（J.D.Power）4日發布的「2019中國新車購買意向研究」報告（下稱「報告」）顯示，未來12個月內，中國消費者的購車預算和再購意願均有下降。而中國汽車工業協會當日分析稱，下半年汽車消費或將回穩。

## 車市下半年有望回穩

報告顯示，2019年中國意向購車者的購車預算較去年縮緊12%，從2018年的24.4萬元人民幣降至21.5萬元，且再購需求逐年下降，購買動機中以「更新換代」為目的之比例從2016年的37%降至2019年的20%。而提供多樣化的配置或將提高消費者的購車意願。

君迪中國區聯合研究總監王慶華表示，中國消費者的購車動機多為提升生活質量和享受駕趣體驗之類的彈性需求，在購車預算收緊和再購意願下降的雙重壓力下，2019年的新車市場不太樂觀。

汽車工業協會分析指出，下半年，隨著符合國六標準的車型不斷增加，以及一系列政策措施效果的持續顯現，這些將對乘用車市場起到積極促進作用，新能源汽車產銷也將繼續保持較快增長。

## 通知

比亞迪在香港投放的電動出租車因功能轉變，均已轉為個人所有，不再承擔原有公共出租服務，比亞迪所建充電站將於7月15日停止免費充電服務。建議廣大車主自行安裝充電設備，或使用其它公共充電設施。

比亞迪（香港）有限公司

廣告 香港商報 效力宏大

## 香港警務處

警告通告 - 處所 / 地方

香港法例第200章刑事罪行條例第153A條

先生/女士：

現通知閣下作為位於香港灣仔巴路士街5號1樓（「該所述處所」）的處所之業主或租客，而該所述處所曾被用作違反香港法例第200章刑事罪行條例（「該條例」）第153A(1)(a)段所列的罪行，即是該條例內的第139、143、144及145節所列的罪行。

於二零一八年六月廿七日，女子楊惠麗，在該所述處所即香港灣仔巴路士街5號1樓以涉嫌「協助管理賣淫場所」罪行被捕，違反該條例內的第139(1)(b)節，並於二零一九年五月二十日被裁定「協助管理賣淫場所」罪名成立。

請留意有關該條例第153A(1)(b)段及第(2)(a)段。任何人如違反該條例所列的罪行（如附件所列），在罪名成立後第4個月開始至第16個月內在所述處所的全部或其中一部份再次發現違反該條例第139、143、144或145節所列的罪行及被裁定罪名成立，將會向該處所發出一個封閉令而該處所會被關閉及封鎖6個月。

日期：二零一九年六月廿八日

警務處處長 (鄭德新 代行)

## 香港法例第200章 刑事罪行條例

### 第一三九條 經營賣淫場所

- 任何人於任何時候—
  - 將任何處所、船隻或地方經營作賣淫場所；或
  - 管理或協助管理，或以其他方式掌管或控制經營作賣淫場所的處所、船隻或地方，即屬犯罪—
    - 一經循簡易程序定罪，可處監禁3年；或
    - 一經循公訴程序定罪，可處監禁10年。

- - 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
  - 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

### 第一四三條 出租處所以供用作賣淫場所

- 任何人身為處所的擁有人或租客或其代理人—
  - 將處所全部或部分出租，而知道其全部或部分將經營作賣淫場所；或
  - 如處所全部或部分已用作賣淫場所，故意參與讓其繼續作此用途，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

- - 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
  - 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

### 第一四四條 租客等准許處所或船隻經營作賣淫場所

- 任何人—
  - 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經營作賣淫場所；或
  - 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經營作賣淫場所，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

- - 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
  - 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。

### 第一四五條 租客等准許處所或船隻用作賣淫

- 任何人—
  - 身為處所的租客、佔用人或掌管人，准許或容受處所全部或部分經常用作賣淫；或
  - 身為船隻的船東、船長或其他掌管人，准許或容受船隻全部或部分經常用作賣淫，即屬犯罪，一經循公訴程序定罪，可處監禁7年。

- - 對某人提出本條所指的控罪，或本條所指的控罪被撤回；或
  - 某人被裁定本條所訂罪行罪名不成立或罪名成立，或就本條所訂罪行的定罪上訴成功，則第145A條即行適用。