

央企重組新動向 中絲無償劃入保利

【香港商報訊】國務院國資委8日發布消息稱，經報國務院批准，中國保利集團有限公司（保利集團）與中國中絲集團有限公司（中絲集團）實施重組，中絲集團整體無償劃轉進入保利集團，不再作為國資委直接監管企業。

國資委監管央企減至96家

根據相關企業官網介紹，中絲集團是國資委監管的唯一以絲綢為主業的央企集團。1992年組建的保利集團目前已形成以國際貿易、房地產開發、輕工領域研發和工程服務、工藝原材料及產品經營服務、文化藝術經營、民用爆炸物品產銷及服務、金融業務為主業的發展格局，截至去年底集團資產總額超過萬億，位居世界500強第312位。

中國保利集團旗下上市公司有：保利地產、久聯發展、中國海誠以及港股保利置業集團、保利文化。

2017年8月，經報國務院批准，中國輕工集團公司、中國工藝（集團）公司整體併入中國保利集團公司，成為其全資子企業。

消息拉升久聯發展漲停

中國中絲集團創立於1946年，前身為中國絲綢進出口總公司，是一家從事絲綢、石化、新材料以及綜合貿易等多領域業務的大型企業集團。集團公司具有較強的綜合實力，現擁有二級公司26家，國內參股企業40餘家，在海外設立貿易機構4個，共有員工2000餘人。而中國中絲集團旗下無上市公司資產。

據中絲集團2016年度合併財務報表顯示，中絲集團2016年底擁有全資和控股子公司36家；資產總額52億元，負債總額50.71億元，所有者權益1.29億元，資產負債率97.51%；當年營業總收入93.32億元，利潤總額5040.73萬元，淨利潤887.55萬元，淨資產收益率5.56%；國有資本保值增值率38.91%。

推動中央企業兼併重組是深化國資企改革的重要內容。此次重組實施後，國資委監管的央企數量減少至96家。

受消息影響，午後久聯發展（002037.SZ）直線拉漲停，中國海誠（002116.SZ）小幅攀升，保利地產（600048.SH）小幅下跌。

重組前中絲已由保利「託管」

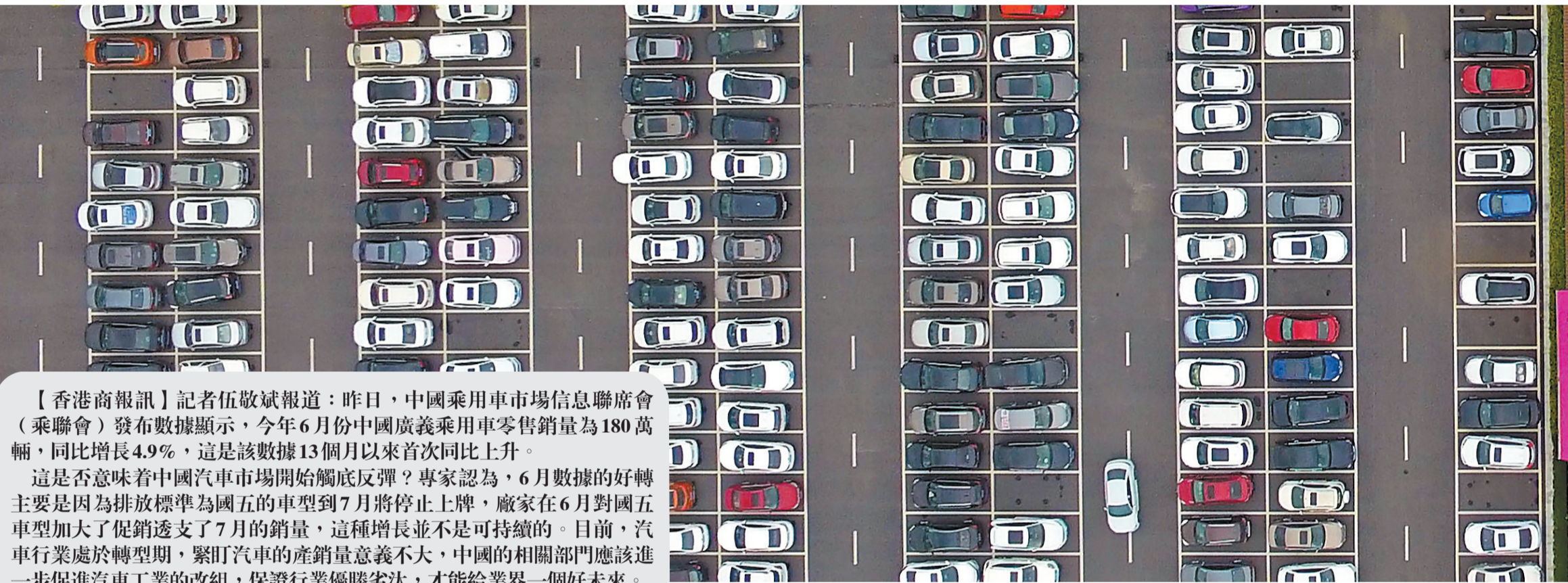
值得注意的是，在重組消息公布前，中絲集團已由

保利集團「託管」。據保利置業集團下屬的上海保利物業酒店管理集團官網2018年的報道介紹，「2017年8月，（中絲集團）併入中國保利集團有限公司託管」。2018年5月，多名保利集團領導出任中絲集團領導職務。當月，保利集團黨委常委、副總經理張曦，出任中絲集團黨委書記、董事長；保利集團紀委副書記王波任中絲集團黨委副書記、總經理、董事；曾任保利集團戰略投資中心主任的李品任中絲集團董事。

此外，就在保利集團「託管」中絲集團的當月，即2017年8月，當時由國資委監管的央企中國輕工集團、中國工藝（集團）公司整體併入保利集團，成為其全資子企業。中國輕工集團與中國工藝（集團）公司不再作為國資委直接監管企業。

6月乘用車零售好景難長

業界籲趁勢加速「優勝劣汰」



6月促銷透支7月需求

對於今年6月的中國廣義乘用車零售銷量數據，中國汽車工業諮詢發展公司首席分析師賈新光在接受本報採訪時表示，6月汽車銷量的增長主要是因為國五排放的汽車在7月將停止上牌，很多汽車廠商對國五標準的汽車都加大了降價促銷的力度，所以引發了一陣銷售的熱潮。同時，很多大城市對於新能源汽車的購買限制也有一定放開。這兩方面原因促進了6月廣義乘用車零售銷量的增長。

但是這種增長不是可持續的。賈新光認為，6月的降價促銷主要針對的是7月不能再上牌的國五排放汽車，這透支了很大一部分7月的購買需求。國家的經濟和政策基本都沒有發生太大的變化，所以可以預見7月的零售數據可能再度出現下滑。不過，7月之後，數據下滑的幅度可能會趨於平穩，形勢將比去年稍好。去年中國乘用車的零售數據處於前高後低的狀況，由於去年上半年的高基數，所以今年上半年同比數據出現下滑較大的現象，而同樣由於基數原因，去年下半年基數低，就會顯得今年下半年的情況沒那麼糟糕。

汽車工業應加速改組

資深汽車評論人周磊在接受本報採訪時亦表示，主要是因為到7月，國五到國六車型的切換，廠家在大力度的促銷國五車型，使得6月零售數據表現好看，但這無疑會透支7月甚至是整個下半年車市的銷量，是不可持續的。

國家層面多次提出要促進汽車消費，既然6月的銷售好轉不能持續，那要如何才能進一步激發汽車市場的消費？周磊認為，振興汽車消費，第一無疑是要穩定宏觀經濟形勢，第二則是要針對性的出台真正能夠刺激消費的優惠政策，國五到國六的提前實施，某種意義上講無疑也是一種變相的政策刺激。

6月乘用車數據 新能源銷量猛增

項目	銷量 (萬輛)	環比增長	同比增長
狹義乘用車	176.57	11.6%	4.9%
轎車	88.41	9.9%	1.9%
SUV	75.9	13.2%	▼10.8%
MPV	12.27	13.9%	▼6.6%
新能源車	13.4	38.7%	98.7%

賈新光表示，目前中國的汽車消費是處在多種矛盾之中。其一，中國現在更多地希望發展新能源，所以改變了以往扶持小排量汽車的方向，轉而支持新能源汽車，但新能源汽車目前從使用上來說仍不如傳統汽車方便，近來幾次起火事故也確實證明了新能源汽車的技術尚不完全成熟，所以新能源汽車在整個汽車市場的佔比仍然很小，短期內仍然看不到能成為主流的跡象。其二，是市場希望能夠放開汽車購買的限制，但中國大城市的交通壓力確實很大，現實不允許，小城市的消費能力又有限。其三，現在新能源汽車的補貼也開始削減，在整個汽車市場不景氣的現在，削減新能源汽車的補貼對於汽車行業來說也不是好消息。

這些矛盾糾葛在一起，要從政策上中國促進汽車消費的空間確實不多。但賈新光認為，政府宏觀部門並不應該把精力放在汽車的產量和銷量上面。目前中國汽車，乃至整個世界的汽車行業都處於關鍵節點，那就是信息化、新能源和智能化，而由於中國的汽車工業相比於那些老牌國家來說起步更晚，很多企業工藝跟不上技術轉變的步伐，所以中國汽車的淘汰速度比國外還要快。中國應該加速汽車工業的改組，保證優勝劣汰，同時做好善後工作，這樣中國汽車工業才有好的未來。

京重申不以匯率應對貿易爭端



【香港商報訊】中國外交部發言人耿爽8日在北京表示，中方不會將人民幣匯率作為工具來應對貿易爭端等外部擾動。

在當天舉行的例行記者會上，有記者問：美國總統特朗普說，中方希望達成協議的壓力比美方大，中國要支付關稅，所以就使貨幣貶值，中方對此有何回應？

耿爽表示，中美兩國元首大阪會晤期間達成共識，在平等和相互尊重基礎上重啟經貿磋商，美方也同意不再向中國產品加徵新的關稅，中美兩國經貿團隊將就具體問題進行討論。「據我了解，雙方團隊一直保持着溝通。」

「至於所謂中方比美方更需要達成協議，我不知道此話從何而來？如果美方不需要協議的話，為何同中方進行了11輪磋商，現在又同中方重啟磋商？」耿爽說，「打貿易戰損人害己，在平等協商、互惠互利的基礎上解決貿易摩擦，符合雙方利益，也是國際社會的共同期待。」

針對匯率問題，耿爽表示，美國財政部發表的報告沒有將中國列為匯率操縱國，中方也多次重申不會搞競爭性的貨幣貶值，不會將人民幣匯率作為工具來應對貿易爭端等外部擾動，中方絕無此意。

中國明確反對保護主義

以「穩定國際秩序：共擔、共治、共享」為主題的第八屆世界和平論壇8日在清華大學舉行，中國國家副主席王岐山出席開幕式並致辭時表示，中國的發

展離不開世界，世界的發展也離不開中國，反對以國家安全的名義實行保護主義。中國始終堅定不移走和平發展道路，永不稱霸、永不擴張、永不謀求勢力範圍。面對當今國際秩序變革調整，中國主張推動構建新型國際關係和人類命運共同體，維護多邊主義基石，拓寬共同發展途徑，促進文明互學互鑒，攜手應對人類共同挑戰。呼籲各國堅守和平發展的信念，毫不動搖地推進經濟全球化，共同構建更加公正合理、穩定有效的國際秩序。

中國外交部副部長樂玉成在和平論壇午餐會上發表演講時表示，中美兩國利益高度交融，合作領域廣闊，應該相互促進、共同發展；「讓美國再次偉大」和中華民族偉大復興這兩個歷史進程完全可以並行不悖，中美完全可以相互成就，共同「偉大」。

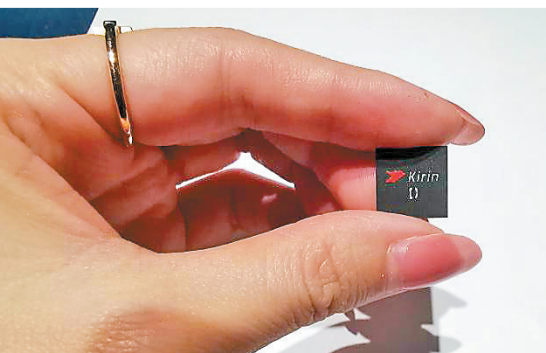
談到中美經貿問題時，樂玉成指出，美國目前面臨的問題，不是中國之過；以加稅、脫鉤相威脅，不是解決問題的「藥方」；把中國當敵人，不是理性之舉。他強調，中美經貿談判應該是平等的，結果應是平衡的、互利的。

中美代表可能先通電話

據外媒報道稱，中美官員計劃本周恢復貿易談判。但美國總統特朗普卻指，中方希望達成協議的壓力，比美方高，又說中方目前不高興，因為有數以千計企業搬遷到中國，以避免支付關稅，而中國亦因為要支付關稅，而將貨幣貶值，將金錢投入於應付關稅。

白宮經濟顧問庫德洛日前接受訪問指，美國貿易代表萊特希澤與財長姆欽，一直與中國國務院副總理劉鶴通電話，並計劃舉行更多會談，但兩國代表的面對面談判，目前仍未有時間表。庫德洛說，為了令貿易協議更有質素，沒必要急於談判，因此中美代表可能先通電話。

麒麟810 實體芯片曝光



麒麟810實體芯片。榮耀供圖

【香港商報訊】榮耀9X昨日在北京提前舉辦了一場技術溝通會，麒麟810實體芯片得以首次曝光。

榮耀產品副總裁熊軍民表示，麒麟810芯片是全球僅有的四顆7nm工藝旗艦手機芯片之一。他介紹，由

於半導體物理極限的原因，未來很長一段時間7nm都會是最先進的工藝制程，而麒麟810直接一躍成為了「7nm俱樂部」的最新成員，未來搭載麒麟810芯片的手機都會成為市場上極具競爭力的機型。

麒麟810是今年手機市場關注度最高的芯片之一。據介紹，該芯片的研發歷經36個月，有超過1000名半導體設計與工藝專家參與其中，耗費了5000多塊工程驗證開發板。

具體到7nm工藝的領先技術優勢，熊軍民使用「芯優一級壓死人」來形容。相比上一代榮耀8X的12nm工藝，榮耀9X的麒麟810在芯體管密度上增加110%，而能效比提高了50%，這使得麒麟810兼顧了更好性能和更優能效。

熊軍民提到，麒麟810的兩大六小八個核心是可以靈活調度的，以實現盡可能高的性能和盡可能低的功耗。

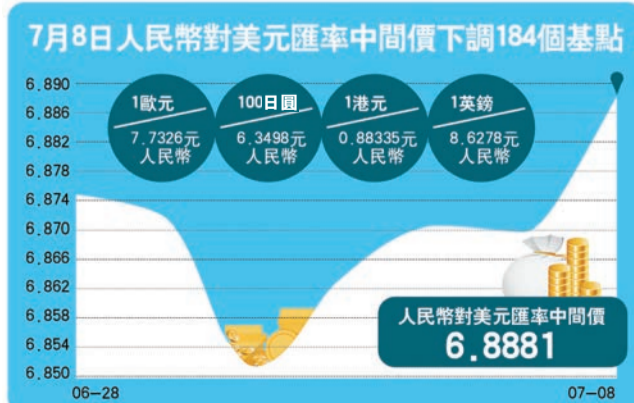
野村降內地明年預估增速至6%

【香港商報訊】投行野村發表最新報告指，即使中美在G20峰會取得進展，但該行認為美國可能會在今年底前對剩餘的其他中國進口商品加徵25%的額外關稅。野村表示，受眾多不確定因素影響，例如中美貿易緊張局勢、內地樓市調控等，該行將明年中國經濟增長預測從6%降至5.8%。

估人民幣年底跌穿7

儘管可採納政策空間比較有限，野村仍預期，中國政府將於今年下半年加大刺激措施。野村稱，在經濟前景惡化及抵禦關稅所帶來的影響，預計人民幣將於今年底跌穿7。

昨日人民幣離岸價（CNH）跌幅一度收窄，收復6.89關口，最高見6.8877，漲79點子，最新報6.888，漲76點子；在岸價（CNY）曾跌穿6.88水



平，低見6.8983，收復6.89，最新報6.8833，漲103點子。人民幣對美元匯率中間價報6.8881，較前一交易日下調184個基點。