



西貢北約新屆鄉委會落村探民情

僑鄉井頭村冀修復村公所

【香港商報訊】記者周駿報道：新界27鄉新一屆鄉委會開始履行鄉事職責。近日，西貢北約鄉委會首批探訪背山面海的僑鄉井頭村，聆聽客家村民講述百年村史及跨洋過海的鄉僑史。有村代表稱，去年遭受颱風「山竹」損壞的村公所至今未能修復，希望鄉委會促請政府部門加快審批工作及興建固定的垃圾站，同時，關注該村被列為「具特殊科學價值地點」（簡稱：SSSI）範圍的海灣垃圾污染嚴重，令昔日遍布淺灘的海星、海螺等海洋生物不再出現。



▲西貢北約鄉委會首次探訪井頭村，該會主席李耀斌（站立者）表示，是次探訪冀實地了解鄉村迫切需要解決的問題。



百年客家村面向企嶺下海灣

西貢北部的井頭村是背靠馬鞍山、面向企嶺下海灣的百年客家村。該村原居民村代表梁正金介紹，相傳先祖由廣東增城一路遷徙來港，而他懂事時知道，他爺爺的爺爺就已經在這裏生活；該村有李、梁、鄧、蔡及俞等姓氏人家先後遷居該村，其中以鄧氏、李氏為大戶人家，該村雖不是大村，現時有兩名村代表。梁正金稱，當年村民生活靠海吃海，淺海20呎深都能見到海貝，退潮時下海捉魚、蝦及蚬，能看見海星更是平常事；農活是種植番薯、蘿蔔等各類蔬菜，有多的蔬菜送到大埔墟賣掉，然後換些油、鹽等副食品。另外，井頭村亦是水陸交通站，塔門、荔枝莊、深涌村民去大埔墟趕集時，走水路到井頭村渡頭上岸後去大埔墟，3條村民陸路趕集則去西貢，但單程至少需要一個多小時。

現時井頭村有土地伯公卻見不到一座家祠，只有一座由粉牆黛瓦村校改建的村公所能喚起村民們的記憶。梁正金指當年他和其他村民子弟一起在村校讀書，由於村校只開設小學三年班，之後，他在十四鄉官坑小學完成四年班學業，1971年至1973年打工，人工低，故此隨該村打工潮去了英國。當年，該村村民幾乎全都去英國謀生，少數去了西班牙，所以該村是名副其實的僑鄉村。他於1974年到伯父的英國餐廳幫手，在外人眼中，村民有海外身份很風光，事實是在海外打工很辛苦，特別是做餐廳行業有返工冇收工，當然打工也賺到了錢，之後自己也曾開過餐廳，但當地法律對華人很苛刻，稅項很高，請工人，用本地人費用很高，也無人肯幹，請黑工被罰時，隨時傾家蕩產，所以，1991年他結業回流香港定居。該村由80年代開始已有村民回流香港定居建村屋，村屋以紅瓦屋檐的西班牙建築風格為主，後期興建的村屋向海邊推進，村屋外觀設計趨向簡約的英倫建築風格。

颱風山竹吹倒大樹砸壞瓦頂

記者巡村望去，一排排村屋很別致，屋前地下小花園被木欄圍起，圍欄外掛着修整過的花籃，有的村屋前還有魚池，村民友善不介意遊人觀賞攝影，村口一間茶餐廳裝修時尚，只有看到粉牆黛瓦村校改建的村公所才能感覺身處於偏遠鄉村中。梁正金稱，去年被颱風「山竹」吹倒的大樹將村公所瓦頂砸壞，故此，他趁該鄉委會再次落村探訪之時，表達希望該鄉委會促請政府部門加快審批工作及興建固定的垃圾站。鄉委會主席李耀斌表示，是次探訪幾十條鄉村，實地了解鄉村迫切需要解決的問題，就該村希望村公所修復盡快審批，會向政府部門反映村民訴求，而興建垃圾站問題關乎該村周邊房屋發展項目正在進行，要等該項目完成才有合適地設置垃圾站。

井頭村村民亦關注該村被列為「具特殊科學價值地點」範圍的海灣垃圾污染嚴重，令昔日遍布淺灘的海星、海螺等海洋生物不再出現。記者向梁正金求教如何在沙灘尋找海星時，他表示，很多年來已不見海星、海螺等海洋生物了，自從政府部門允許漁排用作休閒垂釣，周邊漁排除了經營休閒垂釣，還有BBQ燒烤，衍生出的問題是，產生生活垃圾及棄於海中的生活垃圾隨海灣流至企嶺下海灣的井頭村海上，村民在清潔淺灘時更有見由海上漂流的貓狗屍骸。海灘雖由康文署管理，僅每周兩次派人清理海灘，村委會日日派義工清潔海灘，惟政府部門僅每季度向該村發放800元清潔費，村委會每日請人清潔費用不敷支，故此，希望政府投放資源保育SSSI。

要求關注SSSI海灣垃圾污染

據知，1994年漁護署將井頭海岸線長約1公里範圍列為「具特殊科學價值地點」，該處4.3公頃範圍具有褶皺和斷裂的沉積岩地質特徵外，村南海岸泥灘上還有一片紅樹林，2013年有市民曾在該村對出的連島沙洲淺灘上影到海星、奧萊彩螺及紫色食草蟹等海洋生物。2015年10月16日，政府公布佔地共57.36公頃的井頭南、企嶺下老圍之間兩幅用地劃作「具特殊科學價值地點」地帶，除了井頭海岸線範圍有地質特徵外，又明確井頭南與企嶺下老圍之間沿岸寄居紅樹林的動植物區和泥灘。然而，是次記者到訪連島沙洲，在退潮時登島可見褶皺和斷裂的沉積岩地質特徵，惟連島兩旁淺水泥沙中只能見到沙螺仔空殼而不見海星，而該村南淺灘上蠔殼布滿灘石上，已不見有蚬、螺等海洋生物，僅有少量紫色食草蟹在灘石與淤泥中爬行。

漁護署指未受魚類養殖影響

漁護署回應本報時指出，該署今年6月曾巡視上述地點，並未發現該處的地質資源及紅樹林潮間帶有被附近的魚類養殖活動影響的跡象。該署會繼續定期監察井頭海岸及企嶺下紅樹林具特殊科學價值地點的情況，而根據《海魚養殖條例》（第353章），按照海魚養殖牌照規定之條件，持牌人須安排將其廢物妥善棄置於岸上的垃圾收集站。持牌人不得在漁排上或魚類養殖區內進行任何明顯或有可能會影響環境或養魚操作的活動，包括但不限於燒烤、煮食、卡拉OK、其他水上活動及使用誘餌粉。根據本署最近榕樹凹魚類養殖區的巡查紀錄，並未有發現區內的漁排有上述的違規情況。

村代表梁正金稱，由粉牆黛瓦村校改建的村公所能喚起村民們的記憶。記者 周駿攝

沙洲上見空蚬殼（上圖），亦有少量食草蟹（下圖）在沙中爬行。

▲塔門、荔枝莊、深涌村民走水路於井頭村渡頭上岸後去大埔墟趕集。

▼井頭南與企嶺下老圍之間沿岸寄居紅樹林的動植物區和泥灘，雖被劃定為SSSI，仍須要大力提供保育資源。

早期村屋紅瓦屋檐的西班牙建築風格，成為僑鄉井頭村一道天際線。

新·來論

改善有蓋交匯處 締造良好候車環境

政府在2017年發表「公共交通策略研究」，對本港整體公共交通服務的布局作一次有系統的檢視，以維持公共交通優質多元的服務，及為業界的持續健康發展定下方針策略。「研究」當中提及推行試點項目，改善現有冇蓋公共運輸交匯處的外觀及設施。

65個有蓋交匯處現由運署管理

本港有65個由運輸署管理的有蓋公共運輸交匯處，這些交匯處主要是有蓋巴士總站。與露天巴士站不同，有蓋交匯處屬半封閉空間，缺乏自然通風，需要依靠機械式通風系統，因此空氣質素較差。在2014年至2018年4月期間，就有111宗與交匯處空氣質素或通風系統相關的投訴個案，涉及37個交匯處。當市民在有蓋交匯處等候交通工具時，不知不覺已吸入大量廢氣，影響身體健康。

以西貢為例，現時共有4個有蓋公共運輸交匯處，其中坑口、調景嶺、將軍澳站於2002年啟用，而寶林公共運輸交匯處更早於1987年啟用。有居民反映，這些公共交通交匯處抽風不足，希望能夠作出

改善。有多名居民更投訴2002年啟用的調景嶺公共運輸交匯處空氣質素極差，空氣不流通之餘亦常有臭味，十分困擾。

雖然環保署設有《半封閉式公共交通交匯處的空氣污染管制》專業守則，訂定交匯處內的空氣質素（包括一氧化碳、二氧化氮及二氧化硫）指引及為達至有關空氣質素指引所需的設計及系統的操作和維修，惟《守則》只屬參考性質，沒有法律效力。而且《守則》自1998年至今未有更新，相關空氣質素標準十分落後，例如二氧化氮的一小時平均值上限為每立方米300微克，較現時《空氣污染管制條



有蓋交匯處屬半封閉空間，依靠機械式通風系統，空氣質素較差。圖為荃灣西公共運輸交匯處。

例》的每立方米200微克高出一半。環保署已表明會檢討《守則》，希望署方能夠盡快公布研究成果。

當局應檢視空氣質素欠佳原因

為改善現有冇蓋交匯處的空氣質素，當局應檢視空氣質素未如理想的成因，採取措施改善交匯處內的空氣質素，如加強交匯處的通風設備等，確保空



葛珮帆（右）與西貢區議員莊元苓（左）向視察交匯處的運房局副局長蘇偉文遞交請願信，要求改善通風系統。

氣流通。

除了空氣質素問題，上述交匯處亦有燈光黝暗、無障礙設施不足及整潔程度有待改善等意見，政府應將上述交匯處列入「研究」中的試點，全面檢視這些交匯處的不足之處，並做好管理措施，以改善有蓋公共運輸交匯處的環境及設施，為市民締造良好的候車環境。
立法會議員 葛珮帆