香港商報
Hong Kong Commercial Daily
2019年 7月21日 星期日
第 276 期
責任編輯：啓能　美編：王彬彬
新界專刊
逢星期日出版
http://www.hkcd.com/xjzk.html　地址：香港九龍觀塘道332號香港商報大廈　總機：25640768　傳真：25658947　電郵：nt@hkcd.com.hk　facebook:https://www.facebook.com/nt.hkcd/

## 鄰近屋苑相繼入伙　人口大增

# 朗屏站居民促增設下行電梯

**【香港商報訊】記者周駿報道：近年，港鐵朗屏站鄰近屋苑相繼入伙，居住人口不斷增加，對周邊配套設施需求大增，然而，有周邊居民稱，朗屏站E出口處設施至今未有改進。其中，該處的電梯有上行無下行，令長者、孕婦及小孩需行40步梯級至地面，推嬰兒車、坐輪椅人士則要捨近求遠兜路至該站A出口乘搭升降機。民建聯社區幹事李啟立因應居民訴求向運輸署、交通委員會建議，要求政府敦促港鐵於該站E出口增設下行扶手電梯或升降機，同時於F出口增設下行扶手電梯。**

民建聯社區幹事李啓立要求政府敦促港鐵於朗屏站E出口增設下行扶手電梯或升降機，便利市民。

### 對長者很不方便

元朗港鐵朗屏站E出口是周邊居民前往大橋街市、元朗中心及轉乘其他交通工具等的主要通道，然而，十幾年來該處只有上行扶手電梯，下行無電梯，來往居民稱諸多不便。記者與民建聯社區幹事李啓立一同街訪當日，於該處有見鄭姓居民一家四口由E出口來到下行樓梯處，鄭先生準備將嬰兒車收起，其太太由嬰兒車抱起細仔與大仔同落樓梯。鄭先生表示，不是經常行這邊樓梯，但行一次都感覺不方便，很難想像如果一人推着嬰兒車的情況下，怎樣能夠連車帶人一起落樓梯。

當日，在元朗居住、有兩個小朋友的周女士稱，手推車落樓梯時很辛苦，人多時又擔心撞到其他人，落雨又擔心滑倒，所以，增設下行電梯對市民有很大幫助。在朗屏站附近居住幾十年的劉婆婆表示，每天經過此地只是爲練練身體，但還是希望有電梯好些，對大家都好。遲女士稱，之前提住一個東西落樓梯，現在肩部仍痛，沒有電梯很不方便。

她續指，有時自己沒有拎着東西，但看着老人家拿住東西，都會幫對方拿，居民能守望相助，然而，港鐵幾十年來對無落梯的現狀視而不見。戴先生表示，家住元朗站附近，行朗屏站E出口去大橋街市兜路少些，周邊居民都會去大橋街市，因蔬菜品種多、價格較便宜，故有需要在E出口增設下行扶手電梯。

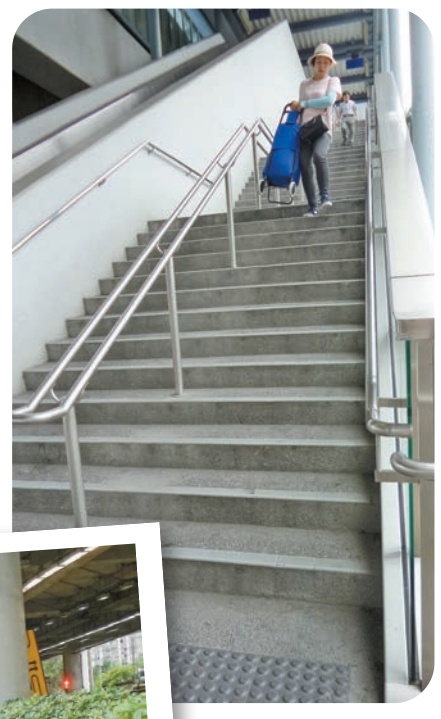
### 李啓立：已發起簽名行動

李啓立指出，不少鄰近西鐵朗屏站屋苑相繼入伙，居住人口不斷增加，對周遭的配套設施需求大增。西鐵朗屏站E出口處鄰近元朗東頭、朗晴邨及世宙等多個屋苑，由於該出口欠缺下行扶手電梯及升降機，令途經該處的長者、孕婦、小孩須徒步40級梯級，而輪椅使用者更須要前往A出口乘坐升降機才可到達地面，極爲不便，所以便發起居民簽名行動，要求作爲港鐵大股東之一的政府敦促港鐵，正視居民所需，於西鐵朗屏站E出口增設下行扶手電梯或升降機，同時也要求於F出口處增設扶手電梯。他直言，港鐵大機構非不能賺錢，股票升又加價，少拍幾個廣告都可以建一個升降機，資源不算多，平均建造成本約1500萬元。

### 港鐵：A及F出口已設升降機

運輸署回應本報查詢指，現時本港鐵路系統由香港鐵路有限公司（港鐵公司）營運，港鐵回覆查詢指，公司現時其中一個重要目標，是爲部分早年落成、在設計時並沒有包括設置客用升降機的車站，在實際可行情況下，設置一部來往地面及車站大堂的客用升降機。現時朗屏站A及F出入口已分別設有客用升降機，乘客亦可經B2出入口天橋連接的升降機由車站大堂前往安寧路及大馬路。根據觀察，現時的配置可大致切合乘客需求。港鐵公司留意到區內人士的意見，會不時檢討實際情況，按需要作出適切改善。港鐵強調指出，該公司一直致力爲乘客及有需要人士提供無障礙乘車體驗。現時，所有港鐵車站均設有最少一條無障礙通道，方便行動不便人士進出車站。公司在研究提升設施時，會從受惠人數、技術、資源及現有設施的使用情況等多方面考慮提升車站設施的次序。

居民鄭先生（推車者）接受民建聯街站地區幹事調研時表示，如果只有一人推嬰兒車的情況下，怎樣連車帶人落樓梯。


▲有居民拿住手推車辛苦地從樓梯下來。

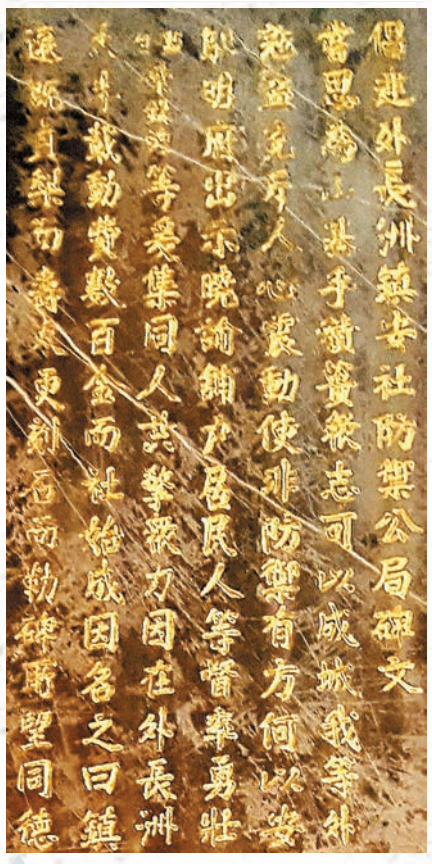
◀前往朗屏站E入口的居民（白衫者）於街站簽名要求增設扶手電梯或升降機。

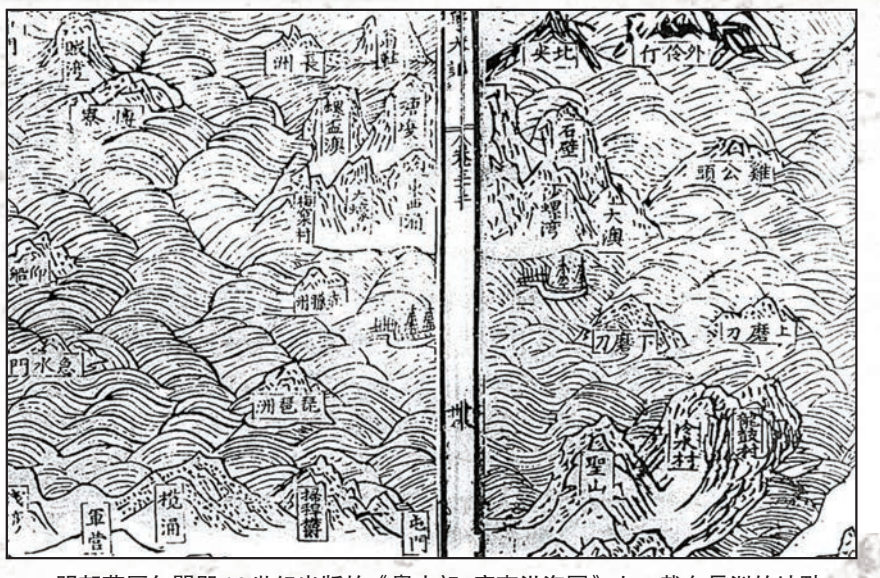
**新・專欄**

## 「長洲街」警事滄桑（二之一）

警界回眸

# ——從長洲建立墟市200年說起


1863年長洲鄉紳籌建「外長洲鎮安社防禦公局」的石碑，現置放於長洲寶安會所。


明朝萬曆年間即16世紀出版的《粵大記·廣東沿海圖》上，載有長洲的地點。

位於海旁的原長洲海關關廠，後改為第一代的長洲警署。　林建強提供圖片

**說起香港的離島長洲，我們的第一反應是長洲一年一度的「太平清醮」、「搶包山」和「飄色巡遊」的傳統民間習俗。原來，每逢周末假日遊人如鯽的長洲，在今年2019年正值建墟市的二百周年。根據1819年即清嘉慶二十四年編成的《新安縣志》，列載長洲墟與元朗墟、大埔墟、石湖墟同為當時即香港開埠之前的四大墟市。老一輩長洲居民口中的「長洲街」是比較特別的墟市，是一個小島漁鹽社區。而外島長洲的警政治安，亦有滄桑的變遷。**

### 海盜張保仔長洲窩贓藏寶

舊稱爲「長洲二島」的長洲，最早由明朝的文獻《粵大記》所記載。而長洲島的開發，應是始於清朝乾隆年間，最先由現今仍在長洲的黃氏族人的祖輩向官府租墾，陸續吸引一些漁民和商人居留謀生，並逐漸形成以漁鹽業爲主的小墟市。早期對長洲治安影響最大的因素，是活躍於華南一帶的海盜幫派，其中於1800年至1810年的張保仔爲最大勢力，長洲現時的「張保仔洞」，一直傳說爲張保仔以前用作窩藏賊贓的「藏寶洞」，清廷後來招安張保仔，遂將此幫海盜瓦解。於1810年平定張保仔海盜幫之後，清廷在珠江口加強防範海盜，其中在懸於外海的長洲島委派衙司駐守，受九龍城大鵬司軍事節制。

清廷再於1841年加強香港一帶的海防，這是因爲當時英國商人活動和氾濫的鴉片走私，因而於長洲加設「長洲汛」作駐軍，布置一名把總及額外外委一員率同45名防兵駐守。而於中英鴉片戰爭之後的1863年，長洲尚未落入英國人的治下，當時的長洲鄉紳因應長洲一帶海域時有發生劫掠事件，特向清廷稟請並且獲准建立以居民組成的「外長洲鎮安社防禦公局」，鄉紳隨後進行募捐建局及招募勇壯團練，以民間輔助力量鎮保長洲的水陸治安。

### 長洲海關關廠改建警署

於清同治年間的1870年，清廷有鑑於英國割佔港島和九龍半島的形勢之下，清廷粵海關因應徵收對往來載貨船艇稅釐、邊境巡邏，以及防止鴉片走私等事務，特於長洲島設立分關關廠，連同汲水門、九龍城、佛頭洲的分關，成爲當時尚由清廷管治的香港境內所設立的四個海關設置，直至1899年英國接管新界，這四個清廷的海關隨即關閉。當1899年港英政府執行英國強迫清廷於1898年簽訂的《展拓香港界址專條》，接管連同長洲在內的新界地區和海島。當時，港英政府警察當局於長洲島僅派駐微薄的警力，並將位於海旁的原粵海關屬下長洲分關關廠接收，改爲第一代的長洲警署，正式以警察負起島上的治安責任。

**作者簡介**

林建強，刑事司法理學士，湖北警官學院客座教授。退役香港警察偵緝警署警長，從事刑事偵緝工作卅多年，曾獲香港特區政府頒授警察榮譽獎章勳獎。學術方面以警察史、犯罪學、幫會等研究方向。亦為歷史文物收藏家，曾獲「全國十大警史文物收藏名家」名銜。編著出版《中國禁毒文物》圖冊。