



## 元朗南發展計劃即將上馬

# 區議會強烈要求先改善交通

【香港商報訊】記者周駿報道：政府計劃元朗南發展提供2.85萬個單位，預計容納近9萬人，惟地區人士擔憂現時元朗南有14個大小型屋苑共計萬餘單位，道路交通設施已滯後，令當地居民困擾十多年，若人口再增加幾萬，實在難以負荷。故此，強烈要求即將上馬的元朗南發展，交通道路基建先行落實，而現時亦必須解決原有道路交通規劃設計缺陷和不足問題；短期應盡快覆蓋明渠，改造及提升公庵路、僑興路與十八鄉路交匯處的行車路；其中，將交匯處旁的大型屋苑車輛出入口改道直入十八鄉路，交匯處改做迴旋處，同時，提升公園南北路巴士服務，令屋苑居民出行多乘公共巴士，少駕私家車，減少當區路面交通擁擠現狀。

由十八鄉路交匯處所見，即便在非最高峰時段，僑興路（左）、公庵路（右）及明渠遠處舊橋均出現大塞車情況。記者周駿攝



### 不改善交通勢反對發展計劃

7月14日，由元朗區議會主席沈豪傑客座主持，區議員程振明、梁明堅、梁福元、袁敏兒，區議會增選委員林添福及元朗南居民於元朗大會堂一起參加當地交通座談會，該區議會交通及運輸委員會主席、新任十八鄉鄉委會主席程振明在會上指出，元朗沒有道路網絡設計，出行不便一直困擾當地居民，每日道路上車多、人多產生諸多問題。然而，過往幾屆政府在施政報告均稱，會在當區興建新的道路網絡，包括北環線、11號幹線，惟兩項規劃至今都還沒有上馬，因此要將道路問題提升至元朗區議會層面向政府反映，如果政府沒有新的疏導交通方案，他與眾議員在區議會上一定反對政府於元朗南、洪水橋發展區、八鄉南及橫洲發展的4項規劃。

### 交通繁忙規劃跟不上發展

沈豪傑在向居民簡介元朗南發展背景資料時指出，元朗南發展的縱向交通規劃，有僑興路和公庵路，這兩條平行的道路十分擠迫，因當區有大量的倉地及新增中屋苑，早午晚高峰時段大型貨櫃車、私家車於上述道路穿梭，原有道路規劃靠九巴、大型屋苑持牌的村巴接駁，沒有連接鐵路網絡。當區隨着人口不斷增加，現時交通運輸工具不勝負荷，而鄰近元朗市中心的十八鄉路於2006年通車，該條東西行雙向道路與十八鄉北部多個支路交匯，其中一條於十八鄉明渠兩旁的公庵路及僑興路交匯，惟該交匯處周邊屋苑、工場林立，而原有的十幾年前道路規劃已跟不上當區發展。

### 倡擴寬舊橋路至3條行車線

梁明堅指出，該處交通存在多個問題，第一公庵路經十八鄉路交匯處向元朗市中心方向，雖是單向雙程車道，但每當早上8時至10時、中午12時至2時及下午5時至7時這3個高峰時段，公庵路與十八鄉路交匯處的燈位處，每次紅燈亮起很多時都會出現車龍，原因是該條路



元朗區議會議員與當區居民一起座談，討論交通問題。左起：林添福、程振明、袁敏兒、梁明堅、沈豪傑、梁福元。

沿途還有千餘個工場，許多大型貨櫃車亦經該條路往來工場。他續指，在交匯處燈位後方百餘米處有一座橫跨公庵路、僑興路之間的明渠舊橋，僑興路上一些車輛駛入公庵路前都要經過舊橋，但舊橋路面狹窄，每當私家車、大型貨櫃車同時駛入單向雙程道橋面，大型貨櫃轉彎時佔用公庵路整個路面，而其他車輛都要停駛，等待車輛以緩慢速度駛入公庵路，所以令公庵路車路更塞車。梁明堅建議解決方法，毋須拆舊橋的改造方法，將舊橋橋面兩側的花槽拆除，擴寬為單向3條行車線，令大型貨櫃車以正常速度從橋面轉彎駛入公庵路。

### 十八鄉路交匯處燈位常塞爆

第二，公庵路與十八鄉路交匯處周邊近年興建漆柏、原築大型屋苑，兩個屋苑共有570個單位，相信每天有幾百輛私家車經臨時出入處駛入公庵路。梁福元指出，當年原規劃一條公路是不經公庵路、十八鄉路交匯處燈位，可直接入十八鄉路的屋苑車輛出入口，該出入口長約20米、寬

約5米，惟該處因地下有電纜、渠務管道，地面有樹木，涉及中電、渠務、路政、康文及民事等多個公私營機構，3年來各部門協調不了，遲遲未有開展工程，造成日日逾百車輛迫爆公庵路。記者當日下午5時於交匯處燈位所見，每次紅燈亮時，各類車輛排起長龍，而在十八鄉路上的車輛同樣有車龍，每當綠燈亮起，車輛一輛接一輛駛過，如果遇上一輛車「死火」，塞車至幾公里外，東段車道至蝶翠峰，西段車道則到元朗體育路。

### 建議拆花槽擴寬至雙程路

梁明堅又指，在行人路紅燈下的行人要等數分鐘才能上安全島上等下一個綠燈亮起，才能完成越過整條十八鄉路車道，有新界出租車司機稱，十八鄉路與公庵路、僑興路之間的交匯處，幾年前是無交通燈位的，自原築、漆柏入伙後，居民出行時有潛在交通隱患，故此，交匯處安裝了行人路燈位，令原本交通繁忙交匯處塞車情況更加嚴重，其次該處四個不同方向的车道形成雙向雙

程的「井」字道路，同時，使用交匯處，加重交通堵塞。當區區議員建議，短期應將十八鄉路交匯處兩側的花槽拆除，每條由單程道擴寬至雙程道，長遠應興建迴旋處，令交通更加流暢，而長遠規劃則是在公庵山建造隧道連接11號幹線，可令當區居民毋須駛經元朗市中心即可直達高速公路，也是改變元朗區交通問題方法之一。

### 居民要求巴士提升服務

元朗區議員袁敏兒表示，公園南北路是968號、268C號巴士始發站，早上各條巴士線乘搭容易，但到馬田壘、蝶翠峰居民便上不到車，今年巴士公司調整68E號、68F號巴士線，班次不準時且重疊，由於道路交通環環相扣，所以當地居民要求巴士提升服務，令居民出行能夠多用公共交通，少駕私家車，可以大大降低當區路面交通擁擠現狀。會上也有居民提出，希望政府於十八鄉路至屯門方向的迴旋處雙程行車道改為3條行車道，區議會增選委員林添福贊成，並建議新增一條不經迴旋處的支線道，減少對迴旋處交通壓力。



的司機指出，十八鄉路與公庵路、僑興路之間的交匯處安裝了行人道燈位，令原本交通繁忙交匯處塞車情況更加嚴重。



梁明堅指出，高峰時段紅燈亮起，車輛排長龍，見首不見尾。



梁福元（右）指出當年原築規劃由該屋苑一條車輛出入口直通十八鄉路，因地下有管線，3年來各部門協調不了而遲遲未有開動。



地區人士指出，公園南北路68E號巴士線調整後，巴士班次不準時且重疊，影響屋苑有私家車人士乘搭巴士意欲。