

沙螺灣洪聖寶誕 52年風雨無阻

8月10日正誕，政府部門代表、離島區議會及離島數個鄉委會主席出席慶典儀式。



【香港商報訊】記者周駿報道：大澳沙螺灣52年來舉辦「水陸居民恭祝洪聖大王寶誕」活動風雨無阻，8月10日正誕之日驕陽似火，活動舉辦方稱，炎熱天氣下舉辦活動好過呼風喚雨之時，惟擔憂幾十年來陸路交通未能改善，影響這項傳統活動傳承。今次慶典活動由8月8日至8月11日一連4天進行，期間除了上演大戲、還花炮和迎花炮儀式、醒獅拜把港古廟和天后宮神靈之外，更通過鄉公所展板照片向大眾介紹昔日沙螺灣優美地理環境、田野及泳灘。大會統計整個活動有近1500人次參與。



沙螺灣洪聖寶誕一連4天進行，期間戲棚上演大戲吸引居民觀賞。記者 周駿攝

鄉公所前展板展示舊照片

8月10日，沙螺灣水陸居民恭祝洪聖大王寶誕舉行正誕活動，彩龍鳳劇團於戲棚開鑼後，有青山同勝堂花炮會醒獅於把港古廟、天后宮拜神靈，亦有還花炮儀式，而在沙螺灣鄉公所前展板照片展示，50年代初，沙螺灣發現鎊礦，聚人聚財，有見酒樓、豆腐舖，盛極一時，而60年代該村田野還是一片綠色，70年代該鄉公所落成時，政府官員乘直升機前來為鄉公所、游泳場剪綵；惟90年代初期移山填海建機場，該村原有的自然地貌和景觀消失，一幅幅舊照片只能成為村民集體回憶。

下午2時，政府部門、離島區議會人士及離島數個鄉委會主席禮慶。洪聖寶誕值理會主席陳運深在恭祝洪聖大王寶誕之後指出，沙螺灣村幾十年陸路交通不方便，村民出行遇到很多困難，之前，由洪聖寶誕值理會會長李志峰一直爭取的陸路交通到現時沒有落實，陸路交通是沙螺灣村的命脈，如果打不通，有著52年歷史的洪聖寶誕活動不一定可以做到。希望參加今屆活動的村民全力合作，全力達到這個願望。出入方便，能夠安居樂業，洪聖寶誕就會越辦越好。

遺憾築路改善交通屢蹉跎

值理會副會長、沙螺灣村代表李秀梅致辭時表示，

現時村務工作是優化沙螺灣，讓多些人士認識沙螺灣，去年與Eden Project合作成功舉辦「翱翔」藝動沙螺灣活動，今年12月份再次與Eden Project合作以水為主題活動，將製成一條巨龍，其高度達5至6米。

已卸任大澳鄉委會主席及沙螺灣村代表的李志峰搖頭嘆氣地講，回歸前後政府應承許多事情都沒有做，其中，港英時期，應承有一條巴士線通往該村，但現時連一條交通道路都沒有建成，回歸後再提出修建交通道路，遭到政府環評及團體反對不獲通過，新機場後一條南環路與沙螺灣碼頭隔灣相望，他形容，就是一名跳遠運動員由對岸都能跳到沙螺灣碼頭上，如果政府規劃由對岸接駁一條路橋到沙螺灣有幾難？

沙螺灣築路之事可謂是蹉跎歲月，4次連任南丫島北段鄉委會主席陳連偉在出席活動後表示，離島各村均有通橋、親戚往來，所以，各村有慶典活動都會參加，而他一直有關注該村交通問題。他指出，該村築路之事曾有3次機會，第一次是政府要興建新機場，第二次是政府要興建三跑，第三次是興建港珠澳大橋，但3次機遇與該村擦肩而去，現時第四次機遇是大灣區發展，如果這次都錯過，相信今後的村務工作更加艱難。他明白政府至今仍未有為該村交通問題有一個解決方法，如果交通解決了，該村仍有大片農田可以建村屋，令鄉村有所發展。

倡議引進「雲軌」新技術

出席活動的離島區議會主席周玉堂亦表示，若採用高架橋由南環路接駁沙螺灣碼頭，灣內狹窄，大型船隻無法通過，只有街船可以航行，相信工程技術難度也不大，而沿着該島海岸線興建交通道路，如果引進新技術，興建「雲軌」的軌道交通，相信通過環評的機會高些。離島民政事務處助理專員歐尚旻致辭表示，現時沙螺灣仍有許多工作要做，政府各個部門一路同村民保持緊密溝通，聽取村民各個方面的需要，政府同事都會盡量作出配合，希望沙螺灣建成一個更加宜居的社區。



李秀梅指出，有多條方案興建陸路交通與該村連接。



青山同勝堂花炮會迎花炮首謝把港古廟神靈。



沙螺灣周邊交通發生翻天覆地變化，然而沙螺灣村交通仍未能改善。



元朗舊墟及周邊圍村



元朗舊墟店舖。



舊墟新意。



舊墟地標晉源押。



南生圍山貝河放生者。

早在四五十年前，往元朗南生圍遊玩，從市區乘車到元朗市中心，轉入谷亭街跨河進入西邊圍，途經些豆腐廠及橫街小巷、洪田村、山貝村即進入錦田河南岸，乘渡船跨河登陸南生圍。

到今日附近圍村變化不大，只是多了些新丁屋，當然亦有發展商興建新屋苑。從西鐵元朗站望西北出圍，即為南邊圍村、蔡屋村、東頭村、英龍圍、大圍村等傳統圍村。上述各圍村西鄰元朗區重要墟市，那便是元朗舊墟。於1864年一幅「廣東圖」中，顯示出元朗墟（即舊墟、目前元朗大馬路稱新墟）附近尚有東頭村、西邊圍及大橋村，元朗墟在3村之中。

據清嘉慶廿四年（公元1819年）編《新安縣志》及民國廿七年建的元朗大樹下天后古廟碑記印證，元朗市集初創於大橋墩稱圓壘墟。康熙八年（公元1669年）錦田鄧文蔚考中進士，當上浙江龍游縣知縣，獲封地設墟，將原設大橋墩墟市遷到今之東頭村與南邊圍附近，即元朗舊墟，墟中有油街、長盛街、二帶廟

及大王廟立其地，古老當舖晉源押即設大王廟鄰。晉源押為鄧族祖業，私人空間向來不開放。早在30年前筆者與掌故專家魯金及古蹟辦嚴瑞源通過聯繫得內進參觀，大廳為押奉物件與一般當舖相同，登二樓為儲物倉，藏品十分豐富，且有槍枝掛在牆上（1996年6月元朗區議會出版《元朗文物古蹟概覽》一書有圖文刊出）那當然為護衛而設（長火槍）。

廟宇眾多可證墟旺

與晉源押比鄰的大王廟，古色古香當然仍在運作，廟中碑記多刻，詳記有關廟發展及捐款名錄，商號有非本地，而是鄰近境外如寶安、深圳等。離開大王廟長巷直入即為二帶廟，香火鼎盛，可惜雜物四周堆

滿，把碑刻也掩沒，即場未能讀碑知歷史（數十年前市政局出版三大冊《香港歷史碑銘》基本收錄全港歷史碑銘八成碑刻，可往圖書館查看）。復由二帶廟東往南邊圍，此南邊圍在七百多年前由鄧族建立，據說如與更多雜姓人同住即更為興旺，因而今南邊圍基本五姓同居（鄧、龍、葉、區及杜），後鄧族又把土地賣給戴姓，而姓杜者遷往八鄉，區姓隱沒。附近尚有英龍圍、水蕉老圍、大圍等，廟宇當天后觀音廟、村後大王廟。靜觀這元朗舊墟範圍及附近各種廟宇多神奉敬情況可想其地曾繁盛一時。目前神誕亦冷清，新一代無奉神意識，年輕者都外出工作，餘



元朗舊墟舊店舖。

下老一輩真有心無力，但鄉里親情尚在，早晚也可見婦女往廟中敬神，每年一度元朗天后誕，鄉村亦派出儀仗隊伍往助興，而村中國術組仍然運作，獅龍齊舞是延續傳統最佳象徵。

作者介紹

陳道晃，資深旅行家，1972年於港創辦「香山學社」及「正剛旅行隊」（業餘團隊），出版以香港中國地方史風俗為主題「旅行家」雜誌，歷年為各中心團體開辦香港歷史文化的考察課程，舉行公開旅行活動逾千回，報章專欄作者、主編及出版多本香港專書。