

安寧粵商產業園啓航

【香港商報訊】27日，安寧粵商產業園項目簽約暨粵商產業基金啓動儀式在雲南安寧舉行。粵商產業園和粵商產業基金落戶安寧，爲安寧大力發展先進裝備製造夯實了基礎，也爲安寧產業轉型升級提供了強勁的動力。

安寧粵商產業園位於安寧工業園區鋼鐵及配套產業片區，總用地面積約676畝，項目總投資約15億元，以裝備製造產業爲主導，通過引入產業龍頭爲磁極，圍繞主導產業廣泛聚焦產業鏈上下游配套企業，打造「龍頭+配套企業」的產業鏈生態發展模式。打破傳統產業園區「先圈地，後建設」的開發傳統，採取「先聚集產業，再建設載體」的開發創新，與地方政府在產業園區的開發建設上建立效率型政企合作模式。

廣東商會會長、粵商公司董事長蔡俊豐表示，商會通過建立粵商產業投資公司，整合資源，打通渠道，以粵商產業園爲落地抓手，爲產業基地，成功地、積極地推動了粵滇兩省的產業合作。安寧粵商產業園的落地是與雲南安寧合作的一個起點，希望藉此機會繼續加大，整合商會的資源，整合兩省的產業資源，能夠跟安寧有更多更深入的產



產業園正式啓動

業合作。

廣東商會副會長、粵商公司總經理牛振閔介紹，粵商產業園作爲粵滇兩省十三五戰略合作的重要成果，將以雲南省廣東商會爲橋樑，充分利用全國廣東商會的資源平台，全方位服務和承接廣東產業轉移到雲南落地的項目投資。

粵商產業園預計2020年建成投產，年生產總值將達到30億元，年稅收將超過1億元，可提供就業崗位2000多個。通過3到5年努力，將打造成爲雲南省行業特色突出、技術優勢領先、產業效益顯著的裝備製造產業示範園區。目前十多家入園企業的招商已經全面完成，園區的規劃設計工作全面展開。

中共安寧市委副書記、市政府代市長畢紹剛表示，雲南粵商產業開發有限公司，是廣東省和雲南省加強產業合作的成功例證。安寧粵商產業園以裝備製造產業爲主導，將建成行業特色突出、技術優勢領先、產業效益顯著的裝備製造產業示範園區。項目運營採取先招商、後運營以及整體規劃、統一開發的模式，形成「龍頭+配套企業」的產業鏈生態循環，有助於建立高起點高標準產業的園區。粵商產業基金，將爲園區發展提供產業專項基金融資，形成產業與資本深度融合的良好局面。安寧粵商產業園、粵商產業基金與安寧深度合作，充分彰顯了安寧推動產業轉型升級的決心和信心，爲安寧加快「兩區一極」建設提供了有利支撐。

張興明 劉楊廣慶



COLOURFUL YUNNAN
第148期

雲南省政府新聞辦 聯合主辦
香港商報

新聞熱線：(0871) 6414 6376
郵箱：hkcdyn@163.com
網址：www.hkcd.com

【香港商報訊】近日，筆者從國家統計局雲南調查總隊獲悉，建國70年來，雲南糧食畜牧業生產實現跨越發展，實現了糧食生產由長期短缺到總量基本平衡，肉類生產從不能自給到自給有餘並大量外調的歷史性跨越。其中，2018年糧食總產量達到1860.54萬噸，是1949年的374萬噸的4.9倍，年均增幅達2.4%。

國家統計局雲南調查總隊相關負責人介紹，雲南和平解放後，雲南省委和省政府開展大規模農村土地改革，解放農村生產力。1957年雲南糧食產量634.5萬噸，比1949年的374萬噸，增長69.7%。1984年糧食生產實現了由長期短缺到總量基本平衡的歷史性跨越，糧食產量首次突破1000萬噸，達到1005萬噸，成功解決了一直制約雲南農村發展中廣大農民的溫飽問題。2004年糧食總產量突破了1500萬噸大關，2013年突破1700萬噸。黨的十八大以來，隨着農業科技措施的大力推行，全省糧食綜合生產能力進一步提升，2018年糧食總產量達到1860.54萬噸。

同時，70年來，糧食生產區域布局不斷優化，主產區穩定作用日益顯現。2018年雲南納入產糧大縣糧食產量監測的縣共計39個，其中獲得中央財政獎勵的產糧大縣有29個，獲得全國新增千億斤糧食生產能力規劃項目大縣有17個。

「改革開放後，雲南各級政府不斷加大對農業科技的支持力度，糧食綜合生產能力不斷提高，經濟作物發展較快，種植業結構更加趨於合理，農民收入持續增加。」上述負責人介紹，2016年雲南農業科技進步貢獻率爲52%，比1978年的27.5%提高了24.5個百分點。糧食單產從1949年的101.94公斤/畝，提高到2018年的297.12公斤/畝，提升了近2倍。

字紹偶



雲南景洪市大渡崗連片茶園

繼橡膠之後的第二大產業。大渡崗「世界最大連片茶園」的成功申報，是景洪市打造世界一流綠色茶品牌一次有益嘗試。對大渡崗鄉圍繞「綠色、有機、康養、體驗」的發展思路，依託當地良好的生態環境和鄉村民俗文化資源，大力推廣茶樹放養、茶園套種經濟林木技術，全力推進健康食品研發、有機食品認證，加快配套基礎設施建設，強化公共服務功能，致力打造成中國最大的茶業、旅遊、養生三產融合示範區起到積極的助推作用。

戴振華



滇池水質持續向好

黑臭，水葫蘆瘋長，藍藻水華如綠油漆，滇池水質惡化爲劣Ⅴ類，成爲中國污染最嚴重的湖泊。

六舉措強力治理

一是全面實施環湖截污治污，點源入湖污染大幅削減。實施工業污染防治「零點行動」、山洪攔截帶蓄設施建設，城市排水管網及污水處理廠建設，日污水處理規模達到216萬立方米，旱季污水處理率達到95%，建成雨季溢流污染防控設施94座，年均調蓄量97.74萬立方米；城鄉生活垃圾全部收集進行無害化處理。

二是實施農業農村面源治理，面源入湖污染得到控制。建成了945個村莊生活污水處理設施，建立了農村垃圾「組保潔、村收集、鄉運輸、縣處置」的運轉機制；實施了規模化畜禽的禁養，取締滇池流域畜禽養殖680萬頭（隻）；調整農業產業結構，開展農田餘水循環利用，推廣測土配方施肥、病蟲害綠色防控、農田減肥減藥等措施，實施畜禽糞便、農作物秸稈和農膜的資源化利用，減少農業面源污染。

三是全面實施環湖生態修復，首次出現了「湖進人

退」。實施滇池面山及礦山植被修復、流域退耕還林、植樹造林、水土流失治理，流域森林覆蓋率由1988年的34.1%上升到53.55%；完成滇池湖濱退塘退田4.5萬畝、退房233萬平方米、退人2.8萬人，拆除防浪堤43.14公里，恢復滇池水域面積11.51平方公里，建成濕地5.4萬畝，實現了「人進湖退」到「湖進人退」的歷史轉變，湖濱生態功能和生物多樣性得到恢復，目前有水生植物290種、魚類23種、鳥類138種。

四是實施河道支流溝渠整治，入湖河道水質明顯提升。編制「一河一策」整治方案，採取河岸截污、河內清淤、生態修復、清水補給等措施，對4100多個河道排污口進行截污改造，鋪設改造截污管道1300公里，河道清淤101.5萬立方米。

五是實施湖內清淤生態治理，內源污染釋放逐步減輕。實施人工增殖放流，向滇池投放鯉鱸魚5347噸、高背鯽魚2.06億尾；開展藍藻水華防控處置，去除藍藻74.56萬噸，削減總氮6974.7噸，總磷591.98噸，種植水生植物淨化水體，完成滇池草海和海外海主要入湖口及北部區域污染底泥疏浚1517萬立方米，去除湖內污染物總氮約2.33萬噸、總磷約0.63萬噸，減輕了滇池內源污染。

六是實施節水及外流域引水，加快速水質改善步伐。開展污水、雨水再生利用，減少污水排放。2013年12月，完成牛欄江—滇池補水工程建設並通水運行，截至今年8月上旬累計向滇池補水31.6億立方米，實現了「與湖爭水」向「還水予湖」的歷史性轉變，縮短了滇池的換水周期，改善滇池的水環境。

付文表示，目前，還存在老城區雨污合流、雨季溢流污染嚴重，支流溝渠截污不徹底，農業面源污染、村莊污水未全面治理，部分河道水質較差，滇池水質仍然不穩定等問題，離保護治理目標和市民的期望還有差距，滇池保護治理依然任重道遠，仍然是一場艱苦卓絕、複雜嚴峻、曠日持久的攻堅戰。下一步，將加快實施滇池保護治理「三年攻堅」任務，堅決打贏滇池保護治理攻堅戰，力爭2020年滇池水質穩定達到Ⅳ類，努力把滇池打造成生態之湖、景觀之湖、人文之湖。

景洪大渡崗茶園被認定爲世界最大連片茶園

【香港商報訊】在27日舉行的「世界最大連片茶園」紀錄認證活動，雲南景洪市大渡崗連片茶園以65246畝的面積，被世界紀錄認證機構（WRCA）——英國世界紀錄認證公司認定爲「世界最大連片茶園」，並頒發證書。

作爲景洪市茶葉生產規模化、集約化、產業化程度最高的鄉鎮，和雲南省主要產茶區之一，大渡崗茶葉規模生產起步於上世紀50年代。歷經幾十年的發展，全鄉茶葉生產形成了以雲南西雙版納國營大渡崗茶葉實業總公司15175畝茶園爲核心，以農村農戶和其他茶葉經營企業茶園爲支撐，總規模達76850畝，年茶葉總產量6180噸的主要產茶區。如今的大渡崗茶園山山相連、路路相通、片片相接，四周被原始森林環抱。優越的生態環境和自然條件，造就了雲、山、霧、茶、路、村融爲一體的獨特景致。大渡崗鄉也因此榮獲了「中國茶葉第一鄉」「國家級生態鄉鎮」「全國「一村一品」示範鄉」「中國美麗田園」和「中國美麗茶園」等殊榮。

據悉，景洪市現代茶園28.89萬畝，樹齡100年以上古茶樹古茶園1.78萬畝。茶產業綜合產值30億元，是

一度成中國污染最嚴重湖泊

滇池是昆明市的母親湖，被譽爲雲貴高原的掌上明珠。上世紀60年代末、70年代初，「向滇池要糧」大舉圍湖造田，縮減了滇池水域和湖濱濕地，滇池水質下降爲Ⅲ類。上世紀80年代，隨着磷化工、冶煉、印染等企業的大量出現，以造紙、電鍍爲主的鄉鎮企業的迅速發展，城市人口的急劇增加，旱廁變水衝廁，衣物手洗變機洗，用水量迅速增加，水資源過度開發，擠佔了滇池生態用水，農田施農家肥改施化肥，大量污染物進入滇池，超過了環境的承受能力，草海、海外水質分別下降爲Ⅴ類、Ⅳ類。到上世紀90年代，滇池水體

曲靖公路總里程接近32000公里

【香港商報訊】曲靖地處雲貴高原中部、雲南省東部，是內地進入雲南和面向南亞、東南亞開放的陸上要塞，素有「雲南咽喉」「入滇鎖鑰」之稱。從建國初期的「瓶頸制約」到「跨越發展」，曲靖交通運輸一路高歌猛進。

據曲靖市交通運輸局黨組書記、局長陳祖平介紹，截至2018年底，曲靖市公路總里程達31912.8公里，路網密度達110.4公里/百平方公里；曲勝、曲嵩、曲陸、西石、普宣等12條高速公路縱橫交錯；全市高速公路通車里程達806公里，位居全省第二。鐵路運營里程629.7公里，其中高速鐵路115.7公里，2016年底，滬昆高鐵順利建成通車，曲靖進入「高鐵時代」。有航道323.3公里，船舶932艘，港口、碼頭53個，2017年在全省率先完成了轄區內109艘老舊渡船更新改造任務；有道路旅客運輸車輛4773輛6.87萬客位、營運貨車66059輛36.66萬噸位，客運站109個，客運線路851條。形成了以曲靖中心城區爲樞紐、高速公路爲龍頭、國省道爲骨架、縣鄉公路爲脈絡的幹支相連、布局合理、四通八達的綜合交通運輸網絡。

陳祖平介紹，70年來，一條條公路翻山越嶺，一道道彩虹飛架兩岸，一輛輛客貨車迎來送往，生動展示了曲靖交通的巨大變化，也創造了一系列雲南之最、中國之最、世界之最。2017年在全省率先實現「縣縣通高速」、率先實現所有建制村通硬化路；宣威至曲靖高速公路被評爲國家公路水運質量工程示範項目，且是雲南省唯一一條國家公路水運質量工程示範項目；東過境高速成爲雲南省率先採用PPP模式建設的示範項目；普立至宣威高速公路尼



G56杭瑞高速普立至宣段北盤江第一橋——世界第一高橋

珠河大橋（北盤江第一橋）以橋面高度565米（相當於200層樓左右）的垂直高度居世界第一，其720米的主跨在同類橋樑跨度上排世界第二；普立特大橋爲國內首座高山峽谷地區鋼箱樑懸索橋；用時120天完成曲嵩高速公路左所服務區（停車區）新改建工作，創造了令社會各界稱道的「曲嵩精神」「左所速度」。這些歷史性的成就，是見證曲靖交通發展的一座座豐碑。

目前，宣威至線機場和會澤、羅平、沾益通用機場已開展前期工作，曲靖民航基礎設施建設邁出關鍵一步；尋甸至沾益、麒麟至師宗、曲靖三寶至昆明清水、羅平至八大河、楊柳至宣威、召誇至瀘西6條高速公路處於在建當中；在會澤境內約143公里的滄昆高鐵，途經會澤11個鄉（鎮、街道），計劃於今年9月份開工建設。未來，曲靖交通運輸事業還將迎來更快、更好的發展，創造更多「歷史之最」。

劉曉寒