

耕地佔用稅法9月施行 粵設5種稅額

【香港商報訊】記者李芳 通訊員岳瑞軒報導：9月1日起，《中華人民共和國耕地佔用稅法》將正式施行，原《暫行條例》同時廢止，廣東省將適用新的耕地佔用稅稅額標準。

據廣東稅務部門解釋，實施《耕地佔用稅法》是貫徹黨的十八屆三中全會關於落實稅收法定原則要求的重要步驟，是落實《國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要》關於堅持最嚴格的耕地保護制度要求的重要舉措，對促進土地資源合理利用，促進農業可持續發展，保障國家糧食安全具有重要意義。

粵5種稅額 最高50元/平米
9月1日起廣東省將適用的耕地佔用稅新稅額標準，共有5種適用稅額，分別為15元、25元、30元、40元、50元/平方米。

耕地佔用稅的適用稅額以縣、自治縣、不設區的市、市轄區為單位，根據行政區劃不同而適用對應的適用稅額。例如：廣州市白雲區耕地佔用稅適用稅額為50元/平方米，廣州市從化區耕地佔用稅適用稅額為40元/平方米。

此次適用稅額的確定根據中國《耕地佔用稅法》的有關規定進行。《耕地佔用稅法》規定，耕地佔用稅的適用稅額是以地區（縣、自治縣、不設區的市、市轄區為單位，下同）人均耕地面積為依據；各地區耕地佔用稅的適用稅額由省、自治區、直轄市人民政府提出，報同級人民代表大會常務委員會決定，並報全國人民代表大會常務委員會和國務院備案。

按適用稅額一次性徵收

耕地佔用稅由稅務機關負責徵收。以納稅人實際佔用的耕地面積為計稅依據，按照規定的適用稅額一次性徵收，應納稅額為納稅人實際佔用的耕地面積（平方米）乘以適用稅額。

耕地佔用稅的納稅義務發生時間為納稅人收到自然資源主管部門辦理佔用耕地手續的書面通知的當日。納稅人應當自納稅義務發生之日起三十日內申報繳納耕地佔用稅。自然資源主管部門憑耕地佔用稅完稅憑證或者免稅憑證和其他有關文件發放建設用地批准書。

符合規定免徵或者減徵

根據《中華人民共和國耕地佔用稅法》第七條有關規定，稅收優惠政策主要包括：軍事設施、學校、幼兒園、社會福利機構、醫療機構佔用耕地，免徵耕地

佔用稅。鐵路線路、公路線路、飛機場跑道、停機坪、港口、航道、水利工程佔用耕地，減按每平方米2元的稅額徵收耕地佔用稅。

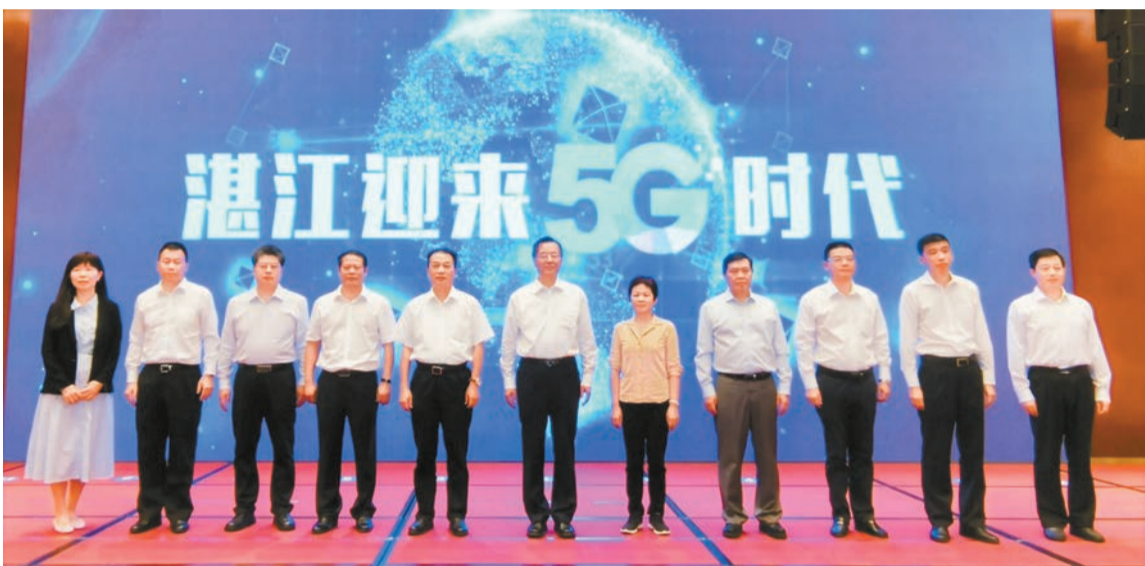
農村居民在規定用地標準以內佔用耕地新建自用住宅，按照當地適用稅額減半徵收耕地佔用稅；其中農村居民經批准搬遷，新建自用住宅佔用耕地不超過原宅基地面積的部分，免徵耕地佔用稅。

農村烈士遺屬、因公犧牲軍人遺屬、殘疾軍人以及符合農村最低生活保障條件的農村居民，在規定用地標準以內新建自用住宅，免徵耕地佔用稅。

根據國民經濟和社會發展的需要，國務院可以規定免徵或者減徵耕地佔用稅的其他情形，報全國人民代表大會常務委員會備案。

湛江加速5G產業發展

【香港商報訊】記者李芳 通訊員梁朝忠報導：30日上午，以「湛江迎來5G時代」為主題的湛江5G大會在湛江市花園酒店開幕。大會圍繞信息通信行業全產業鏈，研討5G創新發展和市場趨勢，展望5G信息時代智慧城市、智能交通、遠端醫療、智能農業等行業的快速發展，並發布了《湛江市加快5G產業發展行動計劃（2019-2022年）》。



▲湛江5G大會啟動現場

廣東聯通攜手開通了5G試驗網，而且湛江鋼鐵和湛江聯通正在聯合打造「5G+湛江智慧工廠」，這是廣東省首批基於5G的工業互聯網示範應用之一，也是廣東省開通的首條5G智能製造生產線。雙方在前期智能園區的合作基礎上，成立了「5G聯合創新實驗室」，結合湛江鋼鐵在鋼鐵冶煉技術和產線升級管理需求，正在全面推動5G+智能工廠的聯合技術開發與應用實踐，着力推進5G在設備數據採集、設備遠端控制、智能巡檢、無人駕駛、工業AR等方面的應用。

未來雙方將基於下一代通信技術5G的發展趨勢，圍繞通過5G技術在鋼鐵製造行業的需求挖掘、關鍵技術驗證等方面開展相關研究，推動包括設備終端、基礎設施、網絡環境、內容服務、應用技術等在內的全產業鏈協同發展，雙方將發揮各自在行業領域的領先地位和技術優勢，利用5G網絡連接、工業組網、大數據、雲計算、人工智能等新型技術，共同助力打造湛江鋼鐵5G+智慧工廠全國領先模範。

會上，三大運營商與合作單位開展簽約儀式，未來，各大運營商發揮5G技術優勢，與政府機關部門、企業單位展開深入合作、共享優質資源，實現技術與經濟、社會、民生等方面的深度融合滲透，如5G+智慧城市、5G+智慧校園、5G+智慧醫療、5G+智



▲5G巡邏機械人和排爆機械人

慧工業、5G+智能融媒體、5G+智能農業等等，促進生產效率的提高和人民幸福感的提升，共同建設美好5G湛江。

航天科技論壇在深舉行

【香港商報訊】記者朱開芝報導：30日，由深圳市綠航國際太空科技研究院（深圳市太空科技南方研究院）承辦的「2019綠色發展城市高峰論壇暨第七屆深圳國際低碳城論壇」平行論壇之一的「航天科技論壇」在深圳國際低碳城會展中心舉行。本次論壇是主論壇之後的一個重要分論壇，旨在搭建一個面向氫能源領域和航天醫學健康領域探討前沿話題、分享智能成果，推動務實合作的行業交流平臺。

中國科學院院士胡文瑞以「載人航天工程空間站科學研究」為主題進行了主旨演講。胡文瑞院士從載人航天發展歷程、空間站的微重力科學研究、微重力科學和空間生命科學的作用、空間站的綜合性成果及各國後續載人航天計劃等角度出發，為在場嘉賓帶來了一場關於載人航天工程空間站的知識盛宴。

中國載人航天工程原副總設計師、國際宇航科學院院士沈力平以「航天環境控制與生命保障技術」為主題作主旨演講，並重點介紹了航天環境控生保技術的發展歷程和三代航天環境控生保技術的基本現狀。

此次論壇還召開了新型PEM水電解制氫加氫設備發布會，舉行了氫能源與燃料電池汽車應用推廣戰略合作協議簽約儀式。各位參會專家學者就各自領域分別進行了主題為「加速推進氫能技術在粵港澳大灣區的產業化」與「航天醫學與綠色健康生活」的分論壇活動。

大灣區養老服務創新 1.8萬護理員已上崗

【香港商報訊】記者李苑立報導：記者30日獲悉，全國政協委員梁志祥等在今年全國兩會遞交的《關於進一步提升對粵港澳大灣區養老產業和安老服務支持的提案》日前得到廣東省政府答覆。該省表示，正着力推動粵港澳大灣區養老服務創新合作，並先後出台了《廣東省養老服務條例》《廣東省人民政府辦公廳關於全面放開養老服務市場提升養老服務質量的實施意見》等政策，鼓勵和支持港澳服務提供商在粵設立養老服務機構，開展機構養老、居家小區養老服務，並在市場准入、土地、稅費等方面與內地機構享受同等優惠政策。

據悉，目前，已有多家香港服務機構（公民）在廣州、深圳、佛山、肇慶等地興辦養老機構。在工業和信息化部公布的《2017年智能健康養老應用試點示範名單》中，廣東省有4家企業入圍智慧健康養老示範企業名單，深圳市龍華區觀湖街道等入圍國家智慧健康養老示範街道（鄉鎮）名單。2018年，廣東省已將10家企業推薦進入了工業和信息部智能健康養老產品及服務推廣目錄。

在人才培養上，廣東實施了養老護理員「雙千計劃」，截至目前，共組織全省養老護理員培訓160多期1.4萬人。廣東省現有8所技工院校開設護理、老年健康管理等養老服務專業，健康養老專業被列為省級重點建設專業。廣東省民政廳與香港伸手助人協會建立合作培訓機制，每年定期組織省內養老機構管理人員及養老護理員赴港實地培訓，現已舉辦8期養老服務高級管理人員培訓班。截至2018年，廣東全省1266家養老服務企業共吸納就業約1.8萬人。

福田助力深圳建「全國最乾淨城市」

【香港商報訊】記者姚志東報導：8月29日，福田區舉行市、區共建「全國最乾淨城市」協議簽約儀式。深圳市城市管理和綜合執法局局長王國賓、副局長楊雷，福田區委書記呂玉印、副區長朱偉華等領導參加了簽約儀式。

記者了解到，雙方將在生活中垃圾分類減量、公廁建設和管理服務、創新城管執法勤務模式、文明養犬、探索物業管理城市五個方面開展共建。依託市城市管理和綜合執法局在全市城市管理領域的頂層設計和專業指導，結合福田區實際，建立條塊有機結合、工作共促共建的市、區聯動機制，將福田建設成為「全國最乾淨城市」的標杆城區。

根據協議，福田區將全面推行「集中分類投放+定時定點指導」的住宅區垃圾分類模式，破解城中村垃圾分類難題，顯著提升各類垃圾的後端處理能力，建成深圳「生活垃圾分類減量」標杆示範區。同時，福田區將高標準做好轄區內市政公廁、區屬公園公廁、集貿市場公廁的新建和升級改造，全力支持配合市城管和綜合執法局的小型藝術公廁建設，創新管理方式，全面提升公廁建設和管養水平。

在生活垃圾分類減量方面，福田區將全面推行「集中分類投放+定時定點指導」的住宅區垃圾分類模式，

破解城中村垃圾分類難題，提升各類垃圾的後端處理能力，建成深圳「生活垃圾分類減量」標杆示範區。

值得一提的是，福田區將在深圳市城管和綜合執法局指導、支持下，開展物業管理城市創新試點工作，運用物業管理新思維，逐步將環境衛生、園林綠化、勤務管理、垃圾分類、數字化城管巡查等作業服務及管理事項納入物業管理城市試點範圍，探索城市精細化管理的新路徑，將華富街道打造成全市物業管理城市示範點，為全市推行「物管城市」模式踏路試水。

深大附屬教育集團總校長就任

【香港商報訊】記者林麗青報導：30日，深圳大學附屬教育集團總校長、專家指導委員會成員聘任儀式在深圳大學舉行。原東北師大附中校長、東北師大教授、博士生導師史克出任深圳大學附屬教育集團總校長，深圳外國語學校國際部理事長龔國祥出任專家指導委員會主任。

史克表示，深大附屬教育集團是一種嶄新的教育業態，將藉助深圳建設中國特色社會主義先行示範區的機遇，整合資源，改革創新，發布附屬教育集團教育發展2.0方案，實現集團化辦學的高引領、高站位、高水平、高技術、高自治。龔國祥表示，專家指導委員會各位委員將在附屬教育集團理事會重大事項、成員學校改革發展、重大專項課題研究等方面建言獻策、貢獻智慧。

深大黨委副書記范志剛表示，深大附屬教育集團總校長、專家指導委員會成員的聘任，標誌着深大附屬教育集團邁入快速發展的新階段。深大附屬教育集團將抓住深圳建設先行示範區的歷史機遇，深化教育改革，探索高等教育與基礎教育融合發展、創新發展的新模式，打造國內外具有較大影響力、有良好示範效應的高水平創新型教育集團，成為深圳基礎教育新名片和高校附屬教育新品牌，在全國第一經濟強區、科技強區、廣東省第一教育強區的高地上再造一個深圳基礎教育新高峰。



深圳大學黨委書記劉洪一（左）為附屬教育集團總校長史克頒發聘書。

王傳福：自主創新成就比亞迪

【香港商報訊】記者焦家志 通訊員張楓報導：29日，第五屆全國非公經濟人士優秀中國特色社會主義建設者表彰大會在北京京西賓館舉行，王傳福、雷軍、丁磊等100位非公經濟人士獲此殊榮。比亞迪董事長兼總裁王傳福和「中國第一個工商個體戶」章華妹作為獲獎者代表發言。

在表彰大會上王傳福感言，是改革開放催生了比亞迪，是自主創新發展了比亞迪，是新理念釋放的巨大機遇壯大了比亞迪。而對比亞迪自身而言，成功的秘訣之一便是「始終以解決社會問題為出發點」。

數據統計，過去10年間，中國城鎮化率從45%提升到60%，汽車千人保有量從50輛提升到了170輛。中國正在同時經歷全球最大規模的城市化和汽車快速普及化的「兩化」疊加期，導致了城市空氣污染和交通擁堵兩大瓶頸。王傳福和他的比亞迪正是瞄準這兩大社會問題，提供了「用電動車治污、用軌道交通治堵」的綠色大交通解決方案。

如今，比亞迪的新能源車已經連續4年位居全球第一，並發揮集成創新的優勢，將產業鏈延伸至軌道交通領域，研發出了雲軌、雲巴等產品，填補了中國中小運量軌道交通技術和產業空白。《人民日報》點讚稱，比亞迪正繼續用「科技創新繪就城市美好未來」。



王傳福作為兩名代表之一在會場發言