

警方針對再有網民圖阻塞機場交通警告

禁令仍生效 堵路即違法

【香港商報訊】記者林駿強報道：有網民聲稱今日再度發動針對機場交通的示威行動。警方昨日表示，會根據實際情況策略性安排人手，預期今日機場交通有機會嚴重阻塞，呼籲市民預留足夠時間前往機場完成登機手續；警方同時警告，示威人士不要違反機場禁制令，任何人刻意堵塞機場島及附近的道路已屬違法。警方也留意有網民鼓吹他人使用假的登機證等「文件」，明言此等行為會觸犯使用虛假文書罪，最高可被判監14年。警方又指斥早前有人在港鐵電纜、路軌擺放單車，直言此舉可能會導致重大災難，重案組正調查事件。

鼓吹違禁令行為同屬違法

在昨日例行記者會上，機場警區副指揮官劉榮基表示，過去有激進示威者罔顧法庭禁制令，肆意堵塞交通及影響機場運作，亦有示威者阻礙各地旅客及市民使用機場設施，更甚者是進行非法禁錮及私刑；亦有暴力示威者向機場快線的列車和路軌投擲磚頭等雜物及進入路軌範圍。

劉榮基指出，機管局在8月24日獲得法庭批出延長禁制令，禁制令仍然生效，且沒有時限。禁制令的範圍包括整個機場島，如有人刻意堵塞機場島內及附近的道路，都有機會干犯藐視法庭罪。任何人只要非法、有意圖地，故意阻礙或干擾機場正常運作，或鼓吹、協助他人作出違反禁制令行為，都可被視為干犯藐視法庭罪。

用假登機證可判監14年

他又說，要進入機場客運大樓須出示有效登機證明文件。警方留意到有人在網上鼓吹他人使用假的登機證或電子機票，嚴正提醒上述行為有機會觸犯使用虛假文書罪，最高可被判監14年。

劉榮基又稱，警方會根據實際情況，策略性地安排人手，亦會與不同部門、持份者溝通，處理好今日在機場可能出現的公眾活動及違法行為。警方預期今日的機場交通，有機會出現嚴重阻塞情況，呼籲市民應預留充裕的時間前往機場，以完成客運大樓的出入管制手續。他提醒市民要留意最新交通及航班信息。

新界南總區交通部署理高級警司李錦標說，留意到有人鼓吹阻塞道路。早前曾有駕駛者故意阻塞交通，刻意慢駛造成車龍，此行為可能會干犯不小心駕駛、危險駕駛罪行；亦有人曾虛報發生交通意外，干犯誤導警務人員、浪費警力罪行。他呼籲市民今日要密切留意交通廣播，預留充足時間前往機場。他續說警方會預留足夠的拖車，如有車輛故意或無故停下，警方將會迅速處理並拖走涉事車輛；亦會跟進車輛經過非法改裝的情況。

故意慢駛可被控不小心駕駛

李錦標舉例說，高速公路如北大嶼山幹線般，限制時速是110公里，如果駕駛者故意用30至40公里的時速影響其他人士，警方就會考慮檢控有關人士不小心駕駛；警方是否檢控，亦會考慮到駕駛態度等因素。

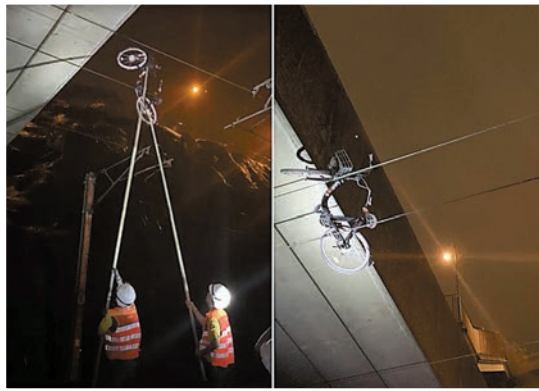


警方於例行記者會播放示威者早前堵塞機場道路情況。

劉榮基表示，警方十分重視機場早前發生的案件，目前已拘18人涉圍堵機場，包括8月13日至14日機場暴力事件中12人被拘，涉嫌非法集結、暴動、非法禁錮、襲警等；9月1日堵塞機場事件中警方拘6人，涉嫌藏有可作非法用途工具或將物品投入鐵路等。

擲雜物入路軌可釀大災難

另外，李錦標稱，前日清晨5時，有港鐵工程車於維修後回廠時，在中文大學及火炭站之間的架空電纜上發現被人拋上了一架小型單車，路軌位置亦發現有單車及圍欄。他直言，此舉會影響列車服務，對乘客的安全構成威脅。根據港鐵稱，雜物可能引起故障，單車在電纜上更會影響列車運作，在路軌的雜物甚至



日前，港鐵工程人員於非行車時間發現大學站與火炭站之間一段架空電纜上掛有一架單車，附近路軌範圍內亦有不少雜物，工程人員即時移走相關物件。

港鐵提供圖片

能導致列車出軌。他指出，近日破壞港鐵的行為，已從破壞站內設施，伸延至破壞列車運作。這些行為不僅妨礙港鐵運作，還可能導致重大災難，造成人命傷。沙田警區重案組正調查事件。

機管局籲勿阻礙無辜旅客

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：就有網民今日再發起「機場交通壓力測試」活動，機管局昨日在多份報章刊登廣告，呼籲示威者勿阻礙使用機場的無辜旅客；重申任何人非法地及有意地阻礙或干擾機場的正常運作，或任何煽動他人堵塞往來機場交通的行為均可能違反禁制令。另外，因應當局要求，港鐵公司亦宣布今日調整機場快線的服務，機場巴士服務亦將視乎營運情況作出調整，籲請需要前往機場的市民及旅客留意最新的交通情況。

機管局：預留充足時間往機場

機管局的聲明以《請不要再阻礙無辜旅客》為主題，指上星期日（9月1日）在香港國際機場的示威集結，再次嚴重影響旅客往來機場，其中機場快線受到惡意破壞，一度被迫全線停駛，往來機場的道路受阻，巴士服務大受影響，導致大量旅客須由東

涌步行前往機場。

因應近日網上再有人煽動在周末堵塞往來機場的交通，機管局呼籲旅客留意新聞及相關消息，盡量預留充足時間前往機場。機管局已經與有關部門制定應變方案，並會與各機場同業及運輸機構緊密合作，盡力保持機場運作順暢，重申法庭頒發的禁制令適用範圍包括整個機場島，任何人非法地及有意地阻礙或干擾機場的正常運作，或任何煽動他人堵塞往來機場交通的行為均可能違反禁制令。

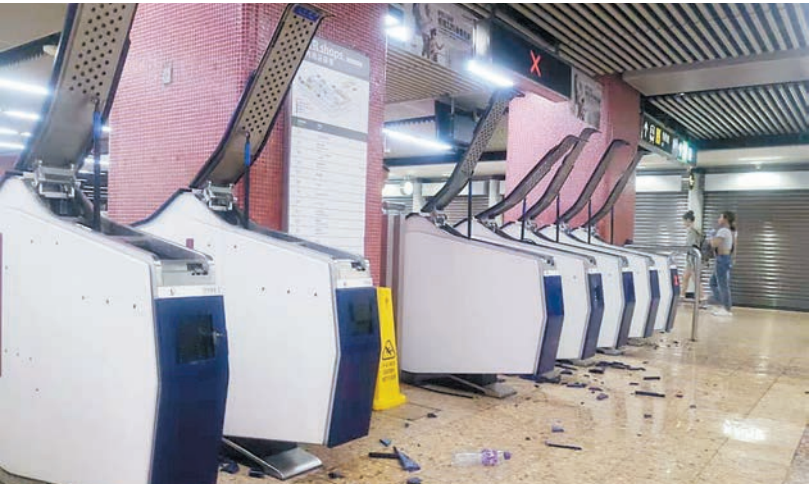
機管局昨午指出，因應營運情況，機場一號停車場會由今早9時起關閉，呼籲旅客預留充裕時間前往機場；旅客亦可聯絡相關航空公司，或透過機場網頁及「我的航班」流動應用程式，了解最新航班情況。

局方提醒大家，現時機場客運大樓實施進出管制安排，只容許持有將於24小時內的有效離港機票或

暴徒再闖太子站瘋狂破壞



暴徒在旺角彌敦道及山東街交界放火燒雜物，消防員到場灌救。



暴徒昨晚走入太子及旺角站大肆破壞，其中入閘機及售票機被打爛及拆毀。

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：港鐵太子站上月31日晚上車廂發生市民與示威者打鬥事件，警方派出速龍小隊人員進入車廂展開拘捕行動，及後有謠傳指當時有人在站內死亡。至昨日清晨有少女到站內跪求港鐵公開閉路電視錄影片段，近百名市民圍觀逾10小時。至傍晚時分港鐵封站後，局勢迅速升溫，逾千示威者一度佔據馬路及包圍旺角警署投擲雜物，警員發射多枚布袋彈還擊及展開清場行動，騷亂擾攘至深夜逐漸平復。

港鐵：太子站片段會保留3年

港鐵言人回應稱，在車站範圍設有閉路電視，以協助職員管理日常鐵路服務，例如在有需要時作人流管理。港鐵指就使用閉路電視錄影片段和處理有關資料一向有嚴謹的程序和指引，亦規定經既定程序只有獲授權的人員方可查看閉路電視的影像。一般會在28日後銷毀閉路電視錄影片段，但如果有特別事情發生，

片段日後或有需要翻查，例如可能要用作協助調查，相關情況的錄影片段就會保留3年。有關做法亦已參考私隱專員公署的指引，太子站相關片段將會保留3年。

昨日清晨約7時，一名穿黑色衫、戴鴨舌帽及口罩的少女，在港鐵太子站站長室外跪下，聲稱絕食，要求港鐵公開8月31日的閉路電視錄影片段，其後陸續有人加入下跪。整個下午未有散去，也有示威者就在站外出口獻花及焚燒冥鏹拜祭。

鐵錘破壞交通燈及放火

下午5時17分，港鐵宣布將太子站關閉，站內便利店等店舖在午後亦陸續關門，荃灣線及觀塘線來回方向列車不停太子站。隨後大批示威者在彌敦道及太子道西交界一帶聚集，期間有人用噴漆塗污車站標誌及站牌。

晚上8時許，示威者變身暴徒，大肆破壞太子站出入口閘門，更一度闖入站內破壞，又持鐵錘破壞在彌敦道的交通燈，並剪斷交通燈內電線，又弄停巴士作

路障。警方早前先後舉燈旗及黑旗警告聚集人士遠離，否則開槍及施放催淚彈，又廣播要求聚集人士停止用彈又射向警方。

有人用滅火喉破壞入閘機

晚上9時許，旺角警署內的警員向示威者接連發射多發布袋彈及胡椒彈，暴徒在太子道西及西洋菜南街聚集的人士舉起傘陣抵擋，又在西洋菜南街以雜物築起防線，其後逐步將防線後撤。約半小時後，警方再發射多枚催淚彈驅散示威者，同時派出大隊防暴警察及速龍小隊展開清場行動，由旺角警署一直推進至彌敦道及亞皆老街交界一帶。

晚上10時許，有暴徒分別在旺角中心對開、彌敦道近山東街及登士打街焚燒垃圾桶及雜物；另有暴徒走入旺角地鐵站大堂，用滅火喉射水破壞入閘機及售票機等設備。港鐵表示，因應事故，旺角站及太子站暫時關閉，列車不停該兩站，直至另行通知。

民航系統工會 籲會員抵制暴力

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：因應再有示威者今日發起堵塞機場行動，工聯會屬下的7個香港民航系統工會昨日發表聲明，要求機管局嚴正執法，確保機場員工安全及正常運作，並呼籲會員、工友及市民不要參與其中，旗幟鮮明地反對和抵制一切擾亂社會秩序和暴力的行為。

無人接更生安全隱患

7個民航系統工會（包括香港民用航空事業職工總會、香港航空貨運及速遞業工會、香港航空業總工會、香港空運貨站職工會、香港機場地勤服務職工會、香港機場餐飲業僱員工會、國泰航空服務職工會）在聲明中表示，示威者在9月1日，肆意圍堵機場，拋擲雜物至機場鐵路的路軌，干擾機場鐵路運作，港鐵東涌站被示威者近乎毀滅式的破壞，以致東涌線全線停駛；進出機場的主要交通幹道被堵塞、設置路障及放火焚燒，令巴士停駛，導致東涌及機場島交通近乎癱瘓。

工會認為上述情況，除對在機場工作的僱員及使用者造成不便外，亦帶來安全威脅。有僱員當日因為缺乏交通工具而未能上班，導致部分僱員因接更同事不在，需要連續工作兩更，造成安全隱患。工會指出，機場安危關乎全港近70多萬打工仔的生計，故認為機管局及警方有責任維持整個機場島的正常運作和安寧。

禁制令可覆蓋機場島

工會表示，法庭已頒發禁制令，根據禁制令的內容，其管制範圍覆蓋整個赤鱗角機場島，若有人試圖干擾及阻礙機場運作，都是違反禁制令。但它們認為機管局在執行法庭禁制令時，所採取的措施並不足夠，未能有效阻止或減少示威者對機場的衝擊，以致為機場使用者和僱員帶來不便及安全威脅，間接令法庭禁制令形同廢紙一張，嚴重損害及影響香港法治。

登機證、及有效旅遊證件的旅客，或持有相關證明文件的機場員工進入客運大樓範圍。在各個進出管制檢查站均有機管局員工及保安人員協助真正的旅客及機場員工進入客運大樓。

機鐵只停香港及機場站

另外，因應政府及香港機場管理局要求，及為配合機場實施進出管制措施，機場快線服務由今日早上9時開始調整服務：1.來往機場站至博覽館站的機場快線服務暫停；2.來往香港站至機場站的列車服務每10分鐘一班車，中間不停九龍站及青衣站。至於九龍站的市區預辦登機服務今日會暫停，需要使用相關服務的乘客可以使用東涌線前往香港站；而香港站市區預辦登機服務的截止時間將維持在飛機起飛前的90分鐘。另外，東涌線列車將維持正常服務。

襲港鐵車長案 2被告准保釋

【香港商報訊】本周三（4日）有大批示威者包圍港鐵寶琳站的車站控制室及客務中心，要求港鐵交代將軍澳線於8.31突然關站原因。期間一名五旬站長下班途經寶琳站時無辜被襲，警方接報到場後拘捕最少2人。2男涉嫌推撞站長，令他跌在地下，導致手腕擦傷、腹部挫傷，頸肩亦有發紅。2人被控一項襲擊致身體造成傷害罪，昨被押解往觀塘法院應訊。2人毋須答辯，准以5000元保釋金外出，期間須遵守宵禁令及禁足令。案件押後至11月1日以讓警方作進一步調查。

須守宵禁及禁足令

2被告分別為22歲公關大學學生何梓聰及23歲銷售員鍾展鴻，他們同為將軍澳居民。2人共同面對一項襲擊致身體造成傷害罪，控罪指他們於9月4日在港鐵寶琳站內襲擊李建宏，因而對他造成身體傷害。

控方不反對2人保釋外出，但提出被告須遵守宵禁令；另由於事主為調景嶺站站長，其回家路線會經過寶琳站，故要求2被告不可進入調景嶺及寶琳地鐵站。

不准離港 每周須報到

辯方表示，由於工作需要，2人會在深夜時分下班，到家或已近1、2時，希望法庭可考慮縮短宵禁時間；又稱2名被告均住在康城，出入依賴港鐵作代步，無可避免會經過調景嶺及寶琳地鐵站，希望法庭考慮到本案非以往公眾集會的示威事件，只屬一般襲擊案件，予以較寬鬆的保釋條件，免去他們的禁足令。

署理主任裁判官徐綺薇聽畢陳辭後，准2人以5000元保釋金外出，須遵守晚上11時至早上6時的宵禁令，不可進入調景嶺及寶琳地鐵站，同時不准離港及須住在報稱地址，每周到警署報到一次。