## 鄂爾多斯盆地又發現大氣田

【香港商報訊】中國石化昨日發布消息稱,其鄂爾 多斯盆地油氣勘探獲得重大進展,又新增探明儲量 442億立方米。

至此,位於盆地北部鄂爾多斯市境內的東勝氣田累 計探明儲量達1239億立方米。

#### 相當於億噸級大油田

這是近20年來先後發現大牛地、蘇里格等氣田並進

量規模超「千億方大氣田」,相當於億噸級當量大油 田,這將成爲中國國家能源發展戰略的重要支撐。

2010年,中石化華北石油局啓動東勝氣田開發準備 工作,目前氣田累計新建產能15億立方米,累計產氣 25億立方米,氣田日產氣 370萬立方米。

中石化華北石油局有限公司總經理呂新華表示,華 北石油局在鄂爾多斯盆地已建成大牛地和東勝兩大氣 田後,成爲中石化在鄂爾多斯盆地的重要資源接替陣 地。目前,東勝氣田上產步伐進一步加快,2019年底 將達到15億立方米年生產能力,明年達到20億立方 米年生產能力。

據介紹,爲確保國家能源安全,中石化近來全力推 進天然氣開發。8月14日,中石化宣布,在四川新增 天然氣探明儲量921億立方米。2019年3月,繼涪陵

頁岩氣田後,中石化頁岩氣勘探開發再獲重大突破 威榮頁岩氣田提交探明儲量1247億立方米。

中石化表示,在加快天然氣勘探開發的同時,該企 業加速推進天然氣產供儲銷體系建設,進一步增強天 然氣供應能力、應急保障能力和資源調配能力。2018 年中石化銷售天然氣384.5億立方米,比上年增加63.5 億立方米;2019年上半年銷售天然氣同比增加39.3億

## 北京大興機場正式投運

# 金鳳凰獲譽世界新奇跡



矚目,被外界譽爲「金鳳凰」,英國《衛報》曾將其 評爲新竣工或即將竣工的「新世界七大奇跡」榜首

北京新機場距首都機場67千米,它的航站樓形如展 翅的鳳凰,是以旅客爲中心的五指廊造型,是按照新 時代新型大型國際現代化機場標準建設的「四型機 場」(平安機場、綠色機場、智慧機場、人文機

民航專家林智傑在接受本報記者採訪時表示,大興 一個科技含量極高的機場,它使用了諸多黑科 技,比如全程無紙化登機,刷臉通行、托運行李跟蹤 ,本身是一個高科技化的建築。而大興機場正 式投運,能夠解決北京機場已飽和這個制約北京航空 市場發展的大問題。此外,更重要的是,它是京津冀 莊和雄安新區都有軌道交通,而且也是雄安新區千年 大計的一個重要先導基礎設施,所以地位在內地來說 是非常高的。

#### 解決航空運力不足問題

接受本報記者採訪的中國民航大學航空運輸經濟研 究所所長李曉津認爲,北京新機場大量使用了綠色環 保技術、人臉識別等技術,按照當今最先進的一些理 念進行設計,使用了最新的建築材料等,既綠色環保 又安全,而且地理位置跟交通便利性等方面,也有其

獨特的優勢。「這些年來,首都國際機場的航空交通 流量持續承壓,已無法滿足高速增長的客運量。大興 機場可以說是應運而生,它正式開始承擔疏解首都機

▶大興國際機場航站

場運行壓力的使命。」李曉津說 數據顯示,始建於1958年的首都國際機場是世界上 次,2018年更是達到了1.098億人次,起降架次達到 61.4萬架次,平均每天起降架次達到1682架,旅客吞 吐量居世界第二,運營處於嚴重飽和狀態。

林智傑指出,北京航空市場長期處於超飽和的狀 態,中外的航空公司開闢航線、增加航班都十分困 難;新機場投用之後,如果空域沒問題,整個北京的 航班量就會迅速增長,能夠滿足旅客出行的需求。

#### 進入航空「雙樞紐」時代

數據顯示,截至目前,共有7家內地航空公司和8

家國外航空公司確定於2019年冬春航季,也就是10 月27日後,入駐大興國際機場。2019年冬春航季,大 興國際機場預計開通116條航線,其中內地航線101 條,國際航線15條;覆蓋全球112個航點,包括內地

場僅安排少量航班運行,相關內地航空公司將分階段 逐步轉場,並在2022年北京冬奧會之前完成轉場工

「雙機場的『協調』主要體現在本地客源的分工 上,首都機場主要輻射北京北邊和東邊的商務客源, 大興機場則主要是面對北京南邊和京津冀周邊的遊 客。」林智傑說,兩機場相距不到一百公里,它們的 目標市場一致瞄向內地經北京到歐洲、美洲的遠端中 轉市場。在國際中轉市場方面,大興機場和首都機場 是完全競爭。

## 南航邁入廣州北京「雙樞紐」

【香港商報訊】記者林麗青報道:9月25日,北京 大興國際機場正式投入運營,南航大興首航航班平穩 飛往廣州白雲國際機場。南航也由此邁入南北呼應、

比翼齊飛的廣州-北京「雙樞紐」時代。 南航集團董事長、黨組書記王昌順表示,樞紐布局 决定航空公司的長遠發展態勢,大航空公司必須有大 樞紐支撐。廣州、北京作爲南航的兩個主核心樞紐,

南航均按照綜合性國際航空樞紐思路進行建設。廣州

樞紐是南航穩健發展的根基,南航將持續打造「廣州 之路」,服務「一帶一路」和粤港澳大灣區建設,努 力打造國際級航空樞紐。北京樞紐是南航戰略突圍的 關鍵,南航將打造北京樞紐作爲開拓發展新空間的重 大戰略決策和謀劃建設世界一流航空運輸企業總體戰

對於南航整體航線網絡,北京不僅是連接東北和西 北航空市場的咽喉,也是銜接中南、東北最理想的樞

紐,更是國際航線銜接國內這3個市場的最佳結 合點。南航將發揮獨特區位優勢和中南、東北、 西北航線網絡的銜接作用,面向歐美、日韓、港

澳台地區,兼顧中東、澳新、東南亞,建成南航國際

國內複合型航空中樞。

#### 南航陸續轉場大興

10月27日,民航將迎來2019年冬春換季。按計 劃,南航從換季首日起,將首批13條航線、28個航 班率先轉場至大興機場運行,達每周176班次、平均 每日25班,通達長春、西寧、銀川、義烏、揭陽等 13個航點,佔南航北京航班比例超過10%。

經過4次民航換季,預計到2021年3月,南航往返 北京航班將全部轉場至大興機場運行。

公告編號: 2019-066

證券代碼: 000521、200521 證券簡稱: 長虹美菱、虹美

3.產品評級: R.2-軟低風險 4.產品制限: 887 5.起息日: 2019年9月26日 6.到明日: 2019年1月25日 7.挂鈎標的: 3個月期美元計倫敦同業拆借利率(3-month

USD Libor 8. 預期收益: (1) 如果挂鈎標的的期末價格小于或等于9.5%, 則客戶預期收益率寫3.9% (年化); (1) 如果挂鈎標的的期末價格小于或等于9.5%, 則客戶預期 收益率為3.9%(年化); (2)如果挂鈎標的的期末價格大于9.5%, 則客戶預期收益率 為3.0%(年化), 即當期人民幣活期存款利率。 9.投資總額; 5.000萬万 10.資金來辦, 公司閱證錄集資金 11.投資範圍; 本產品為結構生存款產品, 其結構性衍生產品 部分與3個月期美元計倫數何臺對情利率(Libor)挂鈎。 12.到期本金及收益於行; 渤海與行將于實際到期日後3個工 作日內支付管本本金及收益。 13.關聯關系設明; 公司與渤海銀行股份有股公司無關聯關系。 八司。本你已即查生在多名。000萬一體智渤海銀行股本控動收

深頁並於小時仍透白點自身被乱, 企業時可以時時學表徵的學生 行審計。 6.公司將依據上市公司的相關規定, 在定期報告中披露報告 期內低關險投資理財以及相應的損益情況。 (二)針對投資相關人員鄉作和道德國險, 擬采取措施如下; 1.公司投資參與人員及其他知情人員不應與公司投 資相同的保本理則接高, 公司投資參與人員及其他知情人員不應與公司投 資相同的保本理則接高, 否則將承擔相應責任。 2.實行崗位分離操作,投資業務的審批,資金入賬及劃出、 賈實(申購,順回)商位分權。 3.資金幣額和交易密略分人保管,并定期進行修改。 4.負責投資的相關人員離職的,應在第一時間修改資金密碼 和交易密碼。

4. 頁頁仅質的相關人員理報的,應任第一時间修改質並密 和交易密局。 五、備查文件 1. 長紅美菱股份有限公司第九届董事會第十六次會議決議; 2. 長紅美菱股份有限公司第九届董事會第八次會議決議; 3. 長紅美菱股份有限公司2018年第二次賦除東東令憲法 特此公告。

長虹美菱股份有限公司 董事會 2019年9月26日

## 南苑機場停運民航

旅客在候機樓用人臉識別值機。

中新社

旅客在大興機場辦理登機手續



隨着北京大興國際機場啓用,北京南苑機場關 閉,航班將全部遷往北京大興國際機場。南苑機場 始建於1910年,是中國第一個軍用機場,也是中 國第一個民用航空機場。

圖為25日,市民在南苑機場倒計時牌前留影。

### 廣東省深圳市龍崗區人民法院

公 告

(2019) 粤 0307 民初 18766 號

李飛飛: 本院受理原告徐鳴、袁亮訴被告李飛飛房屋租賃合同糾紛一案, 現因你下落不明無法聯系,依照《中華人民共和國民事訴訟法》 第二百六十七條的規定,向你公告送達起訴狀、證據材料副本、 參加訴訟通知書、舉證通知書、告知審判庭組成人員通知書、開 庭傳票(開庭時間: 2020年2月13日下午14時30分,開庭地點: 本院大鵬法庭第二審判庭)。自本公告發出之日起,經過九十日, 即視爲送達。提出答辯狀的期限爲公告送達期屆滿後的三十日 内,舉證期限爲公告送達期限届滿後的三十日内,逾期將依法

深圳市龍崗區人民法院

二〇一九年九月二十六日

證券代碼: 600555

附件:

股票簡稱:海航創新

公告編號: 臨 2019-068 海創B股 海航創新股份有限公司

第八屆董事會第3次會議決議公告 本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或 者重大遺漏,并對其內容的眞實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。 海航創新股份有限公司(以下簡稱"公司")于 2019 年 9 月 20 日以郵件方式

海机即新股份有限公司(以下間稱 公司 )于2019年9月20日以期代方式 向各位董事發出召開第八屆董事會第 3 次會議的通知,于2019年9月25日以通 訊方式召開會議。本次會議應參會董事11人,實際參會董事11人。本次會議符 合《公司法》和《公司章程》的有關規定,會議審議并一致通過如下議案: 1、《關于選舉袁飛先生爲公司董事暨楊新瑩女士不再擔任公司董事的議案》 因公司經營管理需要,根據《公司法》、《公司章程》及有關法律法規的規定, 同意選舉袁飛先生爲海航創新股份有限公司第八屆董事會董事,任期至第八屆董 事會任期屆逐、提斯營女士不再擔任公司董事職務

事會任期屆滿,楊新瑩女士不再擔任公司董事職務。 該議案表決結果:同意 11 票;弃權 0 票;反對 0 票。

本議案需提交公司股東大會審議批進。

平城米市加支之中加太人、自甘城和近年。 2、《關于召開公司 2019 年第二次臨時股東大會的議案》 鑒于以上議案經董事會審議通過後,需提交公司股東大會審議,現同意召開公 司 2019 年第二次臨時股東大會,具體事項將另行通知。 該議案表決結果: 同意 11 票; 弃權 0 票; 反對 0 票

對對上述議案 1. 獨立董事博動德先生、徐麟祥先生、沈銀珍女士、秦被先生、周莉女士均出具了同意的獨立意見。

海航創新股份有限公司董事會 二〇一九年九月二十六日

袁飛, 男, 1984年出生, 碩士研究生學歷。歷任海南航空股份有限公司人資行 政部新聞與緯效管理中心經理,海航航空集團有限公司人資行政部人力資源激勵經理、總經理助理,海航集團有限公司人力資源激勵經理、總經理助理,海航集團有限公司人力資源部新酬績效中心中心經理、人力 資源部副總經理、人力資源總監。現任海航物流集團有限公司人力資源部總經理。

長虹美菱股份有限公司 關于使用閑置募集資金進行理財產品

行股份有限公司成部分行的銀行保本理財產品,現將有關情况公古如下。 一、本文購買理財產品的主要情況 認購 海海銀行股份有限公司成都分行的「渤海銀行 [5191379] 號結構性存款產品,銀行理財產品 2019年9月25日、公司與渤海銀行股份有限公司成都分行簽訂 《渤海銀行結構性存款產品、吳新寶號分司成都分行的「渤海銀行 【519379] 號結構性存款產品,銀行理股后,最對於提如下: 1產品名稱。渤海銀行【5191379】號結構性存款產品

作日內支付存款本念及收益。

13.關聯聯縣系明知,公司與渤海銀行股份有限公司無關聯關縣系。公司本次以開置專集資金5,000萬元購賣湖前保行保本浮動收置型期財產品。占公司最近一期經濟計解斷于上市公司股東淨資產的1,00%。

一公司縣集資金進行即財產品投資的影響

「公司縣集資金進行即財產品投資的影響

「公司縣集資金進行即財產品投資的影響

「公司縣集資金進行即財產品投資。并融公司資金開稅決定員體投資期限,台運和行產品組合,且所投資的產品不進行實產稅決定員體投資期限,台運和行產品組合,且所投資的產品不進行業體投資期限,台運和行產品組合,且所投資的產品不進行業份費的限,自有升援高資金5,000萬元鵬買銀行保本型即財產品投資,能獲得一定的投資效益。可進一步提升公司整體樂費金用的行為,且有升提高資金的使用效率和收益。
2.通過應實的低風廢保本型即財產品特別。
三、公告出前十二個月內購買理財產品特別。

三、公告出前十四個月時間理財產品特別。

「公司是近一期經濟計解局十二個月內累計購買到財產品上商品未到期的餘額其計可,700萬元(含本文購買的5,000萬元),上公司最近一期經濟計解局十二十二分即收的的資產產的18,28%,其中,公司以自有限置資金購買理財產品金額40,000萬元),上公司最近一期經濟計解局下上市公司股東的的資產產的18,28%,其中,公司以自有限置資金購買用財產品金額40,000萬元,上公司最近一期經濟計解局下上市公司股東的的資產產的18,28%,其中,公司以自有限置資金購買用財產品金額40,000萬元,上公司最近一期經濟計輸局下上市公司股東的的資產產的18,28%,其可規述可以自有限置資金購買用財產品金額40,000萬元,上公司最近一期經濟計輸間下上市公司股東的均分資產產的18,28%,公司以間查募集資金購買年數据金額。

資產的7.97%;公司以閑置募集資金購買保本型銀行理財產品金額合計51,700萬元,占公司最近一期經審計歸屬于上市公司股