

壯麗

70年奮鬥新時代

1949-2019

今年10月1日，新中國成立70周年。70年來，新中國取得的輝煌成就舉世矚目，全國各地發展建設碩果累累，城鄉變化日新月異。

9月11日，重慶市長唐良智在京出席國務院新聞辦舉辦的新中國成立70周年省（區、市）系列主題新聞發布會，向中外媒體展示70年來重慶發展成績單：2018年，重慶全市地區生產總值達到20363億元，是1949年的1466倍；人均地區生產

總值達到9964美元，是1949年的758倍；工業總產值從建國初期的6.04億元提高到20690億元，增長3424.5倍；教育、醫療、社保等社會事業蓬勃發展，人均預期壽命從建國初的49.5歲提高到了77.6歲。

改革開放初期，中國對外開放主要集中在東部沿海，內陸西部地區對外開放度相對較低，地處西部內陸的重慶，處於末端。隨着改革開放的全

面深入，積極進取、力拓開放，如今，中歐班列（重慶）境外集結分撥點覆蓋11個國家30多個城市，陸海新通道已形成鐵海聯運班列、跨境公路班車、國際鐵路聯運班列三種方式，通達90個國家的190個港口。重慶作為西部大開發重要戰略支點、「一帶一路」和長江經濟帶聯結點，「一帶一路」和長江經濟帶在重慶實現無縫銜接。重慶開創了對外開放的新格局。

童文武 蔣驥

重慶：70年砥礪奮進開放創新格局

推高質量發展
穩定基本面培育新增長點

新中國成立70年來，重慶走過了一段波瀾壯闊的光輝歷程，巴渝大地發生了翻天覆地的變化。1997年，重慶成為直轄市後，在中共中央的堅強領導下，圓滿完成三峽百萬移民搬遷安置任務，綜合經濟實力快速提升，人民生活水平持續改善，為決勝全面建成小康社會打下了堅實的基礎。

中共十九大以來，中央賦予重慶新的重大使命，指出，重慶「是西部大開發的重要戰略支點，處在『一帶一路』和長江經濟帶的聯結點上」「區位優勢、生態優勢、產業優勢、體制優勢十分突出」，冀望重慶「加快建設內陸開放高地、山清水秀美麗之地，努力推動高質量發展、創造高品質生活」「持續營造風清氣正的政治生態」「在推進新時代西部大開發中發揮支撐作用、在推進共建『一帶一路』中發揮帶動作用、在推進長江經濟帶綠色發展中發揮示範作用」。

貫徹中央指示，重慶注重從全局謀劃一域、以一域服務全局。努力推動高質量發展。牢固樹立和貫徹新發展理念，重慶着力穩住經濟基本盤、培育新的增長點。堅持把供給側結構性改革作為治本之策，全面落實「鞏固、增強、提升、暢通」八字方針，鞏固提升汽車、摩托車、電子信息等支柱產業，培育壯大裝備、材料、生物醫藥、消費品、能源、技術服務、農副食品加工等產業集群，加快構建市場競爭力強、可持續的現代產業體系。去年重慶全市戰略性新興製造業、高新技術產業增加值分別增長13.1%、13.7%。

培育新的增長點，重慶堅持把大數據智能化創新作為戰略選擇，更加注重研發創新，更加注重補鏈成群，更加注重應用服務，着力構建「芯屏器核網」全產業鏈；高標準辦好智博會，深度參與數字經濟國際合作，加快數字產業化、產業數字化，推動數字經濟和實體經濟深度融合，推進智能產業、智能製造、智慧城市協同發展，集中力量建設「智造重鎮」和「智慧名城」，用實幹實績共創智能時代，共享智能成果。去年智能產業銷售收入增長19.2%，數字經濟增加值佔GDP比重達到21.4%。

重慶是國家重要現代製造業基地，製造業有較好基礎，全國工業41個大類中重慶有39個。努力在推進新時代西部大開發中發揮支撐作用。重慶牢牢扭住深化供給側結構性改革這條主線，全面落實「鞏固、增強、提升、暢通」八字方針，結合實際在固本開新求變上下功夫，加快構建現

代產業體系。去年，規上工業總產值突破2萬億元，其中，電子信息、汽車、裝備、材料、消費品、能源、農副食品加工七個產業產值規模超過千億元；數字產業化加速推進，軟件業務收入增長14.8%；產業數字化持續深入，建成76個智能工廠和數字化車間，平均提高生產效率67.3%。

2018年，重慶GDP首次突破2萬億元大關。今年上半年，重慶GDP達到1.03萬億元，延續總體平穩、穩中有進的良好態勢。

開拓進取
開放末端轉變為前沿

新中國成立初期，重慶幾乎沒有外貿。改革開放拉開了重慶對外開放新篇章。1980年，重慶被辟為內河外貿口岸，海關、商檢等部門相繼成立，1983年，重慶全年實現進出口3168萬美元，對外開放邁出了歷史性第一步。1996年，重慶全市進出口達15.85億美元，突破十億大關；2013年，重慶實際利用外資年度總額突破百億大關，達105.97億美元。此後，重慶對外開放腳步不斷加快，持續取得輝煌成果。

近40年來，重慶進出口總額從80年代初不足1億美元迅速增加到2018年790億美元，增長了700多倍；實際利用外資從1983年39萬美元增至2018年102.7億美元，位列中西部第一，增長了2.6萬多倍；外商直接投資從1983年39萬美元到2018年32.5億美元，增長了近8200倍。自2015年3月《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》發布以來，重慶與70多個國家和地區開展合作項目822個，雙邊投資總額超過260億美元。

如今，重慶已形成全方位、多層次、寬領域的開放格局。向東，開通渝甬鐵海聯運通道並實現天天班，與中歐班列（重慶）無縫對接，2018年共計開行143列；向西，在全國率先開行中歐班列（重慶），累計開行突破2700班，成為西部開行時間最早、開行數量最多、帶動性最強的中歐班列；向南，打造「國際陸海貿易新通道」，採用「渝黔桂新」鐵海聯運、重慶－東盟跨境公路和國際鐵路聯運三類運輸

方式，形成西部內陸地區新的出海骨幹通道，實現「一帶一路」與長江經濟帶的融會貫通；向北，打通從重慶經滿洲里出境至俄羅斯的「渝滿俄」班列，聯通中蒙俄經濟走廊。同時，重慶形成「1+2+7+9」開放平台體系，是全球重要的電子信息產業基地。服務業貿易快速發展。2018年，重慶全市實現技術貿易總額53億美元，離岸外包執行額21.3億美元，均列中西部第一。

近40年來，從開放補充到開放支點的升華；從局部開放到全面開放的擴展；從單向開放到雙向開放的演進。未來，重慶還將立足「兩點」定位、「兩地」「兩高」目標，發揮在推進新時代西部大開發中發揮支撐作用、在推進共建「一帶一路」中發揮帶動作用、在推進長江經濟帶綠色發展中發揮示範作用，努力建成內陸開放高地、完善內陸開放體系、提升內陸開放水平。深處西部內陸的重慶實現了從開放末端到開放前沿的嬗變。

使命擔當
中新互聯互通項目擴大開放

2015年11月7日，中國、新加坡兩國政府簽署兩國間第三個政府間合作項目，選擇重慶直轄市作為項目運營中心，將金融服務、航空、交通物流和信息通信技術作為重點合作領域，確定項目名稱為「中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目」。2016年1月8日，中新（重慶）戰略性互聯互通示範項目管理局在重慶揭牌。

中新互聯互通項目致力於打造對接「一帶一路」、西部大開發和長江經濟帶發展等國家戰略的示範性重點項目，進而帶動整個西部地區乃至更大區域開放發展的新格局。

項目啟動以來，中新雙方積極落實兩國政府間《框架協議》並加快推進創新舉措細化落地。中國國家有關部委為中新互聯互通項目出台的66條創新舉措和支持意見，新方也積極發揮資金、物流、管理等方面優勢，引導新加坡企業進一步提升參與程度，共同促進更多資源要

品質提升
網紅城市魅力無限

重慶是世界最大的山水城市，是中國歷史文化名城，也是世界和中國「溫泉之都」。優美的自然風光和豐富的歷史文化旅遊資源，賦予了重慶得天獨厚的旅遊發展優勢。

新中國成立70年來，隨着國家以及自身的不斷發展，尤其是中共十八大以來，經濟騰飛，城市建設、旅遊景區品質也實現大幅提升，重慶旅遊吸引力不斷增強。巫山小三峽、武隆天生三橋、萬盛黑山谷、洪崖洞、城市輕軌等優質景區景點聲名遠揚海內外。

中共十八大以來，重慶全市旅遊總收入年均增長17.3%，領先全市經濟增速。同時，據原國家旅遊局發布的國慶期間鄉村旅遊大數據報告，重慶鄉村旅遊接待人次連續兩年位居全國之首。2018年世界旅遊及旅行理事會（WTTC）發布報告，重慶連續兩年位列全球發展最快的10個旅遊城市榜首。

作為中國唯一先後被國際權威旅行雜誌Frommer's和《孤獨星球》評為「世界十大旅遊目的地」「全球十大最具發展潛力旅行地」的城市，重慶城市形象短視頻播放總量2018年排名全國第一，抖音播放次數累計達113.6億次，重慶成為炙手可熱的「網紅城市」。

70年砥礪奮進，重慶取得令人矚目的輝煌成就。進入新時代，站上新起點，重慶已然開啓新航程。



重慶，壯麗70年成就非凡，奮進新時代，開啓新航程。