

# 廣交會今日開幕 規模未減

【香港商報訊】記者李苑立報導：第126屆中國進出口商品交易會（廣交會）15日在廣州拉開帷幕。廣交會副秘書長、新聞發言人、中國對外貿易中心副主任徐兵14日在開幕新聞發布會上透露，從目前境外採購商報名參會反饋來看，歐美到會人數不容樂觀，「一帶一路」沿線呈快速增長，本屆廣交會展覽規模未減少，整體成交預計保持平穩。

據介紹，第126屆廣交會於10月15日至11月4日在廣州廣交會展館三期舉辦。展覽總面積118.5萬平方米，展位總數60676個，參展企業總數約2.56萬家。其中，出口展設展區51個，展位59678個（品牌展位

12125個，一般性展位47553個），境內參展企業約2.5萬家；進口展分設於第一、三期，展位998個，有38個國家（地區）的642家企業參展。

出口展第一期（10月15日-19日）展位19840個，主要展出機電、五金、工具、建材等；第二期（10月23日-27日）展位20228個，主要展出日用消費品及禮品；第三期（10月31日-11月4日）展位19610個，主要展出紡織服裝、箱包、文體、食品、醫療用品及醫藥保健用品等。

本屆廣交會在第一、三期設有進口展區。進口展第一期設展位610個，主要展出電子及家電、建材及

五金、機械設備等；第三期設展位388個，主要展出食品飲料、家居用品、面料及家紡等。進口展區共有11個展團，其中「一帶一路」沿線展團有8個。

## 品牌企業民企參展積極促成交

第126屆廣交會一大亮點是品牌展區參展力度大，該區將集中展示中國自主知識產權產品，體現中國製造業的整體水平及廣交會優化商品結構的導向和示範作用。本屆廣交會品牌展位總數共12125個，佔本屆出口展總展位數的20.32%；品牌企業總數達2297家。家用電器、日用陶瓷、餐廚用具、男女

裝、建築及裝飾材料的品牌企業參展數較多。記者發現，知名品牌如海爾、美的、格力、格蘭仕、華帝、奧克斯、志高、長虹、TCL、華聯、海信、創維、江淮、雷沃、萬事泰、浙江東方等均有參會，數量超過200家。

徐兵透露，從參展企業性質來看，國企與外參參展約佔15%，超過85%的參展企業是民營企業。今年1-8月份的數據顯示，民企出口已佔比超過50%，活力明顯。另外，一帶一路沿線國家採購商報名踴躍，上屆到會數佔比約45%，今年會有所增長，到會率會優於總體，預計本屆廣交會整體成交能保持平穩。

# 本報記者探營「雪龍2」號 零距離感受「智能科考船」風姿

【香港商報訊】記者王曉蕾報導：10月14日全天和15日上午，「雪龍2」號靠泊深圳蛇口郵輪母港，並面向1200個市民開放。記者昨日登船探營，零距離感受了這艘智能化極地科考船的風姿與魅力。

## 老「南極人」憶往昔歲月

14日上午9時，已獲得參觀名額的市民陸續登上「雪龍2」號，開啓一段神奇的科技之旅，記者注意到，其中有不少白髮蒼蒼的長者。在船上配備的萊奧納多AW169型直升機旁，今年已71歲的陳先生感慨道，由於年齡原因，這次沒有機會與「雪龍2」號一同赴南極考察，所以今天一早來參觀，還可以見一見老同事。記者了解到，陳先生是一位老「南極人」，62歲時參與了第27次南極考察隊，負責基地科考和為基地建設吊運物資等，這次參觀「雪龍2」號，他感受最深的就是科考設備增多了，過去都要露天操作，現在可以在艙內操作，非常方便，而且「雪龍2」號的雙向破冰技術也是很大的亮點。

據船員介紹，這架萊奧納多AW169型直升機的功能非常多，在南極區域，船航行遇到特別危急的浮冰時，需要出動直升機進行探冰。另外，直升機還要負責人員接送、物資調運、緊急救援等。

## 探秘「雪龍2」號內部設施

作為一艘真正意義上的「智能船舶」，「雪龍2」號裝配了智能船體、智能機艙、智能實驗室及智能穿戴等。在物理實驗室，記者看到牆上有三塊大屏幕，



實驗室主任陳清滿介紹稱，可以通過控制終端把需要的工作畫面放到屏幕上，大家能夠直觀看見，更方便工作。陳清滿說，物理實驗室許多都是中國製造，這些年國產高精尖設備的比例在逐步提高。



「雪龍2」號駕駛艙

萊奧納多AW169型直升機

據船長趙炎平介紹，「雪龍2」號的破冰能力達到了第3個檔次，船首可以在2-3節航速連續破除1.5米厚冰+0.2米厚的雪。

極地航行非常艱苦和枯燥，因此船上生活區的設計非常人性化。記者看到，「雪龍2」號上有健身房、圖書館等設施，趙炎平告訴記者，船上還設置了「桑拿房」，極地氣候嚴寒，隊員在長時間作業後，可以休息放鬆。

位於第4層甲板的食堂也是備受關注的區域。記者中午在食堂用餐時，現場菜色有牛腩、剝椒魚頭、肉沫豇豆、青菜、葷素湯，主食有米飯和各式麵點等，老乾媽、甜麵醬、泡椒等醬料也一應俱全。

## 雙龍探極 開啓中國極地考察新格局

昨日上午，中國第36次南極考察新聞發布會在「雪龍2」號學術廳舉行，根據自然資源部批准的「中國

第36次南極考察總體方案」，考察隊由來自105家單位的413人組成，其中自然資源部屬單位隊員223人，其他部門或單位隊員190人。

據國家海洋局極地考察辦公室主任秦為稼介紹，本次考察實施兩船四站考察任務，「雪龍2」號首航南極，將與「雪龍1」號一起「雙龍探極」，開啓中國極地考察新的格局。「雪龍2」號首先前往中山站開展作業，隨後繼續開展南大洋航員海綜合考察和長城站考察，預計2020年3月下旬回國。「雪龍1」號於10月22日由上海出發，首先前往中山站開展作業，隨後繼續開展羅斯海和阿蒙森海工程和科考作業，後程回到戴維斯海、普里茲灣、中山站作業後回國，預計2020年4月中旬返回上海港。秦為稼稱，隨着深圳的發展，未來「雪龍1」號和「雪龍2」號將越來越多的停靠深圳，讓深圳市民更多機會了解極地科考。

# 長樂將成爲福州新興產業發展的主力軍



數字福建雲計算中心

濱海新城是福州未來中心城區的副中心，將發展成爲國際化新城、居住及產業新城，成爲區域的科研中心、金融中心和交通樞紐。位於長樂濱海新城的網龍智能教育小鎮、福州數字中國會展中心……都是近年來福州逐浪數字經濟大潮，大力發展新產業、新業態、新技術的代表性項目。

## 數字福建雲計算中心福建「最強大腦」

福州濱海新城的數字福建雲計算中心（商務雲）大樓核心區數千個機櫃內，每秒都有海量數據在「狂奔」。作爲中國東南大數據產業園的心臟和未來東南區域的節點數據中心，雲計算中心按照國際最高保障等級設計建設，數據可用率高達99.99%，全部設備實現模塊化無中斷檢修，能夠確保無間斷穩定服務。

福建雲計算運營有限公司負責人告訴記者，整座雲計算中心斥資13.3億元、總建築面積約4萬平方米、可容納4500個標準機櫃，各項指標達到國際T4等級。作爲大數據產業園的核心基礎設施，將爲各類政府和企業事業單位提供高性價比的基礎設施租賃服務，以及基礎雲服務、行業雲服務、專業配套服務、大數據服務等多項業務。

數字福建雲計算中心（商務雲）於2017年4月投入運營，如今，這裏不僅入駐了國家東南健康醫療大數據中心、國家國土資源大數據應用中心等數個國家級重大項目，而且建成了福州國家級互聯網骨幹直聯點、福建省超級計算中心、福建省人工智能公共服務平台等基礎設施和公共服務平台，是當之無愧的福建「最強大腦」。

據了解，2018年底，福建省超級計算中心3PB存

儲建成投產，伺服器運行速度達3000萬億次/秒，已爲省生態環境大數據雲平台以及廈門大學、福建農林大學等高校提供算力支撐服務。

## 「數字建設」成爲長樂新興產業主力

位於福州長樂濱海新城的數字中國會展中心，今年5月開館運行，承辦了今年數字峰會的數字健康和網絡科技兩個分論壇。數字中國會展中心平台運用了雲計算、物聯網、人工智能、大數據分析等技術，最終達到減少人工維護成本、提高會務籌備效率、減少能耗的效果。

以數字中國會展中心產業依託，網龍智能教育小鎮集中展示數字教育的軟硬件產品、課程、教學模式等，打造未來教育產業集羣區，首批已有3000名學生進駐。

據網龍首席執行官熊立博士介紹，學院依託網龍的技術、人才和產業優勢，圍繞人工智能、電子信息、工程管理、動漫遊戲、文化創意產業、現代商務等急需緊缺行業進行重點布局，專業學科規劃全面對接福州濱海新城建設和經濟產業發展，致力打造AI、VR、數字教育等產業的人才基地，用「以產帶學、以產促研、產學結合」的方式，帶動數字教育產業的興起和發展。

長樂要成爲福州新興產業發展的主力軍。在「數字福州」建設方面，要重點打造在全國具有一定競爭力的大數據、健康醫療、區塊鏈等數字產業，培養一批骨幹企業、拳頭產品。長樂區有關領導表示，目前，長樂區結合實際，自加壓力，梳理了94項、總投資1800多億元的融入「三個福州」建設市級、區級項目責任清單。

張傑

# 港乘客突發疾病 川航緊急備降深圳

【香港商報訊】記者林麗青報導：川航從成都直飛墨爾本3U601航班，在14日凌晨6時許，即將飛越深圳上空時，客艙內一名香港乘客突發疾病，致使該航班緊急備降深圳寶安機場，備降落地之前在空釋放了30噸燃油。該名乘客在飛機落地後被緊急送至當地醫院救治，航班於18:51重新起飛。

墨爾本。3U601航班原計劃於14日凌晨1時50分從成都起飛，實際上於凌晨2時53分從成都雙流國際機場起飛，在空中飛行了3小時37分鐘後，於14日凌晨6時30分備降深圳寶安機場，系統顯示的備降原因爲「乘客原因」。航班飛行軌跡圖顯示，該航班在即將越過深圳上空時折返，並在空盤旋了一會兒才降落。

飛機落地後，突發疾病乘客被緊急送至當地醫院救治，其他乘客在飛機上與臨時登機口就地休息等待。昨日晚間，川航工作人員告訴記者，該航班已於18時51分復飛。截至19時許，該不適乘客還在深圳當地醫院接受治療。工作人員稱，川航會妥善安置好乘客，具體情況待川航官微通知。

飛機落地後，突發疾病乘客被緊急送至當地醫院救治，其他乘客在飛機上與臨時登機口就地休息等待。昨日晚間，川航工作人員告訴記者，該航班已於18時51分復飛。截至19時許，該不適乘客還在深圳當地醫院接受治療。工作人員稱，川航會妥善安置好乘客，具體情況待川航官微通知。

南京普天通信股份有限公司 2019年前三季度業績預告

項目	本報告期 (2019年1月1日-2019年9月30日)	上年同期 (2018年1月1日-2018年9月30日)
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損: 7000萬元-7500萬元	虧損: 1836.55萬元
基本每股收益	虧損: 0.326元-0.349元	虧損: 0.085元

海南大東海旅遊中心股份有限公司 2019年度前三季度業績預告

項目	本報告期	上年同期
歸屬於上市公司股東的淨利潤	虧損: 約30萬元至45萬元	盈利: 59.51萬元
基本每股收益	虧損: 約0.0008元至0.0012元	盈利: 0.0016元

深圳市特力(集團)股份有限公司 2019年前三季度業績預告

項目	本報告期 (2019年1月1日-2019年9月30日)	上年同期 (2018年1月1日-2018年9月30日)
歸屬於上市公司股東的淨利潤	盈利: 約 5100 萬元至 7000 萬元	盈利: 3,584.05 萬元
基本每股收益	盈利: 約 0.1183 元至 0.1624 元	盈利: 0.1206 元

香港商報廣告效力宏大