

外媒：美正考慮撤部分對華關稅

【香港商報訊】昨日有消息說，特朗普政府官員正辯論是否撤銷部分現有對銷美中國貨品所加徵的關稅，作為雙方達成局部貿易協議的讓步，以便最快本月與中國休兵貿易戰。

金融時報昨天引述5名參與相關討論的人士透露，白宮正考慮是否撤銷對1120億美元中國貨品的加徵關稅，涵蓋服裝、電器、平板螢幕顯示器。這部分的加徵關稅是今年9月15日實施，稅率15%。華府預料也將要求中方有所回報，包括加強保障美國企業的知識產權、更明確化採購美國農產品的規模，以及在美國領土舉行簽署儀式。

但其中一名消息人士也提醒，儘管特朗普政府對必須有所讓步、撤除部分現有加徵關稅的共識漸增，仍不清楚特朗普本人會否點頭，因此全案尚未定底。

中方高層談判代表10月初赴美談判後，美方已暫緩原定10月15日起，將2500億美元中國貨品加徵關稅的稅率由25%調升至30%的措施。美方官員還暗示，若協議能簽成，美方還可能取消預定12月15日起對1560億美元中國貨品的加徵關稅，這波多為消費性商品，且時值銷售旺季的假期。

美國全國商會國際事務總裁邁邁倫表示，美中雙方都有想簽成協議的誘因。

首階段協議將重建中美互信

美國商務部長羅斯表示，中美貿易談判正在向完成

第一階段談判而努力，並且正在取得很好的進展，這部分談判主要是圍繞目前的貿易問題，如天然氣、大豆等。

此外，還有一些結構性問題有待解決，這些問題不是第一輪談判的重點，可能會在此後的談判中重點解決。

羅斯再次強調，他對於達成第一階段的貿易協議有理由感到樂觀。羅斯稱，由於智利取消了APEC會議，中美正在尋找其他會談的場地。當場地確定之後，雙方將尋找會談的日期，並推動準備工作。

對於第一階段的貿易協議，羅斯指出，它將具有兩個重要性：第一是對貿易的直接影響，「這將有助於緩解兩國的緊張關係，有利於雙方每天的貿易往來」。第二，可能更重要的，將有助於重新構建互

信。「隨著我們談判的不斷深入，進入到有關知識產權、強制技術轉移、同等市場准入等重大問題的討論，我們希望第一階段的協議可以為此後的討論鋪平道路，構建良好的討論氛圍」。

彭博社：中方評估簽協議地點

另據彭博社報道，中方正評估美國有什麼地方適合國家主席習近平與美國總統特朗普簽署首階段貿易協議。消息指，北京希望如果習近平到美國簽署協議，會是國事訪問的一部分，但保持開放態度，暫時未有最終定案。

特朗普之前曾表示，如果兩國能簽署協議，會晤地點將會是在美國的某個地方，有可能是愛阿華州、阿拉斯加或夏威夷。



【香港商報訊】記者宋健報道：法國總統馬克龍昨日出席第二屆進博會開幕式並發表了熱情洋溢的演講。他向全球表明，法國在逆全球化暗流湧動、國際形勢動盪多變的背景下，願意與中國相向而行，發展雙邊關係，攜手促進世界經濟的增長。

作為此次進博會的主賓國，法國方面表示，將為與中國建立長期的合作關係而努力。而馬克龍也兌現「每年訪華一次」的承諾，再次率領一支包括70家法國企業在內的龐大經貿代表團到訪中國。

美國商務部長羅斯表示，中美貿易談判正在向完成

馬克龍率「豪華團」赴進博會

法願與華共促世界經濟增長

聚焦進博會

【香港商報訊】記者宋健報道：法國總統馬克龍昨日出席第二屆進博會開幕式並發表了熱情洋溢的演講。他向全球表明，法國在逆全球化暗流湧動、國際形勢動盪多變的背景下，願意與中國相向而行，發展雙邊關係，攜手促進世界經濟的增長。

作為此次進博會的主賓國，法國方面表示，將為與中國建立長期的合作關係而努力。而馬克龍也兌現「每年訪華一次」的承諾，再次率領一支包括70家法國企業在內的龐大經貿代表團到訪中國。



他還不忘表揚上海，稱上海是歐洲的另一個重要匯合點，是中國對外開放的象徵。馬克龍更將中國改革開放的總設計師鄧小平當年坐船赴法國馬賽勤工儉學，稱之為是改變當代世界的一個轉捩點，表明中國人有眼光。

復旦大學歐洲問題研究中心主任、歐盟讓·莫內講座教授丁純表示，馬克龍此訪最大的亮點在於作為西方主要國家的元首，首次參加中國進博會，這個舉動的象征意義和實際意義都是巨大的。

中國市場不可小覷

進博會已成為法國了解中國、中法合作的重要窗口。據悉，作為第二屆進博會的主賓國之一，這次參會的法國企業數量達70多家，參展面積達到1.2萬平

方米，智能及高端裝備企業參與度明顯提升。

馬克龍認為，當今世界大格局發生重大變化，全球化遭遇逆風，美國揮舞貿易保護主義和經濟霸凌大棒，歐盟同樣受到擠壓，經濟衰落跡象凸顯，而中國和新興經濟體的崛起，尤其是中國實力的增強，歐盟不能熟視無睹。

尤其值得關注的是，相比特朗普對中國農產品加徵關稅，馬克龍則希望為歐盟農產品進入中國市場助一臂之力。他在演講中表示，歡迎來賓們去法國展台喝紅酒、品美食。

求同存異合作大於競爭

參加了首屆進博會國家館的參展國德國今年卻「缺席」了。丁純認為，歐盟的另一個重量級國家德國現時政局青黃不接，經濟走弱，故對法國而言是一個機會。法國想借中國進博會「刷臉熟」，提升自身在歐盟的領導力與話語權。

丁純指出，馬克龍在第二屆進博會上的亮相向外界傳遞信號，中法之間、中歐之間的雜音和疑慮可能在所難免，但共識大於分歧，合作大於競爭，雙方的關係將變得更加緊密。

關於未來，丁純表示，法國若能正確客觀地看待與歐盟處在不同發展階段的中國，尊重中國的發展權利，用積極而富有建設性的磋商而非對抗施壓對待雙邊經貿問題，雙方定能走出一條有利於彼此人民、國家利益的合作之路。

全球政府企業 探討優化營商環境

【香港商報訊】記者胡薇報道：作為第二屆中國國際進口博覽會的重要組成部分的第二屆虹橋國際經濟論壇昨日開幕，諸多國內外重量級嘉賓出席。

本屆論壇主題為「開放創新，合作共贏」，分論壇分別圍繞「開放、規制與營商環境」「人工智能與創新發展」「世貿組織改革與自由貿易協定」「數字化時代與電子商務創新發展（暨全球電子商務高峰論壇）」「70年中國發展與人類命運共同體」5個議題展開討論。

其中，「開放、規制與營商環境：政府角色與跨國公司視角」論壇由上海市副市長許昆林主持，旨在推動各方分享經驗，從政府角色和企業視角探討如何優化營商環境，共促全球經濟發展。

目前，優化營商環境已成為激發市場活力、進一步吸引和提振國際投資的關鍵因素，也成為各國推動國內經濟轉型升級的共同追求。面對經濟全球化帶來的機遇和挑戰，探索高水平投資自由化便利化政策的路徑和前景，以開放合作促進國際投資重新煥發生機具有重要意義。穩定、公平、透明、開放的營商環境，需要不斷提高政府對企業的服務意識和質量。

觀點

盧森堡副首相：

以滬為起點的歐亞大陸是超級大陸

盧森堡副首相施耐德在上海參加第二屆進博會時表示，從上海延續到大西洋的歐亞大陸，會成為21世紀的超級大陸。

在他看來，這塊超級大陸是50多億人的家園，經濟總量佔到世界GDP的65%，歐亞貿易總量超過亞洲和美國、歐洲和美國。

金立群：

中國營商環境進步顯著

亞洲基礎設施投資銀行行長金立群表示，在世界銀行最新公布的營商環境報告中，中國的世界排名提升了15位，這是非常顯著的進步，可以為其他發展中國家提供經驗。

歐萊雅 CEO：

機遇之國名副其實

歐萊雅集團董事長兼首席執行官安鞏表示，中國市場的巨大容量帶來廣闊增長前景，消費已成為開啓中國發展「新黃金時代」的「金鑰匙」，一個迅速發展的中國消費市場「可能很快會震動世界」。「在世界眼中，今日中國已是名副其實的『機遇之國』」安鞏說。

推動中法關係邁上新台阶

在昨日的演講中，馬克龍強調，希望推動法中全面戰略夥伴關係邁上新台阶，在經貿、農業、金融、民用核能、人文等領域合作邁出新步伐。

馬克龍表示，中國改革開放40多年來取得舉世矚目成就，堪稱人類歷史上最偉大的事件，成為當代國際秩序的重要轉捩點之一。中國的成功歸功於自身努力，也得益於經濟全球化。中國既是全球化的受益者，也是塑造者。古絲綢之路今天正在延續，把歐洲和中國更緊密聯繫起來。中國的成功故事表明，中國需要對世界開放，世界也需要對中國開放。開放也是歐洲的選擇。各國高度讚賞、非常期待中國進一步擴大開放的舉措。

他稱，貿易戰沒有贏家，中國作為各國重要貿易夥伴的利益以及多邊主義、自由貿易和多邊貿易體系應該得到維護。歐盟視中國為重要合作夥伴，願同中方本着相互尊重、相互信任、互利共贏的精神，共同維護強有力的多邊主義，為構建更加平衡的國際秩序作出貢獻。

關於機動車駕駛證停止使用的公告

依據《機動車駕駛證申請和使用規定》第六十八條之規定，機動車駕駛人在一個記分周期內累積記分達到12分的，機動車駕駛人應當在十五日內到機動車駕駛證核發地或者違法行為地公安機關交通管理部門參加為期七日的道路交通安全法律、法規和相關知識學習。機動車駕駛人參加學習後，車輛管理所應當在二十日內對其進行道路交通安全法律、法規和相關知識考試。考試合格的，記分予以清除，發還機動車駕駛證；考試不合格的，繼續參加學習和考試。拒不參加學習，也不接受考試的，由公安機關交通管理部門公告其機動車駕駛證停止使用。

現公告下列機動車駕駛證停止使用。

序號	身份證明號碼	姓名	準駕車型	序號	身份證明號碼	姓名	準駕車型
1	FC6****9(7)	彭仲翰	C1	4	FE8****9(0)	餘璋訊	C1
2	FD3****3(7)	陳法賢	C1E	5	FH0****1(601)	吳聖鴻	C1
3	FD5****3(3)	曾樹明	C2	6	FR7****3(2)	張敏	C1

深圳市公安局交通警察支隊
車輛管理所
2019年11月6日

關於已注銷准駕車型駕駛資格作廢的公告

依據《機動車駕駛證申請和使用規定》第七十八條之規定，持有大型客車、牽引車、城市公交車、中型客車、大型貨車駕駛證的駕駛人，在一個記分周期內有記滿12分記錄的，車輛管理所應當注銷其最高準駕車型駕駛資格，並通知機動車駕駛人在三十日內辦理降級換證業務。機動車駕駛人在規定時間內未辦理降級換證業務的，車輛管理所應當公告注銷的準駕車型駕駛資格作廢。

現公告下列機動車駕駛證准駕車型駕駛資格作廢。

序號	身份證明號碼	姓名	準駕車型
1	FB3****7(7)	蔡孝堂	A2

深圳市公安局交通警察支隊
車輛管理所
2019年11月6日

關於對機動車駕駛證期滿未換證告知公告

依據《機動車駕駛證申請和使用規定》第七十七條第一款第七項、第二款超過機動車駕駛證有效期一年以上未換證的，未

收回機動車駕駛證的，應當公告機動車駕駛證作廢。

經統計現決定公告下列機動車駕駛證作廢。

序號	身份證明號碼	姓名	準駕車型	序號	身份證明號碼	姓名	準駕車型
1	FAJ****0(2)	陳成華	C1	57	FH4****1(1)	彭仕榮	C1
2	FAJ****5(A)	郭華明	C1	58	FK0****2(0)	何偉華	C1
3	FC2****0(6)	王敬明	C1	59	FK0****2(6)	蔡培豐	C1
4	FC2****3(8)	何俊輝	C1	60	FK0****8(A)	黃榮強	C1E
5	FC3****5(9)	駱家華	C1	61	FK2****8(A)	郭志聰	C1
6	FC3****5(6)	許孝堂	C1	62	FK2****8(2)	李偉傑	C1
7	FC3****9(3)	陳志輝	C1	63	FK2****9(2)	陳國輝	C1
8	FC3****5(2)	林志坤	C1E	64	FK5****9(5)	曾國強	C1
9	FC3****7(1)	鄧國生	C1	65	FK5****5(3)	陳偉強	C1
10	FD1****0(9)	陳國強	C1	66	FK0****5(9)	梁自力	C1
11	FD1****5(7)	梁家華	C1	67	FK0****3(A)	呂國強	C1
12	FD1****6(6)	蘇希文	C1	68	FK7****4(3)	吳一平	C1
13	FD1****6(7)	江炎生	C1	69	FK7****3(2)	李健威	C1E
14	FD2****2(7)	彭沛然	C1	70	FK7****0(5)	鄧志強	C1
15	FD2****9(1)	吳惠強	C1	71	FK8****9(9)	林錦輝	C1
16	FD4****4(4)	魏國光	C1	72	FK8****1(6)	沈思銘	C1
17	FD4****6(0)	羅仕傑	C1	73	FK8****7(7)	馬俊勇	C1
18	FD4****8(6)	林榮華	C1	74	FK8****8(1)	李永明	C1
19	FD4****9(7)	陳志輝	C1	75	FK8****1(8)	陳建華	C1
20	FD5****3(3)	陳仁達	C1	76	FK9****5(2)	王愛惜	C2
21	FD5****3(6)	馮學忠	C1E	77	FK9****4(7)	丘漢偉	C1
22	FE3****9(2)	岑藝華	C1	78	FK9****7(7)	麥耀冬	C1
23	FE3****6(8)	陳志輝	C1E	79	FK9****5(4)	潘兆武	C1
24	FE4****1(6)	黃浩賢	C1E	80	FK9****4(A)	陳廣榮	C2
25	FE4****5(2)	謝俊華	C1	81	FK9****8(5)	羅力天	C1
26	FE5****7(7)	梁觀輝	C1	82	FP3****2(5)	蔡鳳芝	C1
27	FE6****0(4)	梁樹芬	C1	83	FP5****8(1)	薛華強	C2
28	FE7****1(8)	譚從輝	C1	84	FP7****8(4)	陳遠	C1
29	FE7****7(7)	吳國偉	C1	85	FP7****9(A)	詹啟豐	C1
30	FE7****6(3)	李銘文	C1	86	FP9****4(8)	何麗蘭	C1
31	FE8****0(0)	潘錦華	C1	87	FP9****4(A)	陳廣榮	C2
32	FE8****2(2)	胡國偉	C1	88	FP9****8(1)	李永明	C1
33	FE9****0(1)	盧炳強	C1	89	FP9****8(8)	王慶全	C1E
34	FE9****3(7)	李錦鴻	C1	90	FP9****8(7)	陳建賢	C1
35	FG0****7(A)	馮國強	C1	91	FR0****6(1)	李文遠	C1
36	FG0****3(0)	梁耀華	C1E	92	FR2****9(5)	楊楚楚	C1
37	FG0****2(A)	李正聰	C1	93	FR2****4(A)	張錦榮	C1E
38	FG2****1(2)	胡國偉	C1	94	FV0****5(4)	羅國強	C1
39	FG2****0(7)	蔡樹芬	C1	95	FV0****2(8)	胡國強	C1
40	FG2****2(2)	許孝堂	C1E	96	FV0****7(A)	徐晉祥	C1
41	FG3****5(7)	麥俊明	C1	97	FV0****0(3)	彭家駒	C1
42	FG3****2(7)	王裕強	C1	98	FZ0****9(3)	李慶安	C1
43	FG5****7(4)	余冠德	C1	99	FZ0****1(5)	莊永康	C1
44	FG5****0(1)	陳仕明	C1	100	FZ0****0(A)	趙少輝	C1
45	FG5****2(2)	方偉	C1	101	FZ1****5(4)	羅國強	C1
46	FG7****8(6)	梁伯臣	C1	102	FZ1****6(5)	譚國強	C1
47	FG7****3(8)	許仁仁	C1	103	FZ3****2(6)	郭家傑	C1
48	FH0****6(6)	曾金輝	C2	104	FZ3****4(2)	蔣世強	C1
49	FH0****2(2)	周悅輝	C1	105	FZ4****1(4)	黃冠賢	C1
50	FH0****5(5)	梁錦榮	C1	106	FZ4****1(5)	潘仁杰	C2
51	FH1****3(3)	李正聰	C1	107	FZ4****0(9)	陳廣榮	C1
52	FH1****2(2)	胡國偉	C1	108	FZ5****6(8)	黃冠賢	C1
53	FH1****7(7)	葉國利	C2	109	FZ5****8(1)	陳國強	C1
54	FH1****2(5)	成泳輝	C1	110	FZ7****8(2)	馬光明	C1
55	FH1****9(5)	蘇少輝	C1	111	FZ8****1(0)	周經遠	C1
56	FH1****6(7)	陳浩義	C1	112	FZ9****0(4)	黃文俊	C1

特此公告
深圳市公安局交通警察支隊
車輛管理所
2019年11月6日

證券代碼：000045、200045 證券簡稱：深紡織A、深紡織B
公告編號：2019-65

深圳市紡織（集團）股份有限公司關於2019年第三季度報告的補充公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

深圳市紡織（集團）股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2019年10月31日在巨潮資訊網（http://www.cninfo.com.cn）披露了2019年第三季度報告全文及正文（以下統稱“2019年第三季度報告”），其中，第二節“公司基本情況”中“報告期末普通股股東總數”數據錄入有誤，現將更新後的內容補充公告如下：

原公告內容：
二、報告期末股東總數及前十名股東持股情況表

報告期末普通股股東總數	509,338,429
-------------	-------------

更新後：
二、報告期末股東總數及前十名股東持股情況表

報告期末普通股股東總數	33,608
-------------	--------

除此之外，公司2019年第三季度報告中其他內容不變。公司對給投資者帶來的不便深表歉意，今後將進一步加強信息披露工作，提高信息披露質量。

特此公告
深圳市紡織（集團）股份有限公司
董事會
二〇一九年十一月六日

中企海外併購 布局高端產業鏈

【香港商報訊】安永昨日在京對外發布《2019年前三季度中國海外投資概覽》報告稱，中企海外併購持續布局高端產業鏈，今年前三季度，按金額計最受歡迎的前三大行業為消費品、科技、媒體和通信（TMT），金融服務業；按數量計前三大行業為TMT、先進製造和運輸及消費品行業。

報告指出，中企海外併購總體仍保持審慎，但第三季度單季併購金額環比上漲152.2%，初步扭轉環比下行勢頭。

安永中國海外投資業務部全球主管周昭媚表示，面對國內外複雜多變的經貿環境，消費品行業海外併購獲得頭籌，這主要得益於中國消費市場內需的巨大潛力，以及市場對穩健、可持續發展的迫切要求，刺激了中企在消費品海外市場持續規模「出海」，不僅開拓了全球市場，也可將優質價值鏈元素「引進來」，以此更好地服務國內市場。