庫德洛確認中美分階段取消加稅

中美貿易戰

【香港商報訊】綜合外媒最新消息，美國白宮首席經濟顧問庫德洛證實，中美在首階段貿易協議的談判取得進展，如果最終簽署落實，將會包括取消關稅的協議及讓步。

白宮高級顧問康韋亦說，美國總統特朗普急切地希望簽署協議，如果中美能夠達成首階段協議，應根據內容，以同等比例取消已加徵的關稅。稍早之前，中方表示中美已同意隨協議進展，分階段取消加徵關稅。

白宮內部無統一立場

美國白宮發言人格里沙姆表示，美方對中美在短期內達成貿易協議非常樂觀。

不過，白宮內部有官員憂慮此舉將令美國失去談判籌碼，強烈反對取消關稅。白宮貿易顧問納瓦羅接受霍士新聞訪問時指，目前未同意以取消現有關稅，作爲中美首階段協議的條件，強調只有總統才可作有關決定。《華爾街日報》亦指，華府內部對是否取消關稅，並無統一立場。

另外，美國農業部長珀杜表示，期望可在本月底或下月初發出第二筆補助金，補償農民因中美貿易戰而導致的財務損失。

中央社指，若中美能敲定並簽署第一段貿易協議，外界普遍預期，內容將包括美國承諾取消原訂12月15日生效、向約1560億美元輸美中國貨品加徵的關稅，範圍含括手機、筆電和玩具等。

「紐約時報」認爲，特朗普政府內部支持撤關稅的一派認爲，撤除部分加徵關稅、與中國簽成協議可爲特朗普帶來政治勝利，讓特朗普得以宣稱他成功使中國打開市場、加購美國農產，還可爲日後的談判再留籌碼。

美公布兩項對華商品反傾銷調查

【又訊】美國商務部華盛頓時間11月6日發布對華非公路用車胎第十次反傾銷復審終裁，強制應訴企業威海中威橡膠有限公司和青島市平度宏華橡膠廠均獲得零稅率。另，因美企業未提交日落復審申請，本案已於2019年2月終止措施；同日，美商務部就對華瓷磚反傾銷調查作出初裁，裁定強制應訴企業河南安陽貝利泰陶瓷有限公司傾銷幅度244.26%，廣東佛山興輝陶瓷有限公司傾銷幅度111.49%，獲得分別稅率的企業傾銷幅度178.2%，未應訴企業的傾銷幅度356.02%。據美方統計，2018年，華對美出口涉案產品4.83億美元。

10月進出口均勝預期
專家指經濟形勢仍承壓

中國數據

中國國家海關總署昨日發布的數據顯示，以美元計，中國10月出口同比下降0.9%，進口同比下降6.4%，降幅分別較上月收窄2.3、2.1個百分點；10月，中國實現貿易順差428.1億美元，同比擴大29.8%。受訪專家認為，中國10月貿易數據好於預期，說明出口有所改善、內需也得到一定的提振，但整體形勢仍然不容樂觀。儘管近期中美貿易衝突得到一定程度的緩解，但預計未來中國經濟的下行壓力仍大，四季度經濟增速或跌破6%。

香港商報記者 朱輝豪

▼重慶果園港內的集裝箱。中新社

內需仍然疲弱

以人民幣計，10月份，中國進出口總值2.71萬億元，下降0.5%。其中，出口增長2.1%；進口下降3.5%；貿易順差3012.8億元，擴大33%。中國10月進出口數據均好於預期，此前經濟學家預測，按美元計，中國10月出口下降3.9%，進口收縮7.8%。

北京經濟運行研究會副會長田雲在接受本報記者採訪時表示，10月進出口貿易數據均好於市場預期，說明中國進出口下降的趨勢有所放緩，但整體形勢仍然不容樂觀。其中，進口負增長的幅度仍然較大，導致10月份的貿易順差在擴大，這反映出中國的內需仍然疲弱。「從最新公布的10月中國製造業採購經理指數（PMI）和進出口數據來看，中國經濟下行壓力仍然較大。」田雲說。

中海晟融首席經濟學家張一認爲，如果考慮去年同期的高基數，出口表現相對較好。出口的企穩，除了前期人民幣貶值效應以外，寬貨幣帶來的主要經濟體經濟企穩也是重要因素。考慮到後兩個月的低基數，出口大概率在未來兩月出現小幅增長。

貿易戰沒有贏家

數據顯示，中國對歐盟和東盟等主要市場進出口同比增長，對「一帶一路」沿線國家進出口增速高於整體。前10個月，中歐貿易總值同比增長8.3%；中國與東盟貿易總值增長11.9%；中美貿易總值同比下降10.6%，佔中國外貿總值的12%，其中，對美國出口下降6.8%，自美國進口下降21.5%，對美貿易順差1.7萬億元，擴大0.8%；中日貿易總值爲下降0.4%。

備受世界關注的中美貿易衝突近日出現改善，中美兩國已就分階段取消關稅達成共識，雙方正努力敲定一項貿易協議。田雲提到，中美貿易戰從去年5月29日打到如今，在這一年半裏沒有贏家 ，導致了雙輸的局面，全球經濟的增長也受此拖累。到目前這個階段，不僅中美雙方希望改善這種局面，全球各國也都希望中美停打貿易戰。從最近的動態來看，中美貿易衝突可以說是劃上一個階段性的句號，即衝突不會變得更惡劣，這有利於穩定市場預期。

田雲指出，儘管如此，中美貿易衝突前期產生的影響仍需一段時間來恢復，在短期之內，中國要實現經濟穩增長，仍需加大逆周期的調節力度，實施更加積極的財政政策，比如提高財政赤字率的比例，進一步落實減稅降費政策。此外，還需進一步改善營商環境，以及給民營企業、給實體經濟減負。

料Q4經濟增速下滑

據海關統計，今年前10個月，中國貨物貿易進出口總值比去年同期增長2.4%。其中，出口增長4.9%；進口下降0.4%；貿易順差擴大42.3%。按美元計價，前10個月，中國進出口總值下降2.5%。其中，出口下降0.2%；進口下降5.1%；貿易順差3402.9億美元，擴大34.9%。

摩根士丹利華鑫證券首席經濟學家章俊表示，近期以美聯儲爲首的全球主要央行，在面臨全球經濟衰退風險上升的背景下，加大了貨幣寬鬆的力度，在客觀上對全球經濟起到了托底的效果，未來6月–12月內全球經濟有望企穩並溫和回升，這對中國的出口會形成正面的拉動效應。但與此同時，考慮到在全球經濟復蘇末期加大貨幣政策放鬆力度所帶來的刺激效應十分有限，投資者依然對全球復蘇的力度和可持續性持有疑問。因此，在宏觀政策調控層面基於前瞻性的考慮，應該保持國內政策穩定性和連續性來應對外部的不確定性。

田雲認爲，中國經濟四季度的下行壓力仍然較大，雖然中美貿易摩擦得到改善，但全球增長放緩將繼續對中國出口構成壓力。田雲預計，中國四季度經濟增速或在6%以下，而進口持續疲弱，意味着如果沒有更加有效措施，經濟將在明年面臨進一步的下行壓力。

中國持續擴大能源對外開放

【香港商報訊】中國商務部部長助理任鴻斌8日在出席第八屆中國國際石油貿易大會時表示，中國將繼續擴大能源對外開放，推進能源生產和消費革命向縱深發展，爲各國提供更多、更好的合作機遇。

積極推動原油進口改革

任鴻斌表示，作爲世界上最重要的能源生產國和消費國之一，中國將加快推動能源高質量發展，促進全球能源可持續發展，在世界油氣領域發揮更加積極的作用。

一是共享國際油氣合作新機遇。任鴻斌指，中國願與各方一道，加深交流與合作。積極推進「一帶一路」沿線能源合作，增強沿線各國在開放條件下的能源安全保障能力，帶動沿線國家的資源開發與能源建設；推動能源貿易、投資和產能合作；打造開放包容的能源領域合作平台；推動能源與雲計算、大數據、物聯網、移動應用和人工智能等信息技術、智能技術的深度融合。

二是增添油氣發展新動能。中國將根據油氣體制改革進程，積極推動原油進口改革，增強企業活力，保證國內原油穩定供應，取消石油成品油批發、倉儲經營資格審批，將成品油零售經營資格審批下放至地市級人民政府等。下一步，中國將進一步推動油氣體制改革創新，擴大市場准入，全方位開展能源國際合作。

三是攜手應對全球能源新問題。目前主要能源進口國和傳統資源富集區的互動關係增添了新變數，能源供需形勢更加複雜多變。中國將與各方一道加強合作，充分發揮多邊協調在解決全球熱點地區衝突以及維護世界和平中的作用，通過協商對話構建能源市場協調機制，提高全球能源市場的穩定性，共同促進全球能源可持續發展，維護全球能源安全。

阿里巴巴233億領投菜鳥

【香港商報訊】阿里巴巴集團昨日宣布，已領銜完成對菜鳥網絡新一輪增資。阿里巴巴通過增資和購買老股的方式，投入人民幣233億元（約合33億美元），持有菜鳥股權從約51%增加到約63%。菜鳥其他現有股東也參與了新一輪融資。

推動物流行業數字升級

據介紹，新一輪融資後，菜鳥將繼續加大技術投入，推動物流行業數字升級；打造智慧供應鏈，服務商家降本增效；加快建設全球智能物流骨幹網，服務好全球中小企業全球賣、全球運。

「物流是阿里巴巴商業作業系統的核心要素，也是我們能夠爲客戶提供最佳服務、高效推進新零售戰略的保障。無論是在中國還是在全球市場，菜鳥發揮數智技術優勢，爲商家和消費者帶來更好的服務和體驗。我們堅定支持菜鳥的持續發展，以期爲整個阿里巴巴數字經濟體創造更大的化學反應，同時也助力推動物流行業的數字化進程。」阿里巴巴集團董事局主席兼首席執行官張勇表示。

上汽大眾新能源汽車工廠落成

【香港商報訊】昨日，位於上海安亭區的上汽大眾新能源汽車工廠正式落成。該工廠總投入170億元人民幣，規劃年產能30萬輛，將於2020年10月正式投產，是目前中國生產規模最大、效率最高的純電動汽車工廠。

開工到落成用時僅一年

據了解，新工廠是大眾汽車集團全球首個專爲MEB平台車型生產而全新建造的工廠，於2018年10月開工建設，到落成投產僅僅用了12個月。大眾汽車集團CEO迪思表示，預計到2028年，大眾汽車集團在全球純電動汽車總量將達到2200萬輛——其中50%以上將來自中國。此次新工廠項目與大眾汽車集團的電動出行戰略密不可分。

據上汽大眾介紹，新工廠生產車間，生產線已經完全就緒，塗裝、銲接機器人已經調試完畢。新工廠是一座集智能製造、節能環保爲一體的現代化標杆工廠。在智能製造方面，工廠採用1400多台工業機器人，大規模應用領先的製造技術，實現製造全過程的智能化和數字化，大幅度提高生產效率；在節能環保方面，工廠採用27項環保、節能新技術，實現能源、水、二氧化碳、揮發性有機物（VOCs）和廢棄物等5項關鍵環境指標下降20%。

預計首款車明年下半年亮相

上汽大眾新能源工廠採用大眾汽車集團的MEB平台。MEB是大眾汽車集團專爲新能源汽車生產製造研發的一款全新汽車平台，該平台架構將電池和電機融入其中，同時動力電池採用輕量化鋁製零件，並配有集成式冷卻系統、電池管理系統，大幅度提高電池防護水平和安全性。該平台採用模塊化設計，平台的尺寸、軸距、輪距和地盤高度都可進行自由調節組合，可被用於轎車、SUV等各種新能源汽車類型的生產。

此次下線的新能源汽車工廠首輛ID.車是一款MEB平台純電動中型SUV，也是上汽大眾未來投產的首款ID.家族車型，預計於2020年下半年正式亮相。作爲大眾品牌里程碑式車型以及全球首款量產電動車ID.3，未來也將於上汽大眾MEB工廠生產。接下來，上汽大眾基於MEB平台的多款全新一代純電動汽車也將陸續推向市場。