

新世界攜手珠海兩單位建醫藥創新科技園

【香港商報訊】記者陸紹龍報道：昨日，以「精準醫療——創新、轉化、智能、共享」為主題的第二屆中國精準醫療大會在珠海開幕。珠海（國家）高新技術產業開發區管理委員會、珠海中科院先進技術研究院、深圳新世界集團三方共同簽訂共建「珠海中科院先進技術研究院創新科技園」（以下簡稱「創新科技園」），在大灣區打造國際一流的科技成果轉移轉化基地和生物醫藥醫療器械孵化基地。

中科院院士陳潤生、趙國屏、陳凱先，中科院深圳先進技術研究院黨委書記楊建華，珠海市長閻武以及珠海中科院先進技術研究院院長陳一立，深圳新世界集團董事長黃偉等出席會議。

項目投資13億 年產值逾10億

據了解，創新科技園總位於珠海高新區，項目投資13億元，總體建設15萬平方米，設有科研中心、辦公大樓以及配套設施。項目正式啓用後可孵化高新技術企業100家，年產值達10億元以上。同時，在現有優勢產業的基礎上，通過與國內外領先企業合作，結合大資料及智能化，在生物醫藥、醫療器械、大健康和

數字醫療領域形成「研產銷」一體化的產業鏈。 助力大灣區健康產業創新發展

黃偉告訴記者，根據粵港澳大灣區戰略規劃，大灣區將迎來國家生物醫藥產業的發展機遇，建成大健康產業特色轉移轉化平台、生物醫藥先進技術孵化與轉化平台、醫療器械先進技術孵化與轉化平台、醫療器械高端研發與先進製造平台、粵港澳大灣區大健康體檢與應用平台、粵港澳大灣區大健康展示發布平台。這些平台將增強國家生物醫藥產業的競爭力，同時與大灣區發展緊密結合，形成完整的生物醫藥產業生態鏈，促進生物醫藥及其上下游企業的加速發展，培養和吸引優秀人才，形成良好業態。

「本次合作，將發揮雙方各自優勢，建立「技術+產業+資本」的三位一體的發展模式。」珠海中科院先進技術研究院院長陳一立表示。創新科技園聚焦生物醫藥、醫療器械及生物材料領域，通過建立核心技術平台、孵化先進技術成果的初創企業、引進國內外優秀的技術人才項目，協助高新技術的橫向流動，實現資金與人才的高效融合，構建生物醫藥、醫療器械、

智能醫療、人工智能、物聯網和大健康產業領域的專業型孵化基地。

據黃偉介紹，深圳新世界集團成立於1997年，扎根深圳，布局華南、華東、北京，實現實業多樣化經營。目前涉足醫療、教育、人工智能、互聯網+、先進製造產業。創新科技園定位於科技企業孵化器，聚焦生物醫藥、醫療器械、智能醫療、人工智能、物聯網和大健康等產業，



三方簽訂共建「創新科技園」協議現場。

發揮中國科學院的優勢，引入多方資源，緊密結合，建設成為特色專業的生物醫藥產業轉化平台，打造高新區生物醫藥產業聚集高地。

粵港澳國際金融地位整體提升

大灣區金融互通進展可期

【香港商報訊】記者李苑立報道：由國務院發展研究中心金融研究所、廣東省地方金融監督管理局主辦的第二屆粵港澳大灣區金融發展論壇昨日在珠海橫琴舉行。會上通報的最新全球金融中心指數顯示，香港穩居世界排名第3，深圳躍升5位排名第9，廣州升1位排名第23位，粵港澳大灣區金融國際影響力整體提高。

金融指標增速粵居國內前列

本屆論壇主題為「金融推動大灣區高質量發展」。廣東省地方金融監督管理局局長何曉軍在演講中表示，截至10月末，廣東全省本外幣存款餘額22.6萬億元（人民幣，下同），同比增長10.3%，比全國高出2.2個百分點；本外幣貸款餘額16.43萬億元，同比增長15%，比全國高出3.2個百分點，增量約佔全國1/8；廣東境內上市公司有611家，今年已新增27家，其中科創板8家；保費收入4678.16億元，同比增18.4%，比全國高6.2個百分點。

建立大灣區金融監管合作機制

中國銀行保險監督管理委員會政策研究局副局長何國鋒在演講中表示，粵港澳大灣區保險機構試點開展跨境車險業務，目前承保的港澳跨境機動車已接近1萬輛。灣區內銀行、保險機構積極拓展銀團貸款、綠色信貸、科技貸款，包括科技保險等業務，有力支持了大灣區重大項目建設、綠色產業和新興產業的發展。

會上透露，港資保險公司在廣東自貿區內設立保險服務中心政策正在有關部門研究落實之中。這類香港



論壇現場

保險服務中心主要為已在香港購買過保險的內地人士、在粵港人或機構提供續保、理賠等服務，暫不開展業務。另外，港澳銀行在廣東省內增設網點審批，也正在研究方案將簡化前置審批手續。

中國人民銀行金融穩定局局長王景武表示，推進粵港澳大灣區金融創新要牢牢守住不發生系統性金融風險的底線，有效防範跨境資金異常流動風險，推動完善金融創新領域的監管規則，借鑒香港金融創新監管方式的經驗和相關法律體系，探索建立粵港澳大灣區金融監管合作機制和金融監管信息共享平台。

另悉，截至9月末，廣東累計與港澳地區跨境人民幣結算金額達14.08萬億元；深港通累計交易金額8.4萬億元人民幣，跨境資金整體淨流入1518.9億元人民幣，大灣區金融市場的資金流動提速明顯。

宋海籲設大灣區發展基金

全國政協常委、廣東省政府原副省長宋海在論壇演

講中建議，大灣區可借鑒上海設立賽領基金的經驗，設立粵港澳大灣區發展基金。

宋海認為，可以擴大粵港澳資本項目收入的資金適用範圍，借鑒上海設立賽領基金的經驗，儘快設立大灣區發展基金，主要用於扶持大灣區內的產業轉型升級。積極促進大灣區內金融機構在海外發債、股票、基金等方面的合作，在粵港澳大灣區內建立三地理財通機制。

在加快推動大灣區金融服務創新方面，他認為可進一步簡化粵港澳大灣區內三地之間的融資租賃和金融租賃公司的審批流程，加快利用區塊鏈技術，打造粵港澳大灣區三地創新跨境支付平台，在三地推動電子服務標準的統一，優化票據清算安排。簡化金融業務的審批手續，在大灣區內積極推進合格金融機構單一通行證制度。

港澳辦前副主任、全國港澳研究會會長徐澤在專題演講時建議，應在國際金融規則上先行先試。

灣區智造院士論壇 龍華舉辦

【香港商報訊】記者常亮報道：近日，以「雲聚灣區 智變未來」為主題的2019年粵港澳大灣區智能製造院士論壇暨三一雲都發布會在深圳市龍華舉行。嘉賓圍繞「智能製造、智能建造及人工智能」「粵港澳大灣區、深圳先行示範區」等主題做專題演講。

龍華區委書記杜玲致辭時表示，龍華區將智能製造作為製造業轉型升級的主攻方向，把人工智能列入了龍華四大支柱產業之一。如今龍華智能製造等先進製造業產值的佔比超過80%，擁有富士康、三一科技等一大批智能製造的龍頭企業，隨着一批智能產業園在龍華落地，為做大做強龍華智能製造業打下了堅實基礎，也提供了廣闊的空間。

三一重工總裁唐修國表示，隨着智造時代的到來，三一集團通過打造深圳以及北京和上海等科創中心，聚集跨界精英，重新定義產品走向智造。

發布會上，龍華區科技創新局與深圳市三一科技有限公司舉行了「一園一策」備忘錄簽約儀式。隨後，三一科技與16家企業舉行了生態戰略合作夥伴簽約儀式。

據介紹，深圳三一雲都產業園坐落在深圳龍華觀瀾街道高新技術產業帶觀瀾園區內，項目總投資150億元，佔地面積101857.68平方米，總建築面積為670000平方米，是三一集團布局大灣區，實施國際化、數字化戰略的重要支點，園區以智能製造為核心打造創新產業生態園。目前該園區引進了廣東省科學院、中南大學正源電池研究所，意向入駐的企業有固高科技、容祺無人機、航航科技、森博建築抹灰機械人、哈工大機械人集團、礪劍防務等共20家大型企業和機構。三一雲都將以智能製造、工業物聯、智能建造、人工智能四大產業為核心，攜全球頂級建築設計機構 Foster+Partners 傾心打造的國際化智慧生態園區。

IFF 永久會址 於廣州動工

【香港商報訊】記者李苑立報道：24日，國際金融論壇（IFF）永久會址開工動員大會在廣州南沙國際金融島舉行，宣布IFF永久會址正式啓動建設。

據南沙開發區管委會介紹，該項目投資規模35億元，用地規模為24萬平方米，總建築面積30萬平方米，由國際會議中心、國際會議服務酒店、服務公寓和政要公館四部分構成，以會議功能為主導，兼具宴會、新聞發布、展覽活動、商務住宿等功能的複合型會議場館。IFF永久會址建築方案設計具有國際視野，並融入了中國文化的特點，呼應五水匯灣，該建築將充分考慮多種國籍、多種層次人士的需求，以「創新、協調、綠色、開放、共享」的發展理念打造大灣區標誌性建築作品。

灣區圓桌會聚焦南沙發展

23日，在國際金融論壇第16屆全球年會粵港澳大灣區圓桌會上，粵港澳大灣區專家學者和國外投融資專家，聚焦金融合作、科技創新、規則銜接、市場信息、管理制度等重點領域，圍繞促進粵港澳三地合理分工、協作和更好發揮各自專業優勢展開研討。

圓桌論壇上，大地資本、北京綠融、南沙金控三方簽約，正式組建廣州南沙綠色科技創新服務有限公司，將推動國外科技公司與國內產業方在南沙交流、融合、合作，實現技術在南沙的產業化落地，最終打造從技術引進、轉移轉化、孵化、產品研發、金融投資等綜合解決方案與鏈條式服務模式，推動南沙基於國際綠色技術創新的綠色科技產業發展。

深圳海關採信便利化 促進口車部件通關提速

【香港商報訊】記者姚志東報道：近日，深圳海關積極貫徹落實海關總署要求，對涉及CCC認證的部分進口汽車零部件產品，在檢驗時採信認證機構出具的證書，原則上不再實施抽樣送檢，實現了進口汽車零部件的快速通關。

根據深圳海關統計，今年前9個月，深圳海關累計受理進口汽車零部件申報254票，進口貨物價值總計2035萬元人民幣。海關採信便利化措施的推出將大大減輕汽車零部件進口企業的通關壓力，提高通關時效，助力汽車行業發展。

福田六措支持商企發展

【香港商報訊】記者姚志東報道：據統計，深圳福田區僅78.66平方公里的土地，卻匯聚了30萬家法人企業，稅收過億元樓宇達86棟，成為全國「含金量」最高的中央商務區。近日，福田區企業發展服務中心主任馮向陽在「福田發布」現場向媒體介紹，今年來，福田企服中心深度整合企業發展資源與黨建服務資源，形成了包括政策服務、人才服務、商協會服務、平台服務、空間服務、黨建服務六大類、30項具體措施的「在意」服務體系。

目前，福田已經形成了「1+9+N」產業資金政策體系，包括16大類、160條款280個項目。自2012年以來，累計支持了15000多個項目共42億多元、產業

空間近100萬平方米，企業人才住房配售4174套、配租4981套。企服中心每年還會遴選1000家重點企業為他們安排專屬「侍應生」，「一對一」為企業提供政策解讀、問題協調、辦事指導等一條龍服務，做到隨時諮詢隨時解答。

福田是高度建成區，土地資源非常稀缺。福田區政府多舉措入手，在小空間上做大文章，通過建設、購置及城市更新項目配建等途徑籌集政府產業用房。目前已投入使用的產業用房面積約62萬平方米，分布在國際創新中心、深圳文化創意園等13個園區。未來兩年內，福田區計劃新增產業用房50萬平方米，為符合條件的優質存量企業、新遷入、新註冊企業及高端資

廣州地鐵再奪中國技能大賽冠亞軍

【香港商報訊】記者黃裕勇 通訊員溫美春報道：繼在「2018年中國技能大賽」廣州地鐵獲得「列車司機」和「行車值班員」兩個項目第一、第二名後，23日在天津「2019年中國技能大賽」中再獲殊榮。廣州地鐵榮獲「中國地鐵好侍應生」團體第一名，來自廣州地鐵的林展雄、鄭敏華和洪玲分別奪得「城市軌道交通侍應生」第一名、第二名和第五名，他們被頒授「全國技術能手」稱號。

據統計，目前全國地鐵行業擁有10多萬名車站侍應生，去年共為120多億人次乘客提供服務。

「中國技能大賽」是國內最高級別的比賽，被譽為技能比賽的「奧林匹克」和「奧斯卡」。本次大賽，全國39家地鐵公司經過層層「海選」，推薦出78名選手參加總決賽。「中國地鐵好侍應生」前5名中有3名，顯示了廣州地鐵的強大實力。

今年以來，廣州地鐵客運量超過30億人次，日均

客運量超過900萬人次（最高單日客運量1113.4萬人次），被譽為「最繁忙的地鐵」。而根據世界地鐵協會（CoMET）公布的2018年數據，在全球34家大型地鐵中，廣州地鐵主要運營指標（包括準點率、設備可靠度和公共安全程度等）處於世界領先地位。

據悉，廣州地鐵全力推進科技創新和技術進步。與中國鐵道科學研究院，共同研發出中國第一個具有全知識產權的MTC-I型CBTC信號系統；近兩年投入加大創新科研資金超過7億元；5年共牽頭和參與國家、省、市重大科技項目30項，承擔編制行業標準28項，獲得政府科技獎勵10項，申請國家專利達253項。在行業中率先發布《新時代城市軌道交通創新與發展》白皮書，推動智能服務系統全面升級。廣州地鐵將通過打造「智慧地鐵」「智慧車站」「智慧服務」，實現「智能感知、智能聯動」的最高級別智慧地鐵。

此外，企服中心每周定期召開商協會座談會，促進轄區各商協會之間的交流與溝通，實現智慧融通，共同發展。